

EESTI JALGRATTURITE LIIDU ÜLDKOOSOLEKU

PROTOKOLL

Koosolek toimus 14. märtsil 2018. a. Hotell Euroopas aadressil Paadi 5, Tallinn, algusega kell 17.00 ja lõpuga 19.00.

OSALESID: 46 Eesti Jalgratturite Liitu (EJL) kuuluva klubi liiget
5 EJL juhatuse liiget

Üldkoosoleku kokkukutsumise teade oli välja saadetud vastavalt põhikirjale kehtestatud korrale. Üldkoosoleku materjalide projektid olid läbi arutatud juhatuse koosolekul 14.02.2018 ja saadetud välja kõikidele EJL-i liikmetele 15. veebruaril, 26. veebruaril ja 5. märtsil 2018.

Üldkoosoleku avas ja seda juhtis EJL-i juhatuse liige Madis Lepajõe.

Registreerimislehtede põhjal saab öelda, et 63-st EJL-i kuuluvast liikmesklubist oli kohal 46, mis moodustas 73%, seega oli üldkoosolek otsustusvõimeline.

M. Lepajõe tegi ettepaneku valida üldkoosoleku protokollijaks Evelin Idarandi. Üldkoosolek oli nõus, vastu ega erapooletuid ei olnud.

M. Lepajõe tegi ettepaneku valida üldkoosoleku häältelugejaks Rein Solnaski ja Arbo Aasoja. Üldkoosolek oli nõus, vastu ega erapooletuid ei olnud.

M. Lepajõe tutvustas üldkoosoleku päevakorda:

1. EJL 2017. a tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande esitamine

EJL tegevus:

- EJL president/ Raivo Rand
- EJL peasekretär/ Urmas Karlson

Kaasesitajad:

- Maanteeõidu koondis/ Jaan Kirsipuu
- Noorte koondis/ Kaido Juurik
- Maastikusõidu koondis/ Karmen Reinpõld
- BMX koondis/ Jaan Veeranna

- Võistluste korraldus/ Mihkel Reile
 - Treenerite nõukogu/ Kaido Juurik
 - Kohtunikud/ Rein Solnask
2. EJL audiitori aruande kuulamine
 3. 2017. aasta majandusaruande kinnitamine.
 4. Liikmemaksude, sisseastumismaksude määra ning tasumise tähtaja kinnitamine 2019. aastaks
 5. 2018. a eelarve kinnitamine

Päevakorrapunkt nr. 1

EJL 2017. a tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande esitamine

ETTEKANNE (Raivo Rand):

Tere ka minu poolt kõigile!

Tänase päevaga on meid kokku 64, see aasta oleme vastu võtnud 2 liiget, aastalõpuga oli meid 62. Nagu meil aastakoosolekul traditsiooniks on, siis anname uutele liikmetele kätte tunnistused.

EJL autasustas uusi liikmeid EJL-i liikmeks saamise puhul tunnistusega. Tunnistused said endale Otepää Rattaklubi MTÜ, Spordiklubi Viimsi Sport MTÜ, MTÜ TriSmile, Narva Hawaii Express MTÜ, Klubi Cycling Tartu, MTÜ Jõelähtme matka- ja rattaklubi.

Aitäh uutele klubidele. Natuke räägin teile sellest, millega on tegelnud juhatus möödunud hooajal. EJL-i juhatuse üks väga tähtis ülesanne on vaadata, et meil eelarves oleks piisavalt raha kõikide ülesannete täitmiseks, mis Eesti Jalgratturite Liidul on. Kahjuks riigi eelarvest laekuv raha aasta aastalt väheneb ja seetõttu on tarvis üritada suurendada sponsorite ja toetajate poolt. Eelmine aasta õnnestus meil sponsorite raha osatähtsust suurendada. Eelmise aasta eelarve jäi küll kahjuks natukene miinusesse. Sealjuures rahavood olid meil plussis. Miinuses on ka süüdi mitmed kõrvaltegurid – üks on see, et me muutsime oma eelarve süsteemi, kui varem oli eelarve kassapõhine, siis muutsime selle kulude tulude põhiseks, mis läheb paremini kokku ka aastaaruandega ja annab parema ülevaate. Pidime maha kandma ka tõenäoliselt mittelaekuvad arved. Korrastasime täielikult oma raamatupidamise. Üks võimalus leida juurde toetajaid ja ka eelarvet suurendada, on leida Eesti Meistrivõistlustele nimisponsorid. Eelmise aasta maanteeõidu EMV-l oli nimisponsor, teistega kahjuks ei jõudnud tegeleda. See aasta üritame leida ka MTB EMV-le nimisponsori, maantee EMV-l on see juba leitud. Tegeleme juba ka 2019.

aasta EMV kohtade ja nimisponsorite leidmisega. Ütlen julgelt, et me oleme leidnud kõrvalsponsoreid EMV-le 17 000-18 000€ ulatuses. Enamus rahas, mõned panustavad materiaalselt. Sellepärast ongi vaja juba praegu tegeleda läbirääkimistega, kes oleksid nimisponsorid 2019. aastaks.

Väga suure osa meie ajast võttis ära uue kodulehe tegemine. Ma usun, et kõik on seda näinud ja võivad öelda, kas see on hea või halb ja on seal ka mingeid vigu, aga kindlasti on see tunduvalt parem kui oli vana koduleht, mis oli nii moraalselt kui tehniliselt täiesti aegunud. Kodulehe valmistamiseks oli palju koostumisi ja õnnestus see siduda nii meie reitingusüsteemiga kui ka võistluste registreerimissüsteemiga, litsentsi taotlemissüsteemiga, nii et ma usun, et see toimib hästi. Meil on ka uus sümboolika, mis sai eelmisel aastal välja töötatud koos uue kodulehega, uus logo annab ka hea tõuke meie Liidu arengule. Samuti arendasime kõvasti oma sotsiaalmeedia väljundeid. Facebookis on näha pidevalt erinevate koondiste tegemisi ja erinevaid jalgrattaudiseid.

Inimestest võtsime juurde tööle Evelin Idarandi, nüüd on meil kokku tegutsemas 4 palgalist inimest.

Koondistest jätkus meil tegutsemine U23 koondisega nii nagu varasemaltki, käivitasime Eesti Maastikuratta koondise. Loodame, et antud koondis on abiks Martin Loo jõudmisele Olümpiamängudele. Samuti loodame et MTB koondise tegevusega suudame kasvatada ka tippe, kes jätkaksid selle distsipliini traditsioone Eestis. Eelmine aasta tegi Enn Veskimägi oma sünnipäeva kingituse annetuse ja kogus kokku umbes 8000€ noorte rattaspordi toetuseks. Selle raha kulutame kahel järgneval aastal kuni 16 aastaste sportlaste võistlustel käimiseks. Kahjuks ei suutnud me eelmine aasta tegeleda veel naistekoondisega. Üks põhjus oli ka see, et Siiri Visnapuu, kes selle oma hooleks võttis, tegeles väga palju meie raamatupidamise korrastamise ja ka kodulehe tegemisega. Selleks aastaks on meil naistekoondiseks plaanid olemas. Lisaks mõningatele võistlustele loodame, et suudame luua ka naistele süsteemi, et nad saaksid ka sügisese või talvise ettevalmistuse, olenevalt sellest kus nad hiljem sõidavad. Kindlasti peame rohkem tegelema ja suuremat tähelepanu osutama BMX-ile, mis on Eestis tõusvas joones.

Tegelesime ka uute rajatiste rajamise läbirääkimistega Eestisse, eelkõige velotrekk Piritale. Üks on kindel, et Tallinna linn üksi ei suuda seda velotrekki rajada ja ainuke võimalus on riigi ja linna koostöö. Täna oli Tallinna linn kui ka Vabariigi Valitsuse peaminister poolt, kultuuriminister ei ole veel oma jah sõna öelnud. Ja ka mõningad poliitilised jõud on sellise koostööga nõus, jätkame

seada tööd ja arutame veel täpsemalt erinevaid variante ja üritame nendega uuesti välja minna, et mingid liikumised oleksid olemas, kahjuks täna ei saa veel öelda, et kas ja kuna see trekk tuleb. Samuti peaks Tallinnas olema üks BMX-i rada, sellest rääkisime ka Tallinna linnapeaga ja jäi kokkulepe, et maikuus saame kokku Lasnamäe linnaosa valitsuses, et mõelda ja vaadata, kuhu kohta uus rada rajada. Kuna BMX rada on muude spordiinvesteeringutega võrreldes suhteliselt odav ehitus, on lootust, et me suudame Tallinnasse ühe BMX raja luua. Mida kindlasti peaks propageerima on *pumptracke* üle terve Eesti, mis toob rohkem noori rattaspordi juurde. Rääksin Elva linnapeaga, ta lubas mõelda, kohta otsida ja võibolla õnnestub lähiaastatel isegi sinna üks *pumptrack* rajada.

Eelmine aasta jätkus meil ka hea koostöö politseiga, turvati meie rahvusvahelisi võistlusi ja oli ka valmisolek EMV turvamiseks, 2017.aastal meil seda küll vaja ei läinud. Meil olid kohtumised nii peaministri kui siseministriga, et saada ka poliitilist kinnitust, et keegi ei hakka kunagi koostööle kätt vahele panema võistlustele, mis toimuvad avatud liiklusega maanteel, kus on politsei abi ja turvamist vaja. Koostöö jätkub ja lähiajal on meil ka järjekordne kohtumine vastavate politseinimestega, et arutada täpsemalt selle aasta koostööd. Nagu ma rääksin, on olnud ka kohtumine Tallinna linnapeaga. Meil on olnud juttu ka sellest, et meie rahvusvahelise võistluse Eesti Tuuri üks etapp korraldada Tallinnas, selle eelduseks on, et järgmise aasta võistluse korralduse taotlus oleks linnas antud sisse juba selle aasta maikuus.

Lõpuks ka rahvusvahelistest suhetest. Meil on väga head sidemed nii UCI-ga kui ka UEC-ga. Meil on olnud viimastel aastatel väga hea koostöö Läti ja Leedu Rattaliitudega, just Balti Keti Velotuuri korraldamise asjus oleme mitmel korral kohtunud. Nagu ketil ikka, peavad kõik lülid olema tugevad, aga kahjuks kõige nõrgem lüli oli Läti, andsime neile abi, et tuur ikka toimuks. See aasta on Leedu juba palju tugevam, võtsime koosseisu ka Soome, kes rahalises mõttes aitas väga palju. See aasta tuur toimub ja peale selle oleme arutanud ka noorte võistluste ja ka BMX-i võistluste koostööd. Möödunud nädalavahtusel toimus Istanbulis UEC kongress, kus Taani Jalgrattaliidu presidendiga arutasime koostööd põhjamaade ja Balti riikide vahelisest koostööst, läbirääkimisi peetaks ühise kalendri üle noortele ja naistele. Samuti võiks sündida korralik põhjariikide velotuur.

Eelarvest andis ülevaate U. Karlson.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks maanteekoondise treenerile Jaan Kirsipuule.

1. KAASETTEKANNE (Jaan Kirsipuu):

Ülevaate juunioride, U23 ja eliidi koondisest andis Jaan Kirsipuu. 2017. aasta märtsis toimus juunioridele kolme nädalane laager Salous, Hispaanias. Laagris osales 7 sportlast, Eesti juunioride koondise värvides sõitis eelmisel aastal 10 sportlast. Enam vähem arvestatavaid tulemusi tegid 4-5 poissi. Aasta alguses olid suured lootused Markus Pajuriga, kuid kahjuks läks tema hooaeg maanteel suures osas nässu. Poola võistlustel Pajur kukkus ja murdis rangluu, ka MM-il oli tehnilisi probleeme ja ka vorm oli kesine. Tänapäevaks sõidavad juunioride klassist U23 klassi edasi läinud aktiivselt Sander Kempel, Marten Jõeäär ja Joosep Sankmann, kes on tänapäevaks liitunud Cycling Tartu klubiga. Lisaks Pajur, kes on veel juunioride klassis ja käib ka see aasta rahvuskarika võistlustel. 2018. aastal osaletakse juunioridega esimest korda ka Gent-Wevelgemis klassikul.

U23 koondisel oli eelmisel hooajal laager nii detsembris kui jaanuaris. Samuti käidi Belgia võistluslaagris. Ka U23 koondise kohta ei saa öelda, et oleks olnud tähtsatel võistlustel väga edukad. Meie kaks kõvemat nime Karl-Patrick Lauk ja Norman Vahtra polnud kevadel veel heas vormis. Aasta edenedes arenesid nimetatud sportlased kõvasti, mõlemad said ka stžöörina osaleda profivõistlustel, mis oli nende arengule väga hea. Ka tiitlivõistlustel ei läinud kõige paremini. EM-il oli Vatra arvestatavas vormis, kuid tegi sõidu lõpus taktikalise valearvestuse. Eliidis sai EM-il Aksel Nõmmela väga tubli 7. koha. MM-il oli eliidis stardis Mihkel Rääm, Alo Jakin ja Aksel Nõmmela. Nõmmelal oli selleks ajaks juba vorm otsakorral, sama Jakinil. Rääm oli väga heas vormis, aga distants jäi talle pikaks.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks noortekoondise treenerile ja treenerite nõukogu esimehele Kaido Juurikule.

2. KAASETTEKANNE (Kaido Juurik):

Ülevaate noorte koondise ja treenerite nõukogu tegemistest tegi Kaido Juurik. Noortekoondise tegemised algavad noorsportlastele esimeste sammudega Euroopas. Mõned on ka varem Euroopas võistlemas käinud, aga üldiselt on see esimene kokkupuude rahvusvaheliste võistlustega. Arvestades noorte psüühikat võib esimene võistlus olla ehmatav. Vaatamata sellele, et meid on vähe teeme me päris häid tulemusi, arvestades kogemuste pagasit mis meil on. Ellmine hooaeg osaleti kolmel võistlusel – EYOF, Austria maantee velotuur ja MTB EM noortele. EYOF-il korralditi Tanel Kangerti tulemust, kui Gleb Karpenko sai eraldistardi sõidus kolmanda koha ja oli grupisõidus viies. Aidi Gerde Tuisk oli tüdrukute grupisõidus seitsmes. Karpenko puhul tasuks veel märkimist, et kaotust võitjale oli 6 sekundit, 2, 3 ja 4 koht olid kõik 1 sekundi sees, konkurents oli väga tihe. Austrias MNT velotuuril jäid eestlaste kohad keskmiste

hulka. Sportlasi oli umbes 120, parimad kohad 35, 50. Selline oli noorte tase mägisel pinnal, EYOF toimus tasasel pinnal. MTB noorte EM-il käidi kolme meeskonnaga – üks 14-aastaste ja kaks 16-aastaste võistkonda. Seal olid 14-aastastel kohad 30-40 piirimail ja 16-aastastel 70-100 lähedal. Kehvemad tulemused tulid kogenematuses ja väga järskudest ilmastikutingimuste muutustest. 2018 hooajal minnakse kindlasti MTB EM-ile Itaaliasse ja Austria maantee tuuri asemel sõidetakse kaks sõitu Poolas.

Treenerite Nõukogu kogunes 2017. aastal kolmel korral. Põhitegevusteks oli EJL-i 2018. aasta reglemendi ülevaatamine ja 2017. Aasta parimate jalgrattasportlaste määramine. Treenerite Nõukogul kui organisatsioonil hetkel väga suuri eesmärke ei ole, kuna nõukogu töö iseloom on muutunud. Varem oli töö tippspordi põhine, nüüd on noortespordi poole suunatud.

KÜSIMUS (Johannes Jõgi): Kas treenerite nõukogul on veel üldse kohta?

VASTUS (Raivo Rand): Tegelikult ju sport püsib treenerite najal ja siiani abistab nõukogu nõu ja teadmistega juhatust otsuste tegemisel. Mina usun, et nõukogul on kindlasti oma koht.

KOMMENTAAR (Urmas Karlson): Ajad muutuvad, treenerite nõukogu tegevus pole küll väga silmatorkav, kuid toimub koguaeg. Kui sellist üksust poleks, siis poleks kellegi poole pöörduda. Strateegilised lähtepunktid muutuvad, praegu on suund liikunud noortespordi poole. Koormused, mis sportlastele ja treeneritele on pandud, on suured. Nõukogu arutab kõiki neid teemasid.

KOMMENTAAR (Madis Lepajõe): Üks teema, millele treenerite nõukogu võiks veel rohkem tähelepanu pöörata on treenerite koolitamine.

KOMMENTAAR (Kaido Juurik): Tänu Steven Puhmile on seda suunda hakatud rohkem vedama ja treenereid koolitama.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks maastikukoondise treenerile Karmen Reinpõldile.

3. KAASETTEKANNE (Karmen Reinpõld):

Karmen Reinpõld andis ülevaate möödunud ja tulevases hooajast. Maastikukoondise eesmärgiks on viia üks eestlane sõitma Tokyo olümpiamängudele. Samuti aidata eestlased sõitma MTB tippseltskonnas esmalt Skandinaavias, hiljem maailmas ja näidata noortele, et MTB on üks võimalustest tippasemel rattasõiduks. 2017. aasta oli maastikukoondisele esimene hooaeg. Peale esimest hooaega on MTB saanud oluliselt rohkem tähelepanu, esile on toodud olümpiakrossi distsipliin. Koondisesse kuuluvad 2018. aastal Martin Loo, Janika Lõiv, Markus Pajur ja maratoni sõitjatest Peeter Pruus, Peeter Tarvis ning Greete Steinburg. Lisaks pakutakse ka teistele sportlastele võimalust osaleda koos koondisega võistlustel omaosalusega või ilma. Koondisel on paigas ka struktuur ja taustajõudude süsteem, koondisega tegeleb treener, 2 füsioterapeuti,

mehaanik, 2-3 logistikut, meedia ekspert ja manager. 2017 hooajal sai Markus Pajur Rootsi-Norra XCO tuuril UCI kategooria võidu ja mitu top-kolme kohta. Itaalias toimunud Euroopa Meistrivõistlustel saadi vajalik kogemus, aga ootustele vastavaid tulemusi mitte. Martin Loo osales kõikidel MK etappidel ja Austria karikasarjas, saavutas kõrgeid kohti HC ja C1 kategoorias. 2018. aastal osalevad MK sarjas Martin Loo ja Janika Lõiv. Juunioridega minnakse võistlusreisile Austriasse, et pakkuda neile võistluskogemust, tehnilisi radu, maailmatasemel konkurentsi ja EM-i rajaga tutvumist. Koondis osaleb nii EM-il kui ka MM-il. Koondise eelarve 2018. aastal on 33 950€.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks BMX koondise esindajale Jaan Veerannale.

4. KAASETTEKANNE (Jaan Veeranna):

Ülevaate BMX-krossi tegevustest andis Jaan Veeranna. BMX-kross on Eestis tegutsenud 8 aastat, selle aja sees on ehitatud kaks rahvusvahelistele standarditele vastavat rada – üks Tartus ja teine Tallinnas; lisaks sisehall Tartus. Tartus korraldati 2017. aastal kuus rahvusvahelist võistlust, Tallinnas kaks rahvusvahelist võistlust ja Tartu sisehallis kümme võistlust.

Lätis on BMX-krossi kandepind väga lai ja traditsioonid pikad. Pikk nimekiri edukatest sõitjatest on andnud ka eestlastele palju kogemust juurde. Eelmine aasta võisteldi kokku 39 võistlusel, millest 21 välismaal. Lätis osales Eestist 45 ratturit, nii Läti Meistrivõistlustel kui Läti Karikavõistluse etappidel. Tulemuste pärast eestlased häbenema ei pea, üks Eesti poiss tuli Läti karikavõitjaks. Eelmisel aastal osavõetud suur-võistlusel Euroopa Karikavõistlusel Tšehhis saavutas Sten Tristan Raid kolmanda koha, Ruudi Lumiste sõitis end 16 parima hulka. Mõni ka suurte lootustega Euroopa Meistrivõistlustele Prantsusmaale, kahjuks kukkus Raid märjaks lastud viraazis olles teistest pikalt ees. Ruudi Lumiste sõitis end poolfinaali. Prantsusmaa EM-i ajal oli meeskonnale väga suureks toeks ka EJK-i president Raivo Rand.

Lisaks korraldati kaheksa treeninglaagrit, millest kolm toimusid välismaal. BMX-krossi koondisega teeb head koostööd lätlasest endine sõitja Artis Zentis, ta jagab kogemusi ja tema najal on Eesti BMX-kross edasi arenenud.

Veel sai lahenduse koondise pikalt kestnud probleem – võistlustel peavad boksi alas olema telgid ja abistavad vahendid ja neid tuli vedada 12 aastat vana Ford Transitiga. Tänu Liidu toele sai koondis uue bussi.

Lisaks on ala eestvedajad tegelenud ala arendamiseks kohtunike koolitamisega, tänaseks on kohtuniku eksami läbinud 6 kohtunikku ja 11 abikohtunikku. 2018. aastal on plaanis Tartus korraldada juba traditsiooniks saanud 6 rahvusvahelist võistlust ja 10 võistlust sisehallis.

Koondisel on 2018. aastal plaanis osaleda Euroopa Karikavõistlustel ja Euroopa Meistrivõistlustel. Kaks võistlejat teevad kaasa kogu Euroopa Karikavõistluste programmi lapsevanemate toel. Võistlustelt osavõtt sõltub väga palju finantsidest, enamik toimub lapsevanemate toetusest.

Ala areng on pidev ja tänaseks võib öelda, et Eesti BMX-kross on maailmakaardile jõudnud.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks kohtunike kogu juhatuse esimehele Rein Solnaskile.

5. KAASETTEKANNE (Rein Solnask):

Ülevaate kohtunike tegevusest andis Rein Solnask. 2017. aastal ja ka varasematel aastatel on EJL kalendri võistluste maht olnud 100 võistluse ringis, eelmisel aastal erisusega, et reglement ei näinud ette litsenseeritud kohtunike kohustuslikkust 3. kategooria võistlustel. Mõningad korraldajad läksid sellega kaasa ja viisid võistlused läbi omal jõul, aga õnneks olulisemad võistlused ja sarjad seda teed ei läinud ja kasutati litsentseeritud kohtunikke, mis andis võistlusele kvaliteedi ja sujuvuse.

Kohtunike kvalifikatsiooni tõstmisel sooritasid abikohtuniku kategooria eksami 6 kohtunikku, kellest 2 maantee distsipliinis ja 4 tsüklo-krossi distsipliinis. 3 kohtunikku sooritasid kohtuniku kategooria eksami, kellest 2 maantee ja 1 tsüklo-krossi distsipliinis. 2 kohtunikku said komissari kategooria, 1 maanteel ja 1 maastikul. Lisaks läbisid edukalt Saksamaal Mihkel Nanits ja Poolas Jaan Lepajõe maantee UCI määruste teadmiste koolituse ning sooritasid edukalt ka eksami, saades meie riigis esmakordselt UCI eliit rahvusliku kategooria (UCI ENC) kohtunikuks.

Eelmise aasta kohtunike koolitus toimus Narvas. Kohtunikud on koolituse eestvedajad olnud juba kümmekond aastat. Eesmärk on kaasata koolitusele ka rohkem treenereid, võistluste korraldajaid, et koolitus oleks laiapäolisem. 2018. aasta koolituse põhjal võime öelda, et kandepind on laienenud, osa võttis umbes 22 kohtunikku ja 43 treenerit, mis on võrreldes eelmiste aastatega suur hüpe treenerite osas. Treenerite osakaalu suurenemisega tekkis ka logistilisi ja korralduslikke probleeme. Keeruline oli kokku saada kava, mis rahuldaks kõiki osapooli. Tekkis küsimus, kas saame edasi minna vanaviisi, kus kohtunikud korraldavad koolituse ja see tulemus oleks sedavõrd hea, et ka treenerid saavad vajaliku osa. Kohtunikud said oma koolituse nii nagu varem suuremate kogemustega kohtunikelt, aga treeneritel peab lektorite tase olema teine ja tuleb kasutada külalisesinejaid.

Kohtunikud korraldasid 2017. aastal kaks kohtunike kogu juhatuse koosolekut, kaasates ka juhatuse väliseid kohtunikke.

2018. aastal rakendus EJL litsentseeritud kohtunike päevamäärade skaala muutus, vastav

märgukiri pandi peale UCI poolt.

KOMMENTAAR (Raivo Rand): Eelmisel aastal valiti ka Madis Lepajõe UCI komissaride nõukogu liikmeks, mis on suur au Eesti Jalgratturite Liidule.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks võistluste korraldajate kogu esindajale Mihkel Reilele videopildis.

6. KAASETTEKANNE (Mihkel Reile):

Head ratturid ja liidu liikmed!

Viimane kord kui ma siin üldkoosoleku ees teie ees seisin ja korraldajate nimel rääkisin oli minu meelest 3 aastat tagasi, kuid ma mäletan kindlasti et tookord alustasin ma oma sõnavõttu sellega, et korraldajate kogu kui sellist pole olemas ja koos me pole käinud ja ega tõepoolest selle järgi ka suuremat vajadust ei ole. Nüüd 3 aastat hiljem pean ma tegelikult möönma, et olukord pole muutunud. Korraldajate kogu laia põhjalise organisatsioonina pole endiselt koos käinud või ei ole vähemasti mina kuulnud, et oleks. Kuid teisest küljest ma arvan, et vajadus korraldajate kogu järgi on nüüd suurem kui kunagi varem, probleeme võistluskorraldajate seas on rohkem kui küll ja võibolla rohkem, kui iial varem. Muidugi see, et me ei ole niimoodi laiapõhjaliselt koos käinud ei tähenda, et me ei oleks omavahel nõu pidanud. Just suuremate korraldajate vahel valupunktides peame me tegelikult üsna aktiivselt sidet ja teinekord oleme ka ühiseid seisukohti võtnud, olgu selle tõestuseks kasvõi paari aasta tagune kõigile ebamugav kalendrikaklus või siis lähemast minevikust positiivse poole pealt koostöö alustamine kasvõi näiteks Balti Tuuri ellukutsumisel Aerobike ja Pro Klubi vahel. Kuid suurimaks probleemiks korraldajatel on endiselt veel ei miski muu, kui see sama kalendri problemaatika. Kalender on tihe, minu meelest on võistluseid võib-olla liigagi palju, aga vaba maa, igaüks saab korraldada rattaüritust siis kui ta tahab. Mida see aga tähendab? Tähendab see seda, et osalejaid igale poole ei jagu ja lisaks sellele, et me üksteiselt osalejaid ära tõmbame, on ka teised alad meile kandadele astunud. Näiteks see talv ma näen, et triathlon on võtmas nii toetajaid kui osalejaid rattaspordist järjest rohkem ära. Võib-olla tänase sõnavõtu režumeena ma tahaksingi visata õhku mõtte, et kutsume selle korraldajate kogu siis lõpuks kokku. Mine tea, võib-olla piisaks sellest kui ühe korra aastas koos käime, kasvõi treenerite ja kohtunike seminari raames ja vahetaks mõtteid. Võib-olla üheskoos meil õnnestuks näiteks meediapilti paremini saada, võib-olla näiteks sarjade ülesena õnnestuks meil ka sponsoratraktiivsust tõsta. Mine tea, äkki oleks asi proovimist väärt. Aga minu poolt tänaseks aitäh!

Päevakorrapunkt nr. 2

EJL audiitori aruande kuulamine

Urmas Karlson luges ette EJL-i audiitori aruande arvamuse.

Arvamus

Olen auditeerinud Eesti Jalgratturite Liit (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2017 ning tulemiaruanne, rahavoogude aruannet ja netovara muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Minu arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2017 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Õnne Kurvet

Vandeaudiitori number 174

Osühing Audiitorbüroo Õnne Kurvet

Audiitorettevõtja tegevusloa number 30

Narva mnt 7-550, Tallinn, Harju maakond, 10117

06.03.2018

Juhataja küsis, kas kellelgi on küsimusi või soovib midagi öelda?

Küsimusi ei olnud.

ETTEPANEK:

M. Lepajõe – Kes on selle poolt, et kinnitada 2017. aasta tegevus- ja raamatupidamise aastaaruanne?

HÄÄLETATI:

Kinnitada EJL 2017. a. tegevus- ja raamatupidamise aastaaruanne.

POOLT 44, vastu ega erapooletuid ei olnud.

OTSUSTATI:

Kinnitada EJL 2017. a. tegevus- ja raamatupidamise aastaaruanne.

Päevakorrapunkt nr. 3

2017. aasta majandusaruande kinnitamine

Juhataja andis sõna Urmas Karlsonile päevakorra kolmanda punkti osas.

KUULATI: U. Karlson - EJL'i juhatus esitab üldkoosolekule tutvumiseks, arutamiseks ja kinnitamiseks Eesti Jalgratturite Liidu 2017. a. majandusaruande.

ETTEPANEK: M. Lepajõe tegi ettepaneku kinnitada EJL 2017. a. majandusaruande.

HÄÄLETAMINE: POOLT 44

OTSUSTATI: Kinnitada EJL 2017. a. majandusaruanne.

Päevakorrapunkt nr. 4

Liikmemaksude ja sisseastumismaksude määra ning tasumise tähtaja kehtestamine

KUULATI:

U. Karlson – Edastan Juhatuse ettepaneku, milleks oleks 2019. a. EJLi sisseastumismaksuks 260 € ja liikmemaksuks 100 € ning aastamaksu tasumistähtjaks määrata 1. veebruar 2019.

ETTEPANEK:

M. Lepajõe – Kes on selle poolt, et kinnitada sisseastumismaksuks 260 € ja aastamaksuks 100 € ning aastamaksu tasumistähtjaks määrata 1. veebruar 2019?

HÄÄLETATI:

Kinnitada sisseastumismaksuks 260 €, aastamaksuks 100 € ning selle tasumistähtjaks 1. veebruar 2019.

POOLT 44, vastu ega erapooletuid ei olnud.

OTSUSTATI: Kinnitada 2019. aasta sisseastumismaksuks 260 €, aastamaksuks 100 € ja selle tasumistähtjaks 1. veebruar 2019.

Päevakorrapunkt nr. 5

2018. a. tegevuskava ja eelarve kinnitamine

Juhataja andis sõna Urmas Karlsonile päevakorra viienda punkti osas.

KUULATI:

U. Karlson - EJL`i juhatus esitab üldkoosolekule tutvumiseks, arutamiseks ja kinnitamiseks Eesti Jalgratturite Liidu 2018. a. eelarve suurusega 449 977€.

Eelarve on juhatuse poolt kinnitatud üldkoosolekule esitamiseks 14. veebruaril 2018.

Tulud 2018.a. on 449 977€.

Kulud 2018. a on 444 977€.

Kulude tulude vahe 2018 aasta lõikes 5 000€.

Selgitus:

ETTEPANEK: M. Lepajõe tegi ettepaneku kinnitada EJL 2018. a. eelarve.

HÄÄLETAMINE: POOLT 44

OTSUSTATI: Kinnitada 2018. a. EJL tegevuskava ja eelarve.

Juhataja küsis, kas on veel küsimusi või ettepanekuid?

Küsimusi ei olnud.

Info võeti klubide poolt teadmiseks.

Üldkoosoleku juhataja tänas usalduse eest ja luges koosoleku lõppenuks.

Madis Lepajõe

Koosoleku juhataja

Evelin Idarand

Protokollija