

**EJL KOHTUNIKE KOGU (LAIENDATUD KOOSSEISUGA)
JUHATUSE KOOSOLEK
15.09.2012**

TOIMUMISKOHT: lokaali „Sumin“ Seltsituba, Turu tn 21 Tartu
AEG: 15. septembril 2012.a. kell 20.00 – 22.10

OSALEJAD: M. Paal, M. Lepajõe, K. Veltbach, M. Nanits, A. Maripuu, R. Ronimois, A. Aasoja, T. Reedi, P. Peri ja R. Solnask

PÄEVAKORD:

1. Kohtunike kvalifikatsiooniraamistiku projekti edasiarendus – R. Solnask ja M. Lepajõe
2. 2013.a. EJL kohtunike koolitusseminari korraldamine; päevakord ja toimumiskoht – R. Solnask, üldine arutelu
3. Jooksvad küsimused

1. R. Solnask ja M. Lepajõe selgitasid EJL jalgrattakohtunike kvalifikatsiooniraamistiku muutmisvajadust. Meie tegemistest sõltumata on UCI kehtestanud lisaks UCI rahvusvahelisele kohtunikukategooriale UCI rahvusliku eliitkomissari (UCI *National Elite Commissaire*, lüh. NEC) kategooria.

Kevadisel koosolekul tutvustasime kava kehtestada Eestis järgmised uued kohtunikekategoriad:

- a) EJL komissar
- b) EJL kohtunik
- c) EJL abikohtunik

Kui projekti a) ja b) kategooriate tase saab olema suures plaanis võrdväärne vastavate praeguste tasemete, A- ja B-kategooria kohtunike kvalifikatsioonidega, siis EJL abikohtuniku tase peab saama oluliselt paremaks praeguse raamistiku vastavast tasemest (võrreldav enam-vähem praeguse C-kategooria pädevusega).

Oluliseks erinevuseks hetkel kehtivate kohtunike kategooriate poolt kaetavate pädevusaladega saab projektiga taotletavas raamistikus olema spetsialiseerumine distsipliinide lõikes. Lahtiseletatult, kõik kehtestatavad kategooriad hakkavad kehtima kindlate jalgrattasõidus tunnustatud distsipliinide osas, kus arvestatakse kategooriat antud distsipliinis. Sama põhimõtte, küll suuremate piirangutega, on rakendunud UCI rahvusvahelise kategooria kohtunikele. EJL Kohtunike Kogu juhatus ei soovi seada EJL jalgrattakohtunikele piiranguid lubatavate distsipliinide arvu osas. Eesmärgiks on fikseerida ja kaardistada konkreetse kohtuniku pädevus õigusemõistmisel spordiürituse erinevate distsipliinide läbiviimisel ning saada oodatav tulemuse kvaliteet.

Kehtestatavad distsipliinid oleksid:

- 1) maanteeõit (UCI raamistikus *road*)
- 2) maastikurattasõit (*mountain bike* e MTB)
- 3) trekisõit (*track*)
- 4) BMX (*BMX-supercross*)
- 5) *cyclo-kross (cyclo-cross)*

Otsus: EJL Kohtunike Kogu juhatusel ette valmistada kohtuniku kategooriaraamistiku selgitus ja põhjendus EJL juhatuselt kinnituse saamiseks (korraline juhatuse toimumise aeg 03. oktoobril). Kohtunike Kogu juhatus töötab välja ka loodetavalt 2013.a. rakenduva kohtunike kvalifikatsiooniraamistiku juhendi e reglemendi. Vastutaja R. Solnask

2. R. Solnask ja M. Lepajõe pidasid vajalikuks muuta eeloleva koolituse sisu eelnevast päevakorrapunktist tulenevalt. Probleemiks kujuneb asjaolu, et kahe talvise koolituspäeva ulatuses ei suuda lektorid ja kuulajad käsitleda enam kui kaht jalgrattaspordidistsipliini. Arvestades senist kogemust, jääksid koolituspäevade kavasse maantee- ja maastikurattasõidu, aga võib-olla ka cyclo-krossi kohtunike koolitamine. Seevastu treki- ja BMX-sõidu kohtunike harimine peavad leidma kalendris teise aja ja koolitavate lektorite koosseisu.

R. Solnask pakkus välja võimaluse moodustada viimatinimetatud distsipliinide osas vastavate alade spetsialistidest koosnevad komisjonid, kes võtaksid vastutuse nii koolituse läbiviimise kui ka kvalifikatsioonikomisjoni tegevuse eest.

R. Solnask tegi ettepaneku moodustada toimik 2013.a. koolituspäevade korraldamiseks, kelle liikmeteks oleksid kohtunike kogu juhatuse liikmed. Esmaseks ülesandeks saab sobiliku koha leidmine, millega kaasnevalt peab toimik arvestama mõistlikku asukohta ja teenuste hinda. Planeeritud koolituse toimumisaeg saab olema **2. - 3. veebruar 2013.a.**

Otsus: RS saadab järelepärimise EJK liikmesklubidele, kes teevad pakkumise koostöös oma koostööpartneritega majutus- ning konverentsiteenuste osutamisele. Tähtaeg järelepärimise esitamiseks – 1. okt. 2012.

3. T. Reedi tõstatas mõned seigad k.a. kalendrivõistlustel nähtust ja kogetust.

A. Võistlusreglemendi p. 6.5 sätestab: „Temposõitudel kuni N/M16 klassini on erivarustuse kasutamine keelatud: temposõidurattad; spetsiaalsed juhtraad; aerodünaamilised kiivrid; ketasrattad; jooksud veljekõrgusega enam kui 80 mm ja millel on vähem kui 16 kodarat (vastavad UCI määruse artiklile 1.3.018)“. Paraku ei pea paljud treenerid, kelle kogu eestvedamisel selline nõue reglementi kirjutati, ise kinni antud sätte põiakõrguse piirangust. Pole päris üksikjuhtumid, kus noorsportlaste jooksude põiakõrgused on enam 80 mm-st. Arusaadav, et aeg teeb tehnilistes arengutes korrektiive, kuid ettepanek on see piirang järgmise aasta võistlusreglemendis treenerite nõukogu poolt üheselt sõnastada, et kohtunikud saaksid seda hooaja vältel järgida.

B. Kiivrite kasutamine: meie sportlased, nende treenerid ja ka kohtunikud jälgivad küll sportlaste poolt kiivrite kandmist, kuid kahjuks ei pöörata tähelepanu sellele, et kiiver amortiseerub aja möödudes. Aastatega tekivad kiivrisse praod ja väheneb selle kaitsevõime. Kiivrite kandmisel peaksid kohtunikud jälgima seda, et sportlase peas oleva kiivri rihm oleks pingul, mis ei lubaks seda üle lõua ära tulla (nt tähelepanek triatlonivõistlustelt, mille eel kontrollivad kohtunikud iga võistleja kiivrit eraldi).

P. Peri vahendas kogemust EMV-telt Väandras, kus osavõtjateks olid noored ja seeniorid. Esimest aastat kasutusel olev temposõidurattaste kontrollraam osutas, et suhtarvult ligemale kolmandikul võistlejatest ei vastanud rattad UCI kehtestatud mõõdupiirangu ühele parameetrile. Koosolek pidas aru ja jõudis seisukohale, et edaspidi peaksid kohtunikud protokollima kõrvalekaldeid rataste mõõtudes, et selle põhjal luua oma andmebaas nõ sportlaste morfoloogilistest erisustest, kui see on põhjendatud. Kindlasti ei saa kohtunikud aktsepteerida jalgratta kahele parameetrile mittevastavust. Rataste mõõtmisega alustatagu kasvõi võistlustele eelneval päeval ja nii võistlejad kui ka treenerid peavad mõistma, et tiitlivõistlustel järeleandmisi teha ei saa.

Protokollis: R. Solnask