

Eesti Jalgratturite Liit

Juhatuse koosoleku PROTOKOLL nr. 3

Juhatuse koosolek toimus: 08.02.2017. algusega kell 12.30

Asukoht: Tartu Sõbra 54, AS Ehitusfirma Rand ja Tuulberg.

Osalesid

Juhatuse liikmed: Raivo Rand, Siiri Visnapuu, Sulev Lipp, Hannes Kägu, Madis Lepajõe, Jaan Toots

Külalised: Kaido Juurik, Indrek Kelk, Raivo Ronimois, Jaan Kirsipuu, Rene Mandri, Ekke - Kaur Vosmann

Puudusid: Enn Veskimägi, Erkki Raasuke

Töötajad: Urmas Karlson, Reti Meema

Koosolekut juhatas: Raivo Rand

Protokolliajad: Reti Meema, Urmas Karlson

1. pp. Uute klubide vastuvõtmine, väljaastumisavalduste rahuldamine.

1.1. SK Rattaagentuur soovib alates 13. jaanuarist ennast Liidu liikmete hulgast välja arvata.

Põhjuseks on aktiivse klubilise tegevuse puudumine. Kunagi korraldas klubi võistlusi, kuid tänaseks on võimalused ja eesmärgid muutunud.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas taotluse rahuldada.

1.2. 25. oktoobril esitas avalduse Otepää Rattaklubi (registrikoodiga 80375049, ametlik aadress: Lipuväljak 14, Otepää) asutamiseks Eesti Jalgratturite Liidu liikmeskonda.

KUULATI: Klubi treener Ekke - Kaur Vosmann andis ülevaate klubi tegevusest ja plaanidest. Vosmani näol on tegemist endise Kalevi Jalgrattakooli ja koondise liikmega, kes on lõpetanud sportlaskarjääri, aga soovib valdkonda panustada ning tänu õpingutele kõrgkoolis on see antud hetkel võimalik. Hetkel on klubis 5 aktiivset noort, kes osalevad nädalas 3-5 korda aktiivselt treeningutel. Kokku on klubis käinud hetkeseisuga läbi 12 noort. Klubi tegutseb Otepää Audentese Spordikooli ruumides, mida saavad kasutada tasuta.

KÜSIMUS: (R.Rand) Kas liikmelisusest tulenevad rahalised kohustused on uuele klubile teada ja vastuvõetavad?

VASTUS: (E.K.Vosman): Kõik liikmelisusega kaasnev on teada ja aktsepteeritav.

KÜSIMUS: (J.Kirsipuu): Kas klubil on ka erasponsoreid?

VASTUS: (E.K.Vosman): Hetkel erasponsoreid pole. Ainuke finants tuleb valla pearahast. Vald tuli uuele klubile suurel määral vastu olenemata sellest, et reeglite järgi kvalifitseeruvad pearahale vaid klubid, mis on tegutsenud vähemalt aasta. Klubil on endal ka 4 ratast.

KOMMENTAAR: (R.Mandri): Tegemist tänuväärse ettevõtmisega. Hetkel puuduvad Lõuna-Eestis aktiivsed spordiklubid, mistõttu on raske Audentese Spordikooli edasi suunata.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas Otepää Rattaklubi liidu liikmeks võtta.

1.3. 9. jaanuaril esitas Liiduga liitumiseks avalduse Narva Hawaii Express MTÜ (registrikoodiga 80375783, ametlik aadress: Ida-Virumaa, Narva, Linda tn 1). Klubi esindajaks Andrei Zagitov.

KUULATI: (U.Karlson) andis ülevaate klubi tegevusest ja plaanidest. Klubi juhtide näol on tegemist endiste väga tunnustatud trekisõitjatega. Klubil on eelkõige huvi osaleda Eesti Jalgratturite Liidu kalendrivoistlustel.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas võtta Narva Hawaii Express MTÜ liidu liikmeks ja ühtlasi kutsuda klubi esindajad järgmisele juhatuse koosolekule ennast tutvustama.

2. pp. 2017. aasta eelarve 3. lugemine

KUULATI: U. Karlson andis ülevaate 2017. aasta eelarvest ja andis teada, et alates 2017. aastast on eelarve koostatud tulu –kulu põhiselt.

KÜSIMUS: (M.Lepajõe): Antud hetkel on eelarvesse planeeritud kohtunike reale 20 000 eurot tulu, kuid uute reeglite järgi pole 3. kategooria võistlustel kohustust kasutada oma võistlustel EJL-i kohtunikke. Kas see summa on reaalne?

VASTUS: (U.Karlson): Summa võib olla pisut väiksem, kuid võistluste arv on pisut suurem, kui eelmisel aastal. Kindlasti enamus kolmanda kategooria võistlustest kasutab kvalifitseerunud kohtunikke. Tulud ja kulud on omavahel seotud, ehk kui vähenevad kohtunikega seotud tulud, siis vähenevad ka kulud.

KÜSIMUS: (R.Mandri): Kuidas on sellel aastal EOK poolt eraldatavate treenerite toetusega?

VASTUS: (U.Karlson): Alaliidul on endal õigus otsustada, kuidas EOK treenerite toetused jaotada.

KOMMENTAAR: (R.Rand): Eelarve rida BMX-ile on hetkel liiga väike, seda numbrit tuleb tulevikus suurendada. Sponsorrahasid on hetkeseisuga 58 000 eurot. Autopartneriks sel aastal on Skoda, kes annab autod nii EMV-ks kui ka Balti Keti Tuuriks ning lubas hooldusteenuse eest raha mitte võtta. Oluline on leida erasponsor eraldi ka EMV-le. Tulevikus peaks eelarvesse eraldi reana tekkima ka bartertehingute rida.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas eelarve kinnitada.

3. pp. Eesti meistrivõistluste maanteesõidus korraldamisest.

KUULATI: (R.Mandri): andis ülevaate EMV korraldamisest ja planeeritud päevakavast. Meistrivõistlused proovitakse ära teha 2 päevaga. Eliidi ja seenioride võistlusklassi võistlused toimuvad Lähdel ja juunioridel Otepää rollerirajal.

Tartu vallavanem on oma nõusoleku andnud, Maanteemetit on teavitatud, lubasid pühapäevalisel päeval liikluse sulgeda.

KÜSIMUS: (R.Rand): Kas Tartu vald toetab võistlust ka rahaliselt?

VASTUS: (R.Mandri): Rahalist toetust valla poolt pole. Küll aga tagab vald tasuta kommunaalteenuse, tasuta majutuse ühiselamus, pesemisvõimalused, ülekandejaamad, paar spetsialisti, kohapealse inventari, aiad jpm.

ETTEPANEK: Kuna 26. kuuni otsustati valituse nõusolekul ka pühaks teha, siis äkki oleks mõistlik teha 1 võistluspäev ka esmaspäeval?

VASTUS: (R.Mandri): Seda tuleb kindlasti kaaluda.

KÜSIMUS: (R.Rand): Kas tulevikus oleks mõistlik liita meistrivõistluste juurde ka rahvasõit, mille osavõtutasudega oleks võimalik katta EMV korraldamist?

VASTUS: (R.Mandri): Pigem oleks tulevikus mõistlik korraldada meistrivõistlused kolmel balti riigil koos.

ETTEPANEK: (R.Mandri): Kas online ülekanne on EMV puhul vajalik? Ehk oleks mõistlikum edaspidi teha võistlustest kokkuvõttev saade, mida saab hiljem paremini kajastada?

EMV peasponsorlus algab alates 10 000 eurost, ideaalne oleks 20 000, mis kataks kõik kulud.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks ning tegeleb EMV peasponsori leidmisega. Organiseerimisse kaasatakse lisaks Rene Mandrile ja Madis Lepajõe juhatuse liige Sulev Lipp. Võistluste täpsem ajakava vaadatakse üle järgnevatel juhatuse koosolekutel.

4.pp 2017. aasta võistluskalendri kinnitamine.

KUULATI: Urmas Karlson andis ülevaate EJL-i võistluskalendrist. Lauri Ausi mälestussõit toimub 16.07.2017 ja on nüüd kinnitatud. CFC Spordiklubi võttis kalendrist välja TTP Noorte tuuri.

Kokkulepe korraldajaga Lauri Ausi mälestusvõistluste läbiviimiseks on CFC Spordiklubiga olemas, mis edastati maili teel.

Kalendrisse sisse viidud muudatus maanteesõidu EMV toimumise osas. Võistluskalendris 2017 on kirjas kokku 101 võistlust.

Ettepanek: Kinnitada 2017. aasta võistluskalender.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas võistluskalendri kinnitada.

5. pp. 08. märtsil toimuva EJL-i üldkoosoleku korraldamisest.

Vastavalt koosolekul nr 1. kokku lepitule toimub 2017. aasta üldkoosolek 08.03.2017 Tallinnas Pirita velodroomi kõrval asuvas Tervisespordi majas aadressil Rummu tee 3, Tallinn.

Urmas Karlson andis ülevaate üldkoosoleku päevakorrast.

ETTEPANEK: (R.Mandri): Seni on eelarve presentatsioonist puudunud selge struktuurne ülevaade ehk kust tulevad rahalised ressursid ja kuhu liiguvad. Edaspidi võiks seda pisut lihtsustada.

ETTEPANEK: (M.Lepajõe): Üldkoosolekul tuleks selle aasta liikmemaksud kinnitada ja kehtestada 2018. aasta liikmemaksud.

ETTEPANEK: (I.Kelk): Järjepidevuse mõttes oleks hea kui eelarve saadetakse meilile sellisena nagu alati olnud ning ettekandes tuuakse välja lihtsustatud variant.

OTSUSTATI: Urmas Karlson saadab 15. veebruaril välja üldkoosoleku päevakava juhatusel kinnitamiseks. Juhatus koosolek toimub üldkoosolekuga samal päeval ja kohas kell 15.00.

6. pp. Tour of Estonia 26.-27.05.2017 korraldamisest (I. Kelk)

KUULATI: Võistluse korraldamisest ülevaate andis peakorraldaja Indrek Kelk . 2017. aasta võistluse eelarve on lukus ja tuur toimub. Lahtine on 2018. aasta.

Võistluse algusaeg oli 2013. aastal, eelarve oli 145 000 eurot, etappe 4 kolmel päeval.

Täna sel päeval endiselt UCI 2.1 kategooria võistlus, etappe 2, eelarve 80 000 eurot.

Eesmärgiks on taastada 3-4 võidusõidupäeva ning taastada etapp Tallinna vanalinnas. Juurde võiks tulla 1 pikk etapp: variandid Tallinn-Sillamäe või Jõhvi-Tartu.

Rahastamismudel ideaalis: Riiklikud struktuurid ca 45 000 eurot, kohalikud omavalitsused ca 55 000 eurot, EAS ca 30 000 eurot, erasponsorid ca 30 000 eurot.

ETTEPANEK: EJL-ilt oleks vaja abi Tallinna linnaga läbirääkimistel nii rahastuse kui Tallinna etapi taastamise osas. Hetkel on linna toetus võrreldes Tartu linnaga liiga väike. Sellel aastal 5000 eurot (Tartu linna toetus 27 000 eurot). Tallinna vanalinna etapi maksumus on ca 50 000 eurot. Kui Tallinna linn edaspidi võistlust ei toeta, siis ei saa etappi Tallinnas enam edaspidi korraldada.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks ja mõtleb antud teemal edasi.

7. pp. Projekt noorte talentide leidmiseks.

KUULATI: Rene Mandri tutvustas projekti, mille eesmärgiks on rattaspordiga tegelevate noorte arvu suurendamine ja andekate sportlaste suunamine Audentese Spordigümnaasiumisse Otepääle.

Selleks on ellu kutsutud 8-15.07.2017 Jõgevamaal Kuremaal toimuv EJL-i talendilaager, kuhu on oodatud jalgrattasõidu vastu huvi tundvad 15 ja 16 aastased jalgrattaspordis eeldusi omavad poisid ja tüdrukud, kes valitakse välja koolidest. Laagrisse kutsutakse 40 noort. Kui 40 last ei õnnestu välja valida, saab saata kutsed lisaks liikmesklubide noortele.

Koondise treener Rene Mandri ja Audentese treener Andri Lebedev on valmis vastavat projekti ellu viima. Projekti käivitamiseks on vaja rahalisi vahendeid 1000€, mida oleks võimalik kasutada riigi poolt eraldatud noorte tippspordi toetusest, mis on sellel aastal 18 000€.

ETTEPANEK: eraldada projekti elluviimiseks eelarvest 1000€

OTSUSTATI: Juhatus kiitis projekti heaks.

8. pp. Info Aavo Pikkuus'i toetamisest.

KUULATI: Urmas Karlson andis ülevaate liidu üleskutsest toetada rattalegendi Aavo Pikkuusi ravimite ostmist. Reageeriti väga positiivselt, aga probleem tekkis Rae Apteegi raamatupidajal, kuna

apteek ei tohi antud viisil annetusi koguda. Raha võib laekuda ainult arve ulatuses, mis on 360 €. Apteek oli sunnitud kõigile annetajatele annetatud summad tagasi maksma, mis tekitas neile lisatööd.

Valmisolekust toetada Aavo Pikkuusi ravi on teatanud EOK ja ka Kultuuriministeerium. Kuni Haigekassa otsuseni, mil ravim kinnitatakse kompenseeritavate ravimite nimekirja, peaks hetkel see asi olema lahendatud.

Ettepanek: Võtta teadmiseks

OTSUSTATI: Urmas Karlson suhtleb Rae Apteegi raamatupidajaga ning vajadusel tehakse EJL-ile eraldi hoiukonto, kuhu saab edaspidi antud toetused kanda.

9.pp Muud küsimused

9.1. Kohtunike tasude määrade reglemendi kinnitamine?

OTSUSTATI: Antud teema lisatakse järgmise juhatuse koosoleku päevakorda. Enne saadetakse info välja ka võistluskorraldajatele tutvumiseks.

OTSUSTATI: Juhatuse koosoleku päevakorrast teavitatakse nädal ette. Vahetult enne koosolekut tulnud ettepanekud päevakorda lisamiseks lükatakse edasi järgmisele koosolekule.

LISA: Kohtumine Tartu Linnapeaga

EJL-i juhatuse liikmed käisid Tartu Raekojas kohtumas Tartu linnapea Umas Klaasiga Räägiti rattasporti arengutest Tartus.

Sel aastal saab Balti Keti Velotuur alguse Tartust Eesti Rahva Muuseumi hoone eest. Tartu linnale on esitatud taotlus antud võistluse toetamiseks 5000 euroga.

Viimaste aastatega on Tartus ehitatud ca 94 km uusi kergliiklusteid. Linna fookus ongi just kergliikluste ja rattasporti arendamisel.

Selle aasta Euroopa spordinädala avauituseks on Tartus toimuvad laste jalgrattasõidud Tartu Rattamaratoni raames. Seetõttu muudeti ka Tartu Rattamaratoni toimumisaeg nädala aega hilisemaks.

Tartus töötab rattasporti arendusega kergliiklus komisjon. Üha enam on märgata ratta kasutamist liiklusvahendina. Iga Tartu Ülikooli poolt ehitatava hoone ja üldhariduskoolide juurde on tehtud ka rattaparklad. Trend on, et autoteid kitsendatakse ja rattateid laiendatakse. Igal aastal valib Tartu linn rattasõbralikema ettevõtte. Hinnatakse seda, kuidas on ettevõtte rajanud võimalusi jalgrattaga liiklemiseks. Tihedat koostööd tehakse Hollandi ja nende poolt soovitatud jalgrattasaadikutega, kes korraldavad erinevaid töötubasid.

Toimub tihe koostöö erinevate spordialade vahel. Näiteks toimub sel aastal Tartus EM? rattaorienteerumises.

EJL-i ETTEPANEK: Tähtvere BMX krossirajal korraldatakse ka rahvusvahelisi võistluseid. Hetkel on puudu varikatus nii stardikoridoril kui ratturite ootealal. Võimalusel võiks linn selle plaani võtta.