

Eesti Jalgratturite Liit

Juhatusese koosolek nr. 14

Juhatusese koosolek toimus: 12.10.2022 algusega kell 16.00

Asukoht: Peterburi tee 2f, Tallinn AS Ehitusfirma Rand ja Tuulberg

Osalesid:

Juhatusese liikmed: Raivo Rand, Grete Treier, Erkki Raasuke, Sander Maasing, Runo Ruubel, Hannes Kägu, Enn Veskimägi, Sulev Lipp, Janelle Uibokand

Puudusid: Aivar Uutar

Külalised: Jaan Kirsipuu, Rene Mandri, Alo Jakin, Rein Solnask

Töötajad: Urmas Karlson, Evelin Idarand, Annika Parv, Lii Vilms, Liisi Alamaa

Koosolekut juhatas: Raivo Rand

Protokollija: Evelin Idarand

Päevakord

1. Pp	Juhatusese koosoleku nr. 13 otsuste täitmine	1
2. Pp	2022. a. eelarve täitmine 30. septembri seisuga	2
3. Pp	Kokkuvõte maanteekoondise osalemisest maailmameistrivõistlustel 18-26. sept. Austraalias, Wollongongis	3
4. Pp	Turundus ja suhtlus sponsoritega	4
5. Pp	Kokkuvõte UCI Bike City tööühma tegevustest ja edasistest plaanidest	5
6. Pp	Eesti meistrivõistluste korralduse põhimõtted.....	6
7. Pp	EJL 2023. a. võistluskalendrisse registreerimise hetkeseis	6
8. Pp	2022 võistlushooaja kokkuvõttev üritus ja parimate autasustamine	7
9. Pp	EJL koondiste 2023. aasta võistlusriiete tellimine	7
10. Pp	Kokkuvõte osalemisest 8-9. okt toimunud Graveli MM-ist	8
11. Pp	CX EM koondise koosseis	9
12. Pp	2023. aasta noorte tippspordi rahastamise juhend 2022. aasta tulemuste põhjal.....	10
13. Pp	Muud küsimused.....	11
13.1	Stipendiumite kinnitamine.....	11
13.2	Uus kaubik varustuse veoks	12

1. Pp Juhatusese koosoleku nr. 13 otsuste täitmine

5. Pp Treenerite nõukogu struktuurist ja alade komisjonide loomisest

OTUSTATI: Juhatus kinnitas komisjonide ja treenerite nõukogu struktuurilised põhimõtted.

TÄITMINE: Treenerite Nõukogul koosolekul 8. septembril reglementeeriti täpsemad komisjonide moodustamise põhimõtted. Teade alakomisjonide moodustamisest ja treenerite nõukogu valimiskorrast on liikmetele edastatud 23. septembril.

Klubide poolt saab alakomisjonide liikmeid saab registreerida 2022. aasta lõpuni.

Jalgrattasportialade komisjonid esitavad TN-i oma esindaja järgnevak neljaks aastaks kirjalikult ejl@ejl.ee. JK korraldab vajadusel enda esindaja määramiseks hääletuse.

TN koosseis (5 liiget) kinnitatakse 30. jaanuariks, TN-i esimees valitakse veebruaris (järgmised valimised 2023, 2027, 2031...).

TN esimees valitakse neljaks aastaks TN liikmete (JK esindajate) poolt.

TN esimehe kandidaadi saavad ülesse seada kõik EJL liikmesklubid 1. veebruariks.

TN valib endale esimehe hääletuse teel. Esimeheks saab kandidaat, kes saab 51% häältest. Kui kandidaate on enam kui 2 ja valimisel keegi 51% häältest ei kogu, siis korraldatakse uued valimised kahe kõige enam häáli saanud kandidaadi vahel.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

2. Pp 2022. a. eelarve täitmine 30. septembri seisuga

	Eelarve 2022	Sõlmitud lepingud/arved	Laekunud/Makstud
TULUD	683 654,00	693 805,06	642 950,65
KULUD	801 877,00	676 775,44	658 246,43
TULEM	-118 223,00	17 029,62	-15 295,78

TULUD	Eelarve 2022		
KOKKU 1. LIIKMETELT SAADUD TASUD	9 600,00	11 550,00	11 550,00
Kokku 2.1 Olümpiakomitee toetused	286 854,00	289 854,00	273 304,00
Kokku 2.2 Sihtotstarbelised toetused	84 000,00	59 700,00	50 863,26
Kokku 2.3 Muud annetused ja toetused	75 600,00	76 000,00	72 564,00
KOKKU 2. ANNETUSED JA TOETUSED	446 454,00	425 554,00	396 731,26
KOKKU 3. TULUD ETTEVÕTLUSEST	196 000,00	208 461,10	191 419,43
Kokku 4.1 Osavõtutasud	31 000,00	40 154,40	40 154,40
Kokku 4.2 Muud tulud	600,00	8 085,56	3 095,56
KOKKU 4. MUUD TULUD	31 600,00	48 239,96	43 249,96
TULUD KOKKU	683 654,00	693 805,06	642 950,65

KULUD

5. SF. PROJEKTIDE OTSESED KULUD

Kokku 5.1 Eesti meistrivõistluse korraldamine	78 420,00	51 274,58	51 274,58
Kokku 5.2.1 Maanteeõidu koondis	190 167,00	217 904,04	217 904,04

Kokku 5.2.2 Maastikusõidu koondis	49 170,00	21 531,96	17 863,53
Kokku 5.2.3 BMX koondis	7 000,00	9 835,00	9 835,00
Kokku 5.2.4 Cyclo-crossi koondis	3 000,00	1 113,26	1 113,26
Kokku 5.2.5 Parajalgratta koondis	0,00	0,00	0,00
Kokku 5.2.6 Koondiste muud kulud	63 444,00	64 574,35	64 574,35
Kokku 5.2 Koondiste kulud	312 781,00	314 958,61	311 290,18
Kokku 5.3 Muud sihtotstarbeliste projektide kulud	15 000,00	13 623,11	8 074,54
KOKKU 5. SF projektide otsesed kulud	406 201,00	379 856,30	370 639,30
KOKKU 6. Jagatud annetused ja toetused	47 792,00	48 429,00	48 429,00
Kokku 7.1 Majanduskulud	39 051,00	31 869,97	31 519,50
Kokku 7.2 Transpordikulud	43 618,00	42 307,16	33 345,62
Kokku 7.3 Muud kulud	34 698,00	18 267,98	18 267,98
KOKKU 7. Mitmesugused tegevuskulud	117 367,00	92 445,11	83 133,10
KOKKU 8. Tööjõukulud	230 517,00	156 045,03	156 045,03
KOKKU 9. Põhivara kulum ja väärtuse langus	0,00	0,00	0,00
KOKKU 10. Muud kulud	0,00	0,00	0,00
KULUD KOKKU	801 877,00	676 775,44	658 246,43
PÕHITEGEVUSE TULEM	-118 223,00	17 029,62	-15 295,78

KOMMENTAAR (U. Karlson): KULKA toetus meil sel aastal enam ei kasva, jääb nii nagu hetkel kinnitatud lepingute reas kirjas. MM-ile lisa toetust KULKA-st ei tulnud, kuigi varasemalt on kokkulepitud, et teisel kontinendil toimuvatele tiitlivõistlustele minekuks toetatakse sportlast 800€-ga.

KOMMENTAAR (R. Rand): Riigipoolne toetus on suur probleem. Meil ei ole ühtegi tulurida, mis kataks tiitlivõistlustel käimist. Järgmine nädal on meil Kultuuriministeriumi spordi asekanstleriga ka kohtumine, kus see teema ka üles võtta.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

3. Pp Kokkuvõtte maanteekoondise osalemisest maailmameistrivõistlustel 18-26. sept. Austraalias, Wollongongis

Ülevaate MM-il osalemisest andsid koosoleku käigus koondise treenerid Jaan Kirsipuu ja Alo Jakin.

Tulemused

Eraldistart

MJ

5. Romet Pajur

7. Frank Aron Ragilo

NJ

6. Elisabeth Ebras

9. Laura Lizette Sander

MU

23. Joonas Kurits

Grupisõit

MJ

8. Frank Aron Ragilo

15. Romet Pajur

DNF Aaron Aus

DNF Lauri Tamm

NJ

24. Elisabeth Ebras

48. Laura Lizette Sander

MU
4. Madis Mihkels
DNF Joonas Kurits
DNF Rait Ärm

Jaan Kirsipuu: MU grupisõidus Rait Ärm hävis, tundub et ettevalmistus oli selliseks ühepäevasõiduks kehv. Joonas Kurits tegi oma ära, eraldistardis sõitis ka oma wattid välja, aerodünaamilisust annaks veel parandada. Madis Mihkels tegi elu sõidu, olen üli rahul, tegelikult arvasin, et sa seda sõitu ära ei kesta. Tüdrukud olid eraldistardis samuti väga tublid, sõit oli ühe tõusuga ja distantsilt ainult 14 km. Grupisõit enam nii hästi ei läinud, Laura Lizette Sanderi jaoks oli tõus raske. Elisabeth Ebras oli tubli ka grupis.

Alo Jakin: Sander jäi kohe peale grupisõitu ka haigeks. Võibolla oli juba nii viimase vindi peal grupisõidus või oli juba vimm sees eraldistardis. Meesjuunioritega võib üldiselt rahule jääda. Eraldistardis olen Romet Pajuri üle väga õnnelik. Võistlusele eelnevate treeningute järgi ootused nii kõrged ei olnud, aga võistlussõidus super tulemus. Juunioride sõit on väga erinev eliidi omaga, ülekannete vahed tõusudel ja laskumistel annavad tunda. Grupisõidus näen, et jooksume lati alt läbi. Plaan oli, et kumbki, Pajur ega Frank Aron Ragilo, atrõõvides ei osale, kuna rada ei olnud sprinteritele. Ragilo sõitis õigesti ja säästlikult, nagu plaan ette nägi. Kahjuks Frankil lõpus enam jalga ei olnud. Pajuris olen pettunud, et ta atrõõvi läks. Pajur kahetses lõpuks ka ise seda otsust. Meil oleks olnud võimalus kolmandale kohale sõita. Lauri Tamm ja Aaron Aus pidid atrõõvi proovima, kuid ei õnnestunud. Mõlemad lõpus DNF.

KÜSIMUS (G. Treier): Kas aklimatiseerumisega probleeme ei olnud?

VASTUS (A. Jakin): Ei, see läks meil kiirelt ja valutult. Trennid sujusid ka hästi. Kokkuvõtvalt korralik MM.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

4. Pp Turundus ja suhtlus sponsoritega

Suhtlusest sponsoritega andis ülevaate Lii Vilms.

Välja on toodud peamised tegevused:

- Esmased uudised (pressiteated)
- Pressiteadetes ja kodulehe uudistes toetajate esile tõstmine ja tänamine
- Ma olen jalgrattur ajakirjas sponsori reklaam vastavalt artikli sisule
- Uudiskiri
- Kutsed EMV-le
- Võistluse järgne tänukiri
- Külastamine ja meeneraamatud
- Võistlushooaja kokkuvõte
- Kutse hooaja lõpupeole
- Sünnipäeva õnnesoovid

KOMMENTAAR (R. Rand): Oleme sponsoritega suhelnud palju, meeles pidanud, võistlustele kutsunud jne. Kui kellelgi on veel mõtteid selles osas, andke teada.

KOMMENTAAR (L. Vilms): EJL-il võiks olla ka oma logodega telk ja surfilipud, kuhu siis võistlustel ka toetajad ja sponsoreid kutsuda.

KÜSIMUS (J. Uibokand): Kust peaks tulema sportlastele motivatsioon koondise riideid/sponsoreid reklaamida, kui liidult tiitlivõistlustele minekuks toetust ei saada? Maratoni sõitjad on aastaid saanud ainult KULKA-st tulnud toetust.

KOMMENTAAR (U. Karlson): Riiklikest vahenditest, näiteks EOK-st saab liit toetust ainult OM alade jaoks.

KOMMENTAAR (J. Uibokand): Kas siis peaks leidma sponsoreid taha ka neile aladele, mis OM alade alla ei kuulu?

KOMMENTAAR (S. Lipp): MTB koondise riietel on palju ka neid reklaame, mis otseselt MTB koondist ei toeta. Me saame aru, et see on vajalik. Lõppkokkuvõttes on kõik üks jalgrattasport. Mis puudutab maratoni sõitjaid, siis meil on olnud hea kommunikatsioon. Prioriteet on meil aga tõesti MTB koondises Olümpia. Toetust võib alati küsida, kui kuhugi võistlusele minek on.

KOMMENTAAR (R. Rand): Ühelgi rahal ei ole meil otseselt silti küljes. Me võime KULKA-st küsida ka rohkem, aga aasta lõpuks saame ikka kokku samad summad. Kahjuks me selle eelarvega ei suuda iga ala 100% finantseerida. Meie eelarve peaks hakkama ühest miljonist, et me suudaksime kõigi kulusid katta.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

5. Pp Kokkuvõte UCI Bike City töörühma tegevustest ja edasistest plaanidest

Ülevaate UCI Bike City töörühma tegevusest andsid töögrupi liikmed Grete Treier ja Sander Maasing.

- Tartu UCI Bike City töörühmal pole veel olnud võimalust seda projekti volikogus tutvustada.
- Tartu töörühma huviorbiidis on **Gravel maailmameistrivõistlused** ja **Gran Fondo maailmameistrivõistlused**.
Tartu **pole** tõenäoliselt valmis lähiaastatel investeerima rahvusvahelistele nõuetele vastava **BMX raja ehitusse** (kui mujalt sellele finantsabi ei tule).
- Tartu võimekus tulenevalt õigusaktidest saaks olla **maksimaalselt 50 000** eurot, võib olla ka **kuni 70 000** eurot (oleneb, mis tiitlivõistlus ja kui kõrgetasemeline seltskond siia tuua).
- Linn ootab rattaliidult valmisolekut MM-i korraldamisse panustama, leidma **toetuskanalid**.

KOMMENTAAR (R. Rand): Täna seisus arvan, et peaksime selle teema pausile panema. Ootame ära kevadised valimised, kuna täna ei ole meil riigi poolsest rahastusest mitte kellegagi rääkida. MM-i saaksime korraldada, kui riik kataks vähemalt UCI poolsed nõuded (150 000CHF lepingutasu + iga osaleja pealt 10CHF).

KOMMENTAAR (U. Karlson): Riigile peaksime neli aastat ette teatama, et meil on plaan korraldada MM ja millist toetust me riigilt ootame.

ETTEPANEK: Arutada, millised on MM-i rahastamise võimalused.

OTSUSTATI: Teema otsustati pausile panna kuni kevadeni. Esimesel võimalusel hakatakse riigiga läbirääkimisi pidama.

6. Pp Eesti meistrivõistluste korralduse põhimõtted

Rattaspordi rahvusvaheliste katusorganisatsioonide põhimõtete kohaselt korraldatakse kontinentide- ja maailmameistrivõistlused ühe võistlusena. Seda järgivad üldjuhul ka liikmesriigid oma meistrivõistluste korraldamisel.

EJL on mõne erandiga sarnast printsiipi ka järginud. Varasematel aastatel, kui võistluskalendris olevate võistluste arv oli väike, korraldati treenerite nõukogu ettepanekul, ala populariseerimise eesmärgil, Eesti meistrivõistluseid ka mitme etapilisena (kriteerium kuni 2019 ja BMX kross).

Tuleviku perspektiivis on rattaspordi juurde tulemas uusi põnevaid alasid, milledes jagatakse ka rahvusvahelisi tiitlivõistluste medaleid. EJL peab ajaga kaasas käima ja vastavalt võimalustele ka uute alade arengutele kaasa aitama ja nendel meistrivõistlusi korraldama. Käesoleval aastal jagati esmakordselt välja MTB lühiraja meistrimedalid, 2023. aastal lisandub graveli meistrivõistlus. Järgnevatel aastatel võiks lisanduda medaleid ka maantee segateatesõidus.

2023. aastal korraldatakse Eesti meistrivõistlused 10. alal. See tähendab, et võistluskalendris 10 päeva kinni. Lisanduvad rahvusvahelised tiitlivõistlused. 2022. aasta Eesti võistluskalendris on kokku 88 võistlust.

Tuleviku arenguid ja uute alade lisandumist silmas pidades on vaja põhimõttelist otsust riigi meistrivõistluste korralduse osas. Arutama ja otsustama peaks, kas on õige lubada valikuliselt mõnel alal riigi meistrivõistluseid korraldada mitme etapilisena. BMX krossi noorte meistrivõistlusi korraldatakse alates 2019. aastast nelja etapilisena.

ETTEPANEK: Otsustada riigi meistrivõistluste korraldamine:

1. Kõik meistrivõistlused on ühe-etapilised
2. Vastavalt vajadusele lubada noorte klassides viia meistrivõistlusi läbi ka mitme-etapilisena.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas, et kui tegemist on EMV-ga, siis toimuvad need ühe-etapilisena sõltumata alast.

7. Pp EJL 2023. a. võistluskalendrisse registreerimise hetkeseis

EJL-i kalendrisse registreerimise tähtaeg maantee, maastiku, BMX-i ja trekivõistlustele oli 30. september, registreerimistasu arve maksmise tähtaeg on 30. oktoober. Kalender kinnitatakse juhatuse poolt novembri kuu jooksul. Ametlik 2023. aasta võistluskalender avalikustatakse hiljemalt 1. detsember 2022. Cyclo-crossi võistlused registreeritakse 1. aprilliks 2023. Arve maksmise tähtaeg 15. aprill. Avalikustatakse 1. mai 2023.

30. septembri seisuga on kalendrisse registreerinud 76 võistlust:

32 maantee võistlust

25 maastiku võistlust

3 BMX-krossi võistlust

2 trekivõistlust

1 cyclo-crossi võistlus (EMV)

2023. aasta kalendrisse ei ole 10.10 seisuga registreeritud Husqvarna XCO sarja võistlusi (olemas ainult Pirita XCO), Transtar Temposarja võistlusi ja EMV teatekrossis. Lisaks on huvi korraldada BMX krossi võistlusi.

Registreerimise tasu summa hetkel registreeritud 76 võistlusel on 2 650€ (ei ole arvestatud mnt ja xco emv-sid, UCI kat. võistlusi). Järgmisel aastal registreeritavate cyclo-crossi võistluse tulu tuleb umbes 400-450€. Võistluste registreerimise 2023. aasta kalendrisse tasud kokku 3 050-3 100€.

2023. aasta võistluskalendri projekt -

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1S_LVfdMI4qx8bxL1wSU0p-wwca0e-QM5glfmW_eNSI/edit#gid=1791202178

KOMMENTAAR (R. Rand): Kuna BMX krossi varasemad noorte EMV etapid 2023. aastal ei toimu teen ettepaneku pikendada kalendrisse registreerimise aega, et soovijad saaksid võistlused veel kalendrisse lisada.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas kalendrisse registreerimist pikendada 31. oktoobrini. Registreerimise tasu arvete maksmise uueks tähtajaks on 15. november.

8. Pp 2022 võistlushooaja kokkuvõttev üritus ja parimate autasustamine

Ülevaate sündmuse korralduse etapist andis Lii Vilms.

Eesti Jalgratturite Liidu pidulik hooaja lõpetamine toimub vastavalt viimastele läbirääkimistele reedel 18. novembril Tallinnas, valikus on kaks toimumiskohta Glehni loss algus kell 16:00 ja Tallinna Teletorn algusega kell 16:30. Kai Kunstikeskus ruumid on saadaval 17.11, kuupäeva muutust pole Kai Keskus veel kinnitanud.

Pakkumised:

Glehni loss reedel 18. novembril kell 16:00-18:30

Teletorni Restoran Catering reedel 18. november kl 16:30-19:00

Kai kunstikeskus 17.11 kell 16:00-18:30

KOMMENTAAR (R. Rand): Kuna eelarve on meil veel pingeline, siis teeme lihtsama ürituse – 2-3h, püstijala buffee. Võiksime jääda sellise formaadi juurde, et üle-aasta korraldame suurema jalgratta-gala, koos pileti müügiga.

ETTEPANEK: Otsustada sündmuse toimumise koht.

OTSUSTATI: Sündmus toimub 18. novembril algusega kell 16.00 Glehni lossis.

9. Pp EJL koondiste 2023. aasta võistlusriiete tellimine

2023. aasta riiete tellimuse planeeritavad kulud oleksid 45 634 €.

	Summa ilma km	KM	Summa KM-ga
Koondise sõiduriided	32 412	6 482	38 894
Vabaajariided	2 916	583	3 499
EMV särgid	2 700	540	3 240
Kokku	38 028	7 606	45 634

BMX-i ja DHI koondise riide tellimus on hetkel lahtine. Kui see kulu jääb EJL-i kanda, siis tehakse see nende koondiste 2023. a. eelarvest.

Koondise riided	€
DHI	800
BMX	1200
Kokku	2000

Juhul kui leiame koondistele uue olulise sponsori siis oleks soodsam panna sponsorlogo sõidupükstele, mis on 2022. aastal kõikidel koondistel ühesugused (Graanul Invest).

2022. a. ülemise osa riietel olid peasponsorid järgnevalt:

- Maanteel: ME/MU **Škoda**, NE/NJ/MJ **Graanul Invest**.
- Maastikul: kõikides vanuseklassides **Schenker**.

KÜSIMUS (J. Uibokand): Kas me jääme Bioraceri juurde edasi? Rattaringkonnas olen kuulnud, et Bioracer on kõige kallim.

VASTUS (U. Karlson): Hetkel selline plaan on küll, jah. Bioracerist saame 20% krediiti.

KOMMENTAAR (R. Rand): Bioraceri pluss on praegu, et meil on ports riideid olemas. Põhiriietel sponsoreid ei vaheta ilmselt. Ka juhatus peaks mõtlema, kellele mida veel vaja on. Ka seenioridele võiks saada hinnakirja ja küsida, mida nemad tahaksid.

KOMMENTAAR (J. Uibokand): Tüdrukute tagasiside on olnud pigem kehvem nende riiete suhtes. Suurused ei sobinud.

KOMMENTAAR (R. Rand): Novembri kuus peaks olema kõik selge. Kogume kokku kõik pretensioonid ja edastame need ka Bioracerisse.

KÜSIMUS (J. Uibokand): Kas Castelli'lt võiks võtta järgmine aasta pakkumine?

VASTUS (R. Rand): Järgmine aasta võime võtta erinevaid pakkumisi ja võrrelda ka kvaliteeti.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

10. Pp Kokkuvõtte osalemisest 8-9. okt toimunud Graveli MM-ist

Esimesed Graveli maailmameistrivõistlused toimusid 8-9. okt Itaalias Venetos. Eesti oli esindatud kahe sportlasega, kelleks olid Gleb Karpenko ja Gert Kivistik, abipersonali rollis oli Ats Uulimaa.

194-kilomeetrisel võistlusrajal krooniti maailmameistriks 29-aastane Gianni Vermeersch Belgiast ajaga viis tundi 10 minutit ja 40 sekundit, teise koha saavutas itaallane Daniel Oss kaotusega võitjale 43 sekundit. Itaallane Oss ja belglane Vermeersch asusid sõitu juhtima kui finišini oli jäänud 130-kilomeetrit, sõidu jooksul kasvas edu kohati kuuetele minutile. Igapäevaselt Alpecin-Deceuninck tiimist sõitev belglane ründas viimasel 10 kilomeetril ja sellega saavutas edu Daniel Ossi ees. Kolmandale kohale tuli Mathieu Van Der Poel Hollandist saavutades lõpujoonel edu belglase Greg van Avermaeti ees. Van Der Poelil kogunes kaotust võitjale üks minut ja 28 sekundit.

Gert Kivistik tuli finišisse 19. kohal ajaga viis tundi 17 minutit ja 19 sekundit, kaotades võitjale kuus minutit ja 39 sekundit. 121 startinud sportlasest lõpetas sõidu 99 ratturit. Graveli maailmameistrivõistlusel teise eestlasena osalenud **Gleb Karpenko** olles peagrupis kukkus 39-dal kilomeetril asfaldilt kruusale keerates ja pidi seetõttu võistluse tehniliste probleemide tõttu katkestama.

Gert Kivistik kommenteeris sõitu järgnevalt, "oli teada, et esimesed 30-kilomeetrit tulevad väga rasked kuna start oli 10% tõusu peale, millele järgnes tehniline laskumine ning kitsamad põlluteed. Kohe algusest venitati grupp pikaks ning tekkisid väiksemad grupid, mis hiljem tagasi kokku sõideti. Päeva suurimaks katsumuseks sai aga joogipudelite kättesaamine. Meie abilisel ei õnnestunud kokkulepitud punktidesse jõuda, suutsin küll ühe pudeli kelleltki võõralt haarata, kuid ka see polnud piisav. Oma abilist nägin alles sõidu sajandal kilomeetril. Ise usun, et kui oleks jootmine plaanipäraselt läinud oleksin võinud ka parema koha välja sõita. Samas lõpp resultaat MM-i koht TOP20 seas pigem positiivne, kuna nii pikki võistlusi olen teinud sellel aastal vähem kui ühel käel sõrmi, "võttis Kivistik sõidu kokku.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

11. Pp CX EM koondise koosseis

Cyclo-crossi Euroopa meistrivõistlused toimuvad 4-6. novembril Namuris, Belgias.

Cyclo-crossi tugigrupi ettepaneku kohaselt kuuluvad MJ ja NU koondisesse:

MJ

Markus Mäeuibo

Virgo Mitt

Oliver Mätik

NU

Elisabeth Ebras

Elina Tasane

Annabrit Prants

Manager - Kristo Ebras

Mehaanik - Ahto Puu

Koondise varustuse ja sportlaste transpordiks on planeeritud 8-kohaline MB Sprinter. Belgiasse jõuab võistkond 2. novembril.

Rahaline toetus koondisele on liidu poolt 1 900 eurot, millest kaetakse majutuse ja auto (MB Sprinter) kütuse kulud. Puuduv osa kaetakse sportlaste, või nende klubide poolt.

Võistlustest planeerib osa võtta ka seenioride võistkond, mida manageerib Magnus Krusemann.

Nimekirjas on 7 seeniorsportlast:

Tatjana Dobolina NSen1 (Women masters 35-39)

Sille Puhu NSen1 (Women masters 35-39)

Maris Kaarjärv NSen2 (Women masters 45-49)

Magnus Krusemann MSen2 (Men masters 45-49)

Tõnu Tõnov MSen2 (Men masters 45-49)

Eero Kiskonen MSen3 (Men masters 50-54)

Seeniorid katavad osalemisega kaasnevad kulud ise. Liidupoole abi osas esitati taotlus Iveco (kaubik) eraldamiseks varustuse transpordiks.

ETTEPANEK: Kinnitada koondise koosseis.

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas esialgse koosseisu.

12. Pp 2023. aasta noorte tippspordi rahastamise juhend 2022. aasta tulemuste põhjal
Ettepaneku kinnitamiseks Liidu juhatusele on teinud treenerite nõukogu. Punasega on märgitud muudatused.

NOORTESPORDI RIIKLIK RAHASTAMINE

Juhend

1. EJL jaotab 2023. aastal noorte tippspordi riiklikku toetust 2022. a. Eesti meistrivõistluste tulemuste põhjal järgmiselt:

- 1.1. 25% EJL juunioride ja noorte koondiste projektide rahastamiseks, mis omakorda jaguneb:
 - 40% maanteeõiduks;
 - 20% maastiku sõiduks;
 - 16% BMX krossisõiduks;
 - 12% *cyclo-crossi* sõiduks;
 - 12% trekisõiduks.
- 1.2. 27,5% klubidele maanteeõidu viljelemiseks, mis omakorda jaguneb:
 - 80% noorte (N/M16-J) tulemuste põhjal;
 - 20% N/MU tulemuste põhjal.
- 1.3. 17,5% klubidele maastikurattasõidu viljelemiseks, mis omakorda jaguneb:
 - 80% noorte (N/M16-J) tulemuste ja osaluse (N/M 14 teatekrossis) põhjal;
 - 20% N/MU tulemuste põhjal.
- 1.4. 12,5% klubidele *cyclo-crossi* viljelemiseks, mis omakorda jaguneb:
 - 80% noorte (N/M16-J) tulemuste põhjal;
 - 20% N/MU tulemuste põhjal.
- 1.5. 17,5% klubidele BMX krossi viljelemiseks, mis jaotatakse kõigile lõpetajatele eraldatud punktide põhjal.
 - 80% noorte (N/M10-J) tulemuste ja osaluse (N/M5-9) põhjal
 - 20% N/MU tulemuste põhjal
- ~~1.6. 0% klubidele trekisõidu viljelemiseks, mis jaotatakse kõigile lõpetajatele eraldatud punktide põhjal.~~
 - ~~0% noorte (N/M16-J) tulemuste põhjal;~~
 - ~~0% N/MU tulemuste põhjal.~~

2. Noorte tippspordi riikliku rahalise toetuse jagamisel EJL liikmesklubide vahel võetakse arvesse jooksva aasta töötulemused, mille aluseks on EJL 2021. a. võistlusreglemendi punktis 11 sätestatud punktitalbid. Punkte annavad alljärgnevad võistlused:

2.1. Maanteeõit

Punktialad on: eraldistart, grupisõit, kriteeriumi sõit.

2.1.1 Punkte antakse, N/M-16, N/M-J ja N/M-U vanuseklassis. N/M-Eliit klassiga koos peetud võistlustel antakse punkte üldprotokollist M/N-U vanuseklassi väljavõtte põhjal (punkte antakse väljavõttest koostatud paremusjärjestuse alusel).

2.2. Maastikurattasõit

Punktialad on: maastikurattakross, teatekross,

2.2.1. Punkte antakse N/M-16, N/M-J ja N/M-U vanuseklassis. N/M-Eliit klassiga koos peetud võistlustel antakse punkte üldprotokollist M/N-U vanuseklassi väljavõtte põhjal (punkte antakse väljavõttest koostatud paremusjärjestuse alusel). N/M-14 vanuseklassile antakse teatekrossis 2 osaluspunkti iga lõpetanud osavõtja kohta.

2.3. *Cyclo-cross*

2.3.1 Punkte antakse N/M-16, N/M-J ja N/M-U vanuseklassis. N/M-Eliit klassiga koos peetud võistlustel antakse punkte üldprotokollist M/N-U vanuseklassi väljavõtte põhjal (punkte antakse väljavõttest koostatud paremusjärjestuse alusel).

2.4. BMX

Punktiala on BMX kross.

2.4.1. Punkte antakse N/M 5-9, N/M-10, N/M-12, N/M-14, N/M-16, N/M-J, N/M-U vanuseklassis. N/M 5-9 vanuseklassile antakse 2 osaluspunkti iga lõpetanud osavõtja kohta.

Võistlejate vähesuse korral toimunud võistlusklasside liitmisel, antakse punkte lõpuprotokollist väljavõtete põhjal koostatud paremusjärjestuse alusel vanuseklassidele eraldi.

~~2.5. —Trekisõit~~

~~Punktialad on: omnium, sprint.~~

~~2.5.1. Punkte antakse, N/M-16, N/M-J ja N/M-U vanuseklassis. N/M-Eliit klassiga koos peetud võistlustel antakse punkte üldprotokollist M/N-U vanuseklassi väljavõtte põhjal (punkte antakse väljavõttest koostatud paremusjärjestuse alusel).~~

3. Noore jalgratturi (N/M-6/8/10/12/14/16/J,U) mingil põhjusel toimunud üleminekul ühest klubist teise, antakse esimesel üleminekule järgneval aastal selle jalgratturi poolt kogutud rahapunktid ainult ja täies ulatuses vanale klubile.

4. Noorte tippspordi toetus eraldatakse ainult EJL liikmesklubidele, kes on esitanud Riiklikule Statistikaametile ja Eesti Spordiregistrile nõuetekohase aruande ning kajastuvad sealses andmebaasis.

5. Arvutuse meetoodika:

Leitakse vanuseklasside poolt kogutud punktide summa eraldi maanteeõidus, maastikurattasõidus, BMX krossis ja *cyclo-crossis* ja ~~trekisõidus~~.

Ühe punkti hind saadakse maanteeõidule, maastikurattasõidule, BMX krossile, *cyclo-crossile* ja ~~trekisõidule~~ eraldatud raha jagamisel nende alade poolt kogutud punktidega.

EJL liikmesklubi poolt kogutud ala punktide summa korrutatakse ühe punkti hinnaga ning saadakse klubi riikliku toetuse suurus noortespordile vastaval alal.

Liikmesklubi ~~viie~~ nelja ala (maanteeõit, maastikurattasõit, BMX kross, *cyclo-cross*, ~~trekisõit~~) toetused summeeritakse, saades summa, mis on aluseks klubi riikliku noortespordi rahaliseks toetuseks.

ETTEPANEK: Kinnitada noortespordi 2023. aasta riikliku toetuse jagamise juhend.

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas noortespordi 2023. aasta riikliku toetuse jagamise juhendi.

13. Pp Muud küsimused

13.1 Stipendiumite kinnitamine

Ettepanek kinnitada rahvusvahelisel velotuuril Baltic Chain Tour 2022 edukalt esinenud Eesti koondise ratturitele stipendium. Stipendiumi eesmärk on tagada eneseareng 2022. ja 2023. aasta võistlusperioodil.

Stipendium eraldada:

LAAS, Martin	39309156010	1455,40 €
ÄRM, Rait	50003310219	706,90 €
RÄIM, Mihkel	39307030017	706,90 €
VAHTRA, Norman	39611232739	706,90 €

KISKONEN, Siim	39701160835	706,90 €
KARPENKO, Gleb	50110273717	706,90 €

ETTEPANEK: Kinnitada sportlastele stipendium ning teha väljamakse 14. oktoobril.

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas stipendiumid.

13.2 Uus kaubik varustuse veoks

KOMMENTAAR (R. Rand): Muretseme koondistele juurde varustuse veoks korraliku kaubiku. Iveco paneks müüki.

OTSUSTATI: Juhatus nõustus vajadusega korraliku kaubiku soetamiseks.