

Eesti Jalgratturite Liit

Juhatusese koosolek nr. 10

Juhatusese koosolek toimus: 26.05.2022 algusega kell 16.00

Asukoht: Peterburi tee 2f, Tallinn AS Ehitusfirma Rand ja Tuulberg

Osalesid:

Juhatusese liikmed: Raivo Rand, Grete Treier, Enn Veskimägi, Erkki Raasuke, Sulev Lipp, Sander Maasing, Janelle Uibokand, Aivar Uutar

Puudusid: Hannes Kägu, Runo Ruubel

Külalised:

Töötajad: Urmas Karlson, Lii Vilms, Evelin Idarand

Koosolekut juhatas: Raivo Rand

Protokollija: Evelin Idarand

Päevakord

1. Pp	EJL liikmelisusest	1
2. Pp	Juhatusese koosoleku nr. 9 otsuste täitmisest.....	2
3. Pp	2022. aasta eelarve täitmine 30.04. seisuga.....	3
4. Pp	Ülevaade 2022 EMV korraldamise seisust.....	4
5. Pp	2023. aasta Eesti meistrivõistluste korraldamisest	5
6. Pp	Tasuliste artiklite kajastamine EJL kanalites	6
7. Pp	Ülevaade jalgrattakuu (juuni) korraldamisest ja tegevustest.....	7
8. Pp	Ülevaade UCI Bike City märgise taotlemisest Tartu linnale.....	8
9. Pp	Järgmiste juhatusese koosolekute ajad.....	9

1. Pp EJL liikmelisusest

1.1 MTÜ Narvaratturid taotlus liitumiseks EJL liikmeskonnaga

Väljavõte avaldusest:

EESTI JALGRATTURITE LIIT

16.05.2022

AVALDUS

Palume vastu võtta Narvaratturid Eesti Jalgratturite Liitu. Kohustume täitma liidu põhikirja.

JURIIDILISE ISIKU NIMI: MTÜ Narvaratturid

KONTAKTISIK: Sergei Karpenko

JURIIDILISE ISIKU AADRESS: Metsa 11b, Narva-Jõesuu

KONTAKTTELEFON: +372 56661141
KODULEHT: EI
E-POSTI AADRESS: sergeykarpenko@mail.ru
KLUBI LIIKMETE ARV: 7
AVALDUSE ESITAJA NIMI: Sergei Karpenko
AMET: Juhatus Liige

ETTEPANEK: Võtta vastu MTÜ Narvaratturid Eesti Jalgratturite Liidu liikmeks.
OTUSTATI: Juhatus otsustas MTÜ NarvaRatturid EJL liikmeks vastu võtta.

2. Pp Juhatus koosoleku nr. 9 otsuste täitmisest

2. Pp Eelarve 2022

OTSUSTATI: Juhatus kiidab eelarve tuludega 683 654€ ja kuludega 801 877€ heaks ning edastab kinnitamiseks üldkoosolekule.

TÄITMINE: EJL üldkoosolekul, 21. aprillil kinnitati EJL-i 2022. aasta eelarve.

4. Pp Võistlusklasside jaotamise juhend

OTSUSTATI: Juhatus otsustas kinnitada Lisa 4 EJL 2022. aasta võistlusreglemendile.

TÄITMINE: EJL 2022. aasta võistlusreglement on täiendatud ja sisaldab Lisa 4. Uuendatud dokument on kõigile kättesaadav EJL kodulehel <https://www.ejl.ee/organisatsioon/dokumendid/reglemendid/>.

5. Pp Cyclo-crossi 2022. aasta võistluskalendri kinnitamine

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas cyclo-crossi EJL kalendri.

TÄITMINE: Cyclo-crossi 2022 võistluskalender on avalikustatud ja kõigile kättesaadav EJL kodulehel <https://www.ejl.ee/event-directory/kalender/>.

7. Pp Üldkoosoleku korraldamisest

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks

TÄITMINE: Üldkoosolek toimus plaanitud ajal ja kohas. Osales 40 liiget 64-st. Kinnitati 2021. aasta majandusaruanne, kinnitati 2022 EJL eelarve, kinnitati audiitor (PKF Estonia OÜ) 2022. aastaks.

8. Pp Muud küsimused

8.1 Eestisse saabunud Ukraina noorratturitest sõjapõgenike abistamise võimalustest

OTSUSTATI: Vastavalt vajadusele abistatakse, info võeti teadmiseks

TÄITMINE: Toimunud on kaks nõupidamist, milles osalesid esindajad Sotsiaalkindlustusametist, Otepää sotsiaalosakonnast, Audentese Otepää gümnaasiumist ja Liidu poolt Urmas Karlson.

Tänu saavutatud kokkulepetele on Otepääl olemas maja 9 sportlasele ja nende treenerile, kes omab ka vastutusõigust. Kuna on olemas elukoht, siis on lahendatavad ka kõik toetustega seonduv. Treener läbis edukalt EKR 5 taseme eksami ja omab seega nüüdsest ka Euroopas nõutavat treenerikutset. Tööle asub Otepää rattaklubis, mille liikmed on ka kõik Ukraina sportlased. Klubi värvides on sportlased juba osalenud mitmel EJL kalendrivõistlusel.

8.2 Rein Taaramäe palve alaliidule Rwandas rattaspordiga tegelevate noorte toetamiseks rattariietega.

OTSUSTATI: Urmas Karlson vaatab üle vanade riiete laoseisu ning paneb 20-30 kg paki teeale.

TÄITMINE: Vastav pakk on teele saadetud. Lisaks liidu laos olevatele riieteale tuli täiendust ka teistelt annetajatelt. Tõenäoliselt jõuab pakk kohale lähipäevi.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

3. Pp 2022. aasta eelarve täitmine 30.04. seisuga

	Eelarve	Periood
TULUD	683 654,00	338 432,68
KULUD	801 878,00	271 405,86
TULEM	-118 224,00	67 026,82

	Eelarve	Tulemus	Võrdlus
TULUD			
KOKKU 1. LIIKMETELT SAADUD TASUD	9 600,00	10 250,00	6%
Kokku 2.1 Olümpiakomitee toetused	286 854,00	162 170,00	-43%
Kokku 2.2 Sihtotstarbelised toetused	84 000,00	33 613,26	-59%
Kokku 2.3 Muud annetused ja toetused	75 600,00	50 724,00	-32%
KOKKU 2. ANNETUSED JA TOETUSED	446 454,00	246 507,26	-44%
KOKKU 3. TULUD ETTEVÕTLUSEST	196 000,00	71 465,60	-63%
Kokku 4.1 Osavõttasud	31 000,00	7 965,20	-74%
Kokku 4.2 Muud tulud	600,00	2 244,62	274%
KOKKU 4. MUUD TULUD	31 600,00	10 209,82	-67%
TULUD KOKKU	683 654,00	338 432,68	-50%
KULUD			
Kokku 5.1 Eesti meistrivõistluse korraldamine	78 420,00	0,00	-100%
<u>Kokku 5.2.1 Maanteesõidu koondis</u>	<u>190 167,00</u>	<u>56 511,31</u>	<u>-70%</u>
<u>Kokku 5.2.2 Maastikusõidu koondis</u>	<u>49 170,00</u>	<u>7 566,86</u>	<u>-84%</u>
<u>Kokku 5.2.3 BMX koondis</u>	<u>7 000,00</u>	<u>2 700,00</u>	<u>-61%</u>
<u>Kokku 5.2.4 Cyclo-crossi koondis</u>	<u>3 000,00</u>	<u>1 113,26</u>	<u>-62%</u>
<u>Kokku 5.2.6 Koondiste muud kulud</u>	<u>63 444,00</u>	<u>62 174,85</u>	<u>-2%</u>
Kokku 5.2 Koondiste kulud	312 781,00	130 066,28	-58%
Kokku 5.3 Muud sihtotstarbeliste projektide kulud	15 000,00	2 884,24	-80%
KOKKU 5. SF PROJEKTIDE OTSESED KULUD	406 201,00	132 950,52	-67%
KOKKU 6. JAGATUD ANNETUSED JA TOETUSED	47 792,00	37 185,62	-22%
Kokku 7.1 Majanduskulud	39 051,00	14 642,97	-62%
Kokku 7.2 Transpordikulud	43 619,00	14 296,71	-67%
Kokku 7.3 Muud kulud	34 698,00	7 331,00	-78%
KOKKU 7. MITMESUGUSED TEGEVUSKULUD	117 368,00	36 270,68	-69%
KOKKU 8. TÖÖJÕUKULUD	230 517,00	64 999,05	-71%
KOKKU 10. Muud kulud		-0,01	
KULUD KOKKU	801 878,00	271 405,86	-66%
PÕHITEGEVUSE TULEM	-118 224,00	67 026,82	-156%

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

4. Pp Ülevaade 2022 EMV korraldamise seisust

2022. aasta esimesed Eesti meistrimedalid on omaniku saanud 21. mail Elvas, kui toimusid kriteeriumi meistrivõistlused. Eesti meistri võistlustel osales 141 sportlast, koos laste sõitudega 217.

Kokkuvõte: <https://www.ejl.ee/tanavasoidu-estti-meistriteks-krooniti-vahtra-ja-soonik/>

Käesoleva aasta EMV korraldamise ülevaates on fookuses rattasõidu olümpia alad, mille kulud on planeeritud Liidu eelarves.

- **19.06.2022, 25-26.06.2022 Eesti meistrivõistlused grupisõidus** (M/NE, M/NU, M/NJ, M/N16, seniiorid) Kuldiga, Läti, korraldajad Läti Jalgratturite Liit koostöös EJK-ga. Peakorraldaja, Läti Jalgratta Liidu, eestvedamisel on toimunud 3 koosolekut: 03. oktoober, 17. märts, 3. mai.

Võistluste direktor on Armands Bēcis, peakohtunik on Vladislavs Sokolovs. Eesti poolt osaleb 19.06 neli kohtunikku (Mihkel Nanits, Kuldar Pöder, Arbo Aasoja, Edgari Treier) ning 25-26.06 samuti neli kohtunikku (Raivo Maimre, Kuldar Pöder, Arbo Aasoja, Edgari Treier).

Avalikustatud on võistluste juhend ja ajakava <https://www.ejl.ee/voistlus/estti-meistrivoistlused-grupisoidus-seenioritele-ja-eliidile/>

Peale viimast koosolekut lubati saata ka radade täpsed kirjeldused, kuid tänaseks ei ole veel saadetud. Rada sisaldab suurt ja väikest ringi millel on ka munakivi lõik. Vajalikud kooskõlastused on olemas. EJK kulud seoses võistlusega on vastavalt allkirjastatud koostöölepingule 15 000€, lisandub auhinnafond 3 220€ ja seniiorite osalustasu. Kokku 21 300 €.

- **22.06.2022 Eesti meistrivõistlused eraldistardis**

Jõgeva vald, korraldaja Eesti Jalgratturite Liit / Vooremaa Centrum/Rattabaas. Võistluste direktor Raul Soodla, peakohtunik Mihkel Nanits.

Võistluste juhend ja raja kirjeldus on EJK kodulehel avalikustatud: <https://www.ejl.ee/voistlus/estti-meistrivoistlused-eraldistardis-3/>

Võistlus toimub 17,5 km pikkusel ringil Kuremaal. Raja kirjeldus:

https://is2020.sportos.eu/bw_client_files/sportos/public/img_1919/File/EMV_eraldistart_2022_kart.pdf

Võistlust turvab „Motohunt“ ja kohalikud abipolitseinikud ja reguleerijad. Meedikute ja kiirabiga kokkulepped olemas. Avaliku ürituse korraldamise load on kooskõlastamisel.

Võistluse eelarve 12 920€, milles kohaliku omavalitsuse toetus 5 000€.

- **11.06, 02.07, 06.08, 20.08. 2022 Eesti Noorte Meistrivõistlused BMX krossis** (neli etappi), korraldajad Spordiklubi Velo ja Spordiklubi Airpark.

Tartu etappide korraldaja Spordiklubi Velo, direktor Jaan Veeranna ja Tallinna etappide korraldaja Spordiklubi Airpark, direktor Jaan Tuuls.

Peakohtunikud: 1. etapp: Kuldar Pöder; 2. etapp: Jaan Lajal; 3. etapp: Tõnu Veeranna; 4 etapp: Jaan Lajal. Võistluste juhend on EJK kodulehel avalikustatud:

https://is2020.sportos.eu/bw_client_files/sportos/public/img_1919/File/BMX_Eesti_Noorte_Meistriv_oistlused_2022_juhend.pdf

Meedikutega kokkulepped kõikidele etappidele olemas. Avaliku spordiürituse korraldamisluba kinnisel territooriumil ei ole vaja.

EJL toetab igat etappi 1 250€.

- **23-24.07.2022 Eesti meistrivõistlused olümpiakrossis ja lühiraja sõidus** Otepääl, korraldaja A&T Spordiklubi.
Võistluste direktor Alari Kannel, peakohtunik Pait Peri.

Võistlusjuhend on ülevaatamisel peakohtuniku poolt ja valmib sellel nädalal. Võistlusrada on valmis. 23. juunil toimuvad lühirajasõidud eliidile, 24. juunil toimuvad olümpiakrossi stardid kõikidele vanuseklassidele.

Tegemisel on võistluste jaoks eraldi koduleht. Valmib rajast video, mida kasutatakse ka võistluse reklaamimisel.

Võistluse nimisponsor on Valga Puu. Kohaliku omavalitsuse toetust 1000€
Võistluste eelarve 10 100€.

KOMMENTAAR (S. Lipp): XCO ja XCC raja ja korraldusega on Otepääl tehtud väga suurt tööd, ees otsas Alari Kanneli ja Vladimir VŠivtseviaga. Kutsun kõiki vaatama, kaasa elama ja osalema!

- **22.10.2022 Eesti meistrivõistlused cyclo-crossis** Pärnus, korraldaja Pärnu Kalev Spordikool, Võistluste direktor Kaido Juurik, peakohtunik Raimo Ronimois

Eesmärk on võistlus korraldatakse Pärnu Vallikäärus. Siiani ei ole Pärnu keskkonnaamet veel andnud vastavat luba, kuna tegemist on Pärnu vanalinn arhitektuurikaitsetsooniga. Pärnu Vallikäärus võistluse korraldamise luba oleks võimalik saada tingimusel, kui rajad ei läbi muruga kaetud linnamüüri ala, vaid kulgeb mööda kõvakattega teid. Põhimõtteliselt seisavad edasised sammud kooskõlastuse taga.

Kohalik omavalitsus on valmis 1 000€ suuruse toetuse eraldama juhul kui kooskõlastus keskkonna ameti poolt on olemas.

Võistluse eelarve ei ole veel lõplikult koostatud, kuna võistlusrada on kinnitamata.

KOMMENTAAR (R. Rand): Keskkonnaametilt ei ole saadud luba Vallikäärus võistlust korraldada, ka linna toetus on lahtine. Võistluse asukoht on veel hetkel lahtine.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

5. Pp 2023. aasta Eesti meistrivõistluste korraldamisest

Vastavalt viimase juhatuse koosoleku otsusele oli vaja kaardistada võimalikud kohad EMV läbiviimiseks 2023. aastal. Ettepanekud sai tehtud mitmetele liikmesklubidele, kes omavad üleriigiliste võistluste korraldamise kogemust ja kompetentsi. Lisaks on oluline, et on olemas kohaliku omavalitsuse tugi.

2023. aasta EMV korraldamise kohad:

Toimumise aeg	Ala	Koht ja korraldaja
20. mai 2023	Maantee sõit kriteerium	Elva (Austa Rattaklubi)
18. juuni 2023	Maantee grupisõit U23	Leedu (Leedu Jalgratturite liit)

21. juuni 2023 Maantee eraldistart Viljandi (Viljandi Rattaklubi)
KOMMENTAAR (E. Raasuke): Meile võiks oluline olla võistluskoha valimisel ka raja kvaliteet ning põnevus.

KOMMNETAAR (R. Rand): Suhtleme Viljandi linnaga ja uurime enne koha kinnitamist linna valmisolekut meid toetada ja vastu võtta.

Võimalikud teised variandid:
Kiili, Harju mk. (Aerobike Cycling Agency)
Elva (Austa Rattaklubi)

24-25. juuni 2023 Maantee grupisõit Leedu (Leedu Jalgratturite liit)

01-02. juuli 2023 BMX kross
1. Tähtvere BMX rada, Tartu
2. Spot of Tallinn BMX rada

KOMMENTAAR (R. Rand): Järgmisel koosolekul kinnitame ära, et BMX krossis korraldatakse ka noortele võistlused ühepäevasena.

22-23. juuli 2023 Maastik – XCO; XCC; XCE? 1. Pärsimäe, Võru Maakond. (Hauka Rattaklubi)
2. Valgehobusemägi (AT Sport)

KOMMENTAAR (S. Lipp): Meie tingimus oleks Pärsimäe valimisel, et korralduse juurdes oleks ka EJL inimene. Pärsimäe puhul oleks positiivne, et saaksime juurde uue raja. Mis puudutab XCE-d, kui see aitab kaasa Tartu UCI Bike City märgise eesmärgile, siis võiksime kaaluda selle lisamist EMV-de nimekirja.

KOMMENTAAR (J. Uibokand): Jarno Trey on valmis ka eliminatori (XCE) EMV või muude võistluste eestvedamiseks Eestisse tulema. Kui mõne muu võistlusega eliminator siduda, siis näiteks Indrek Kelk korraldas kunagi Tartu Rattamaratoni raames sprindi sõite. Võibolla oleks tal huvi nüüd korraldada eliminatorit?

KOMMENTAAR (R. Rand): Sulev, Janelle ja Grete tegelevad XCE mõttega edasi.

Juuli 2023 Maastik – DHI Kütiorg (Hawaii Express)

August Maastik – XCM
1. Rakvere (Rakvere Rattaklubi Siplased)
2. Rapla (Raplamaa Rattaklubi Komo)

21. oktoober Cyclo-cross
1. Rapla (Raplamaa Rattaklubi Komo)
2. Rakke (Rakke Rattaklubi)

KOMMENTAAR (R. Rand): Kui me tahame cyclo-crossi tuua linna inimeste ette, siis kumbki pakutud koht ei ole sobiv. Võiksime mõelda näiteks Narvas tegemist.

ETTEPANEK: Kinnitada 2023. aasta Eesti MV alade korraldaja kandidaadid.

OTSUSTATI: EMV-de asukohad ja korraldajad kinnitatakse järgmisel juhatuse koosolekul.

6. Pp Tasuliste artiklite kajastamine EJL kanalites

EJL on kajastanud tasulist artiklit kaks korda ejl.ee uudiste all. Mõlemad korrad on artikli avaldamise eest tasunud sama firma – 72€ üks artikkel. Artiklid on kirjutatud jalgrattaspordi teemadel, avalikustatud ei ole viiteid spordipanustamise, alkoholi vms reklaami kohta. Artiklites sees olevad viited on lingitud erinevate e-poodide konkreetsete toodete juurde. Peamine eesmärk ettevõtetel tasulise artikli avaldamisel on otsingumootoritele optimeerimise jaoks saada reklaamlink artikli teksti. Näiteks Google

otsingumootorist otsides jõutakse EJL kodulehe artiklini. Paraku iga tasutud artikli esitamine EJL kodulehel on seotud ettevõtte, kui tellija huvidega ja seetõttu on suur tõenäosus võimalikeks konfliktideks liikmeskonnas.

Selliste olukordade ärahoidmiseks ei ole mõistlik jätkata tasutud artiklite avaldamisega.

KOMMENTAAR (R. Rand): Ükskõik, mida me teeme, sellel peab olema süsteem ja üheselt arusaadav kõigi jaoks. Me ei tohiks artiklites ühtegi toodet/e-poodi vms reklaamida. Artikli sisuga on väga kerge kedagi riivata.

KOMMENTAAR (E. Raasuke): Me ei ole platvorm, vaid organisatsioon. Me ei peaks teiste arvamusi edastama.

KOMMENTAAR (S. Lipp): Kui me siiski peaksime tahtma tasulisi artikleid kajastada, siis peavad need artiklid väga selgelt olema sisuturundusena märgitud.

ETTEPANEK: Otsustada, kas EJL edaspidi kajastab tasulisi artikleid.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas, et EJL edaspidi tasulisi artikleid ei kajasta.

7. Pp Ülevaade jalgrattakuu (juuni) korraldamisest ja tegevustest

Eesti Jalgratturite Liit on juunis algatamas jalgrattakuu kampaaniat, mille käigus ootame oma liikmesklubide ja töötajate aktiivset osavõttu, kas sündmuste korraldamisel või kampaania sõnumi edastamisel.

JUUNI ON JALGRATTAKUU – KÕIK SÕITMA!

Eesti Jalgratturite Liit kutsub juunis kõiki üles jalgrattaga liikuma! Haara ratas, kutsu sõber kaasa ja tulge sõitma!

3. juunit tähistatakse traditsiooniliselt rahvusvahelise jalgrattapäevaga ning selle sündmuse raames kutsume kõiki eestimaalasi sõitma jalgrattaga. Me liigume oma igapäevasel teekonnal kas auto või ühistranspordiga, ning leiame üha rohkem õigustusi, mis meid selles mustris kinni hoiab. Aga võib-olla muudaks seda harjumust ja prooviks ilmade soojenedes liikuda rohkem rattaga? Kui sinu teekond ei võimalda tööle või kooli selliselt liikuda, siis proovi seda teha vabal ajal.

Jalgratas on ideaalne liiklusvahend nii neile, kes soovivad lihtsalt värskes õhus liikuda ja tervislikke eluviise propageerida, kui ka inimestele, kes kasutavad seda treeninguks ja kõrgete sportlike eesmärkide saavutamiseks. Kuid lisaks sellele on jalgrattasõit ka elustiil! Jalgrattasõitu soovitame kõigile inimestele olenemata vanusest ja soost, sest see hoiab terve ja rõõmsana, säästab loodust ja tasakaalustab ka vaimset tervist.

Eesti Jalgratturite Liit, üle-euroopaline liikumiskampaania MyPromise, Politsei- ja Piirivalveamet ja Transpordiamet kutsuvad jalgrattakuul üles kõiki eestimaalasi oma igapäevast teekonda ette võttes seda jalgrattal tegema.

Jalgrattakuul saad oma panuse anda kahel moel:

1. Kasutagem seda suurepäraselt võimalust sõbra või pereliikme spordi juurde toomiseks. Tervislikumale elustiilile innustamiseks jagage ühist sõitu sotsiaalmeedias teemaviidetega #jalgrattakuu ja #sõbersportima või saatma need meiliaadressile ejl@ejl.ee. Kõigi osalejate vahel loosime välja vahvaid auhindu ja parimatest fotodest ilmub galerii Eesti Jalgratturite Liidu FB-i kontol.

2. Jalgrattakuu jooksul võib igaüks oma sündmuse luua ja meile ejl@ejl.ee sellest teada anda, selliselt anname üheskoos partneritega sündmuse levikule hoogu juurde. Sündmuseks võib olla jalgrattamatk või koolitus, hommikuveeremine või ühistreeningud õhtul, liiklusohutuse teemadele suunatud infopäev, liikluslinnaku päev lastele või mõni muu sündmus teie valikul. Jalgrattakuu sündmused annavad võimaluse tuua üha rohkem inimesi ohutult jalgrattaga liikuma ja seeläbi liituma ka treeningrühmadega. Anna oma panus tervema Eesti eest ja korralda mõni vahva sündmus oma kodukohas!

Jalgrattakuu jooksul toimuvad sündmuseid on tulemas mitmeid ja liikuma innustavad enda eeskujul hetkel veel saladuses olevad avaliku elu tegelased. Head kaasalöömist!

KOMMENTAAR (L. Vilms): Reedel, 03.06 toimub ka Tartus linnapea rattasõit, kell 8.30-9.30, distantsiks 10 km.

KOMMENTAAR (E. Raasuke): Kui klubid korraldavad ka rattakuu raames erinevaid üritusi, siis võiksime neile anda juhised, et sündmuseid reklaamides tuua välja „kui tuled meiega sõitma, siis tutvu ka rattasõidu Hea Tavaga“.

Hea Tava voldik jalgratturile

Veel on juuni kuus valmimas EJL koostatud Hea Tava jalgratturile, nii harrastaja kui ka sportlase võtmes. Voldikul on kaks poolt – „Rattasõidu kui harrastuse hea tava“ ja Rattasõidu kui spordiala hea tava“. Voldikul on kahel pool välja toodud 6-7 olulisemat punkti ratturile. Kuna punkte, mis on olulised tuli kõvasti rohkem, siis ülejäänud punktid tuuakse välja EJL lehel www.ejl.ee/heatava.

Hetkel on voldiku tegemine kujundaja käes. Voldik peaks trükki minema hiljemalt 30-31.05. Esialgu trükitakse 2000 voldikut, mida siis jagatakse klubide ja võistluste korraldajate vahel ning ka koolides/lasteaedades.

KOMMENTAAR (A. Uutar): Juuni kuus proovime voldikule tähelepanu saada ka läbi meedia.

KOMMENTAAR (U. Karlson): Ka PPA oli valmis meiega koos voldiku tutvustamiseks meediasse tulema.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

8. Pp Ülevaade UCI Bike City märgise taotlemisest Tartu linnale

Ülevaate UCI Bike City töörühma arutelust andis Grete Treier.

UCI Bike City taotlemise kriteeriumid:

1. sammas: ühel distsipliinil MM-i korraldamine

Tartu linna töörühma MM-i korraldamise eelistused juhuslikus järjestuses:

1. Maastikurattamaraton
2. Masters cyclo-cross
3. Gran Fondo
4. BMX kross (vajab linna poolt lisainvesteeringuid raja ja stardi laskumise nõuetele vastavusse viimisel)
5. MTB Eliminator

Indrek Kelgu eelistused (ei osalenud viimasel kohtumisel):

1-2. Maastikurattamaraton ja Gravel

Rahaliselt, looduslike eelduste, korralduskogemuste ja harrastajate huvi poolest kõige realistlikumad korraldada.

2. Masters Cyclo-cross - samuti tõenäoliselt tehtav

- Tartu linna senine toetuspraktika suurüritustele spordis on **25 -75 tuhat eurot**. Vajalik riigi, alaliidu, sponsorite suures mahus kaasamine.

2. sammas: Investeerimine jalgrattasõitu

- Linna liikuvusspetsialist: „Tartu jaoks on taotlusvorm arusaadav ja **paljuski täidame juba seatud kriteeriumid** ning ülejäänud on arusaadavad ja **suuresti täidetavad**.“
- 24. mail jagas Tom Baerts veebis tööühmale Belgia väikelinna Bike City märgise kandmise kogemusi.

Linnalt alaliidule ettepanekud:

1. Tuua välja alaliidu eelistused MM-dele (ei pea kattuma linnaga)
 2. Mis aastal oleks võimalik korraldada?
- UCI Bike City kontseptsiooni, võimalikke tegevusi, sh alaliidu distsip. eelistusi plaanitakse tutvustada Tartu Linnavalitsuse kabinetistungil 6. juunil.
 - Järgmine töögrupi kohtumine on Tartus 9. juunil, neljapäev, kell 11.00.

KOMMENTAAR (A. Uutar): Mis ala tahame EJL-ina esile tõsta? Mis oleks linnale pikas perspektiivis kõige parema tulu baasiga?

KOMMENTAAR (J. Uibokand): Alaliit võiks vaadata ka milline ala aitaks kõige rohkem rattasporti populariseerida.

KOMMENTAAR (S. Maasing): Kõige eelistatum minu meelest on BMX kross, püsirajatisena on rajal nii pikaajalised kui ka lühiajalised väärtused.

KOMMENTAAR (R. Rand): Ainuke miinus, et meil ei ole praegu BMX krossis ühtegi eliit sõitjat.

KOMMENTAAR (J. Uibokand): Hetkel tehakse ka Tähtvere pargis sportimisvõimalusi paremaks, plaanis võiks olla ka krossi raja maailma tasemele viimine. See teema on praegu aktuaalne.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Grete Treier edastab Tartule EJL eelistused MM-i korraldamiseks (BMX kross, Gravel, Gran Fondo).

9. Pp Järgmiste juhatuse koosolekute ajad

Järgmine juhatuse koosolek (nr.11) toimub 21. juunil Kuremaal, kell 15.30-17.00. Pärast koosolekut toimub ühine rattasõit eraldistardi EMV trassil ja selle ümbruses.

Juhatuse koosolek nr 12 tehakse augustis, MM-i ja EM-i koondise nimekirjad kinnitatakse meili teel.