

EESTI JALGRATTURITE LIITU ÜLDKOOSOLEKU

PROTOKOLL

Koosolek toimus 21. aprillil 2022. Pirita Spordikeskuse Tervisespordihoones (Rummu tee 3), algusega kell 16:00 ja lõpuga 19:00.

OSALESID: 40 Eesti Jalgratturite Liitu (EJL) kuuluvat klubi esindajat
5 EJL-i juhatuse liiget
5 külalist
(registreerimislehed lisatud)

Üldkoosoleku kokkukutsumise teade oli välja saadetud vastavalt põhikirjas kehtestatud korrale. Üldkoosoleku materjalide projektid olid läbi arutatud juhatuse koosolekul 9. märtsil 2022. Teade koosoleku toimumisest edastati liikmetele 11. aprillil 2022.

Üldkoosoleku materjalid on välja saadetud kõikidele EJL-i liikmetele 14. aprillil ning 18. aprillil 2022.

Üldkoosoleku avas vastavalt alaliidu põhikirjale EJL-i president Raivo Rand.

Registreerimislehtede põhjal oli 64-st EJL-i kuuluvast liikmesklubist kohal 40, mis moodustas 62,5%, seega oli üldkoosolek otsustusvõimeline.

U. Karlson tegi ettepaneku valida üldkoosoleku juhatajaks Raivo Randi. Üldkoosolek oli nõus, vastu ega erapooletuid ei olnud.

R. Rand tegi ettepaneku valida üldkoosoleku protokollijaks Evelin Idarandi. Üldkoosolek oli nõus, vastu ega erapooletuid ei olnud.

R. Rand tegi ettepaneku valida üldkoosoleku häätelugejateks Rein Solnaski ja Arbo Aasoja. Üldkoosolek oli nõus, vastu ega erapooletuid ei olnud.

R. Rand tutvustas üldkoosoleku päevakorda:

1. EJL 2021. a tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande esitamine

EJL tegevus:

- EJL president/ Raivo Rand
- EJL peasekretär/ Urmas Karlson
- EJL juhatuse liige/ Sander Maasing
- EJL juhatuse liige/ Aivar Uutar

Kaasesitajad:

- Maanteeõidu koondis / Rene Mandri
- Maastikusõidu XCO ja XCM koondis / Karmen Reinpõld
- Maastikusõidu DH koondis / Juho Mattus
- BMX-krossi koondis / Jaan Veeranna
- Võistluste korraldus / Mihkel Reile

- Treenerite nõukogu / Rene Mandri
 - Kohtunikud / Rein Solnask
- Sõnavõttud pp.1 osas kuni 5 minutit
2. EJL audiitori aruande kuulamine
 3. 2021. aasta majandusaruande kinnitamine
 4. Liikmemaksude, sisseastumismaksude määra ning tasumise tähtaja kinnitamine 2023. aastaks
 5. 2022. a eelarve kinnitamine
 6. Audiitori kinnitamine 2022. aastaks

Päevakorrapunkt nr. 1

EJL 2021. a. tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande esitamine

ETTEKANNE (Raivo Rand):

Juhatus on seadnud selged plaanid ja sihid, millega tegeletakse. Äärmiselt olulised on sportlaste vajaduste täitmine, et nad esineksid edukalt rahvusvahelistel võistlustel. Selleks on koondise juurde appi palgatud üks mehhaanik ja üks massöör, lisaks on renditud Tartusse ruumid ning juurde soetatud üks auto. Tähelepanu on rohkem pööratud ka riigi meistrivõistluste korraldamisele – üle on vaadatud lepingute ja eelarvete põhjad, paika on pandud ühtsed standardid.

Uues juhatuses teeb tööd kaks naist ja miks mitte ei võiks neid järgmisel korral olla juba kolm. Grete Treier on panustanud tublilt naiste rattaspordi arengusse ning Janelle Uibokand on töökas ja aktiivne ning tal on sportlastega hea kontakt, mispärast info liigub hästi. Maastikusõitu veab Sulev Lipp ning noortele ratturitele luuakse järjest uusi võimalusi maailma tippu pääsemiseks. Aivar Uutar tegeleb aktiivselt rattasõidu ohutuse teemadega. Koostööd tehakse ka politseiga, sest ilma nendeta ei saaks toimuda turvalisi võistluseid. Hannes Kägu eestvedamisel on elustatud abipolitseinike programm, et tutvustada sportlastele võimalusi abipolitseinikuna töötada. Runo Ruubel tegeleb aktiivselt veteranidega.

Jätkates rahvusvahelise koostöö teemadel, siis tõi Rand välja, et eelmisel aastal valiti Läti ja Leedu Jalgratturite Liitudele uued presidendid. Taaselustati Baltimaa meistrivõistlused, kus selgitatakse ühiselt välja Eesti, Läti ja Leedu meistrid grupisõidus. Rahvusvahelise Jalgratturite Liidu president otsib võimalusi Eestisse külla sõitmiseks ja tihe suhtlus käib ka Nordic Cyclinguga.

ETTEKANNE (Urmas Karlson):

2021. aasta eelarve täitmisest andis ülevaate Liidu peasekretär Urmas Karlson. 2021. aastal olid tulud 756 046€ ja kulud 730 999€. Eelarve aasta tulem tegevustest kujunes 25 048€. Eelarve täitmisel mõjutasid Liidu tegevust COVID pandeemia, mil tühistati ning lükati edasi palju võistluseid. Koondiste kulud suurenesid paljuski COVID testide tegemise tõttu. Hooaja algus

ning keskpaik tekitasid ka murekohti, aga tänu suurenenud riiklikule toetusele jäi Liidu tegevusele ka reserv. Avalikust sektorist spordialaliitude rahastamise tabelist on näha, et EJL on TOP 10-s, kõige suuremad toetused lähevad võistkonnaaladele. Sealjuures on määrav kandepind ning klubide arv. Mida rohkem on klubisid seda rohkem kulub raha ning ka toetused on suuremad. Rahvusvaheliste võistluste toetus kantakse riigi poolt otse korraldajatele, paljudes alaliitudes käib ka see raha läbi liidu. EJL-i koostöö korraldajatega on heal tasemel ja ei ole olnud vajadust võistluste korralduseks mõeldud raha läbi EJL-i korraldada. 2021. aastal tuli riigi poolt sporti 25 miljonit eurot, 2022. aastal on see summa 15 miljonit väiksem, sellega toimetulek on väljakutse kõikidele spordialaliitudele.

Suurimad tuluallikad on toetused ja annetused EOK-lt ja teistelt riigiasutustelt, mis oli 63% ning tulud ettevõtlusest 27%. Ettevõtluse tulude kasvu eest tuleb tunnustada juhatust, kes on teinud suure töö toetajate leidmiseks. Suurim kuluartikkel oli spordiprojektid, mis oli 54% kogu kuludest. Selle kuluartikli alt tehti Eesti meistrivõistluste kui ka kõikide koondiste tegevusega kaasnevaid kulusid. Järgnesid: 25% tööjõukulud, 13% tegevuskulud ja 8% jagatud toetused EJL-i liikmetele. 2021. aastal optimeeris Liit kulusid nii palju kui võimalik, tulemiks 25 048€. Kokku on raha jääk Liidul 127 887€, millega minnakse vastu 2022. aastale. 2021. aastal korraldati ka Balti meistrivõistlused maanteel, mis suurendasid Liidu kulusid märgatavalt. Võistluse teleülekandele saime toetuse UCI-lt. Üks alalõik, kus õnnestus kokku hoida, olid tegevuskulud, aga sealjuures töökvaliteet ei kannatanud.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks EJL juhatuse liikmele Aivar Uutarile, kes tutvustas liikmetele jalgratturi ohutuse ja turvalisuse teemasid.

1. KAASETTEKANNE (Aivar Uutar):

Tinglikult on EJL jagatud kaheks – harrastus ja sport. EJL arengukavas on jalgrattaspordi tugevustena välja toodud ka liikumisharrastust ja taristut puudutavaid punkte. Aga kas ohutus on samuti EJL-i puudutav teema? EJL koordineerib jalgrattaspordiga seonduvat tegevust Eestis, seda silmas pidades aitavad ohutus ja turvalisus ~~aitavad~~ hoida eeskujusid. Ohutus on teemaks igal pool, nii klubi kui ka indiviidi tasemel. EJL-is on loodud ohutuse töörühm, kuhu kuuluvad Sander Maasing, Erkki Raasuke, Grete Treier, Evelin Idarand ja Aivar Uutar. Töörühmaga on korraldatud kohtumised nii Tartu kui Tallinnaga, et ohutuse- ja rattasõidu turvalisust esile tõsta ning kajastada. Algatatud on konkreetsed projektid. Rattaspordi propageerimisel on suur mõju Tartule pakutavast UCI Bike City märgise taotlemisest. Ohutuse töörühm tegeleb ka jalgratturi Hea Tava koostamisega. Hea Tava loogika on ühiskondlik kokkulepe, mida me millal teeme, tegemist on lihtsate ühiskondlike kokkulepetega.

Lõpetuseks kutsus Aivar Uutar ülesse olema eeskujuks ning olema konstruktiivsed.

KOMMENTAAR (Riho Ever): Oleme eeskujuks ka autoroolis ja jalakäijana!

Juhataja andis sõna kaasettekandeks EJL juhatuse liikmele Sander Maasingule, kes tutvustas liikmetele EJL arengukava täitmist.

2. KAASETTEKANNE (Sander Maasing):

Alustuseks tutvustas S. Maasing UCI Bike City märgise algatust. UCI Bike City on paar aastat

tagasi ellu kutsutud lähenemine, mis aitab linnal ennast reklaamida jalgrattasõbraliku linnana. Tartule on antud märgist tutvustatud ning koostöö EJL ja linna vahel on olnud positiivne. Nüüd on Tartu otsustada, kas nad on märgisest huvitatud. Märgise saamiseks tuleb täita kaks peamist kriteeriumit – MM-i korraldamine ning jalgrattaga liikumise punktid (infrastruktuur, arengukava, rahastamine jne.).

Arengukava töörühmaga liitus S. Maasing 2020. aasta lõpus, lisaks temale on töörühmas kõikide EJL-i komisjonide liikmed. Arengukava koostades ei olnud selget sihti, et sellest kujuneb lõpuks EJL tööd suunav dokument. EJL arengukava on sisuline dokument, millega tööd teha ja muresid lahendada. Arengukava eesmärgid ja sihtväärtused on 2020. aasta seisuga, need võivad ajas muutuda. Välja on toodud eesmärgid viies grupis – organisatsioon, taristu, profisport, liikumisharrastus ja võistlused. Eesmärkide ja sihtväärtuste sisend tuleb komisjonidelt. Koostatud on arengukava täitmise aruande vorm, kus komisjonide liikmed toovad välja konkreetse aasta tegevused, mis aitavad kaasa lõppsihtväärtuse saavutamiseks. Aasta lõpus annavad komisjonid ülevaate, mis tegevused said tehtud ja mis jäid tegemata ja miks.

Kui EJL-i liikmed näevad midagi, mida võiks tegevuses parandada, siis suure tõenäosusega on võimalik see ka arengukavas konkreetse eesmärgi juurde liigitada. Seeläbi saab ühendust võtta juba konkreetse komisjoni või vastutava isikuga, et leida probleemile lahendus.

KOMMENTAAR (U. Karlson): Kuidas panustada harrastajaskonna suurenemisele? Ka see on arengukava üks teemadest. Kui liikmetel on ettepanekuid ja ideid, palun andke neist teada.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks maanteekoondise U23 koondise peatreenerile Rene Mandrile.

3. KAASETTEKANNE (Rene Mandri):

Maanteekoondisel on kokku 4 treenerit – Jaan Kirsipuu mehed eliit, Rene Mandri mehed U23, Alo Jakin mehed juuniorid ja Andri Lebedev naised. Kõik koondised jagavad autoparki ja abipersonali. EJL pressiteenistus on väga hea ja koondised saavad ka ise ühiskonnalt rohkem positiivset tagasisidet. Maanteekoondistel on nüüd olemas ka ruumid Tartus, kus mehaanikud ja treenerid saavad tööd teha. Samuti on suurenenud tagavararataste ja -juppide park.

Märkimisväärne 2021. aasta tulemustest on Madis Mihkelsi juunioride grupisõidu MM-i kolmas koht. Koondistes on olnud suur edasimineku temposõidus, tiitlivõistlustel sõidetakse stabiilselt 10-30-datele kohtadele. Koondised on üldiselt tugevamad, ka on peale tulnud tugevaid tüdrukuid, kellelt võib ka tiitlivõistlustelt tulemusi oodata.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks maastikukoondise treenerile Karmen Reinpõldile.

4. KAASETTEKANNE (Karmen Reinpõld):

Maastikukoondis liigub olümpiatsükliga. Põhieesmärgid on samuti seotud olümpiaga. 2021. aasta olümpial saavutas Janika Lõiv 17. koha, parim MK koht oli 8. ning tiitlivõistluste koht EM-i 6. Teistel UCI kalendri võistlustel saavutas J. Lõiv kolm esikohta ning lisaks kaks poodiumikohta. Grete Steinburg saavutas maastikumaratoni EM-il 20. koha, Janelle Uibokand 26. Mari-Liis Möttus tuli kahel XCO MK etapil UCI punktidele. Peeter Prus saavutas maastikumaratoni MM-il 22. ja EM-il 20. koha.

MTB rattaspordi erialana elab hetkel maailmas paremini kui kunagi varem, kuid Eesti esindatus seevastu maailma areenil on tagasihoidlikum kui kunagi varem. Alustatud on erinevate noorte projektidega, et leida juurde kandepinda. Husqvarna XCO sari, kus on tiipsemel XCO rajad, on noortele heaks kasuvalavaks. Klubide üleselt korraldatakse sõidutehnikalaagrid Valgehobusemäel, Narvas ja Kiviõlis, samuti erinevaid laagreid ja treeningpäevi.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks mäestlaskumise (DHI) eestvedajale Eestis Juho Mattusele.

5. KAASETTEKANNE (Juho Mattus):

Eestis on mäestlaskumisega võimalik tegeleda neljal erineval mäel – Kiviõli Tuhamägi, Kütiorg Võrumaal, Munamäe Bike Park, Vooremägi Tartus. Kolmel esimesel treeningpaigal on olemas ka tõstukid ning erinevad rajad.

2021. aastal osalesid mäestlaskujad Euroopa Karikasarjas, parimana saavutas Robert Johanson Spicaki etapil 17. koha. R. Johanson ja Kenth Lusenbergi võtsid osa ka MK etappidest ja MM-ist. EM-il osales R. Johanson, kus saavutas 44. koha. MM-il sai Johanson 53. koha, mis on läbi aegade parim Eesti tulemus. K. Lusenberg oli juuniorites 36.

2021. aastal korraldati Baltikumi DHI karikasarja, kus üks etapp toimus Eestis. Kokku sai tulemuse kirja 126 sõitjat, kellest 47 olid eestlased. Kokku oli registreerijaid ca 160. Korraldati ka Eesti meistrivõistlused Kiviõlis, kus võistlejaid oli kokku 78 (osales rekord arv juuniooreid – 20). 2021. aastal taheti korraldata ka Eesti karikasari, kuid ajanappuse tõttu jäi see tegemata. Samuti loodeti Balti võistlejate üldarvu kasvatada, kuid kasv oli loodetust väiksem.

2022. aastal plaanitakse korraldada Baltikumi karikasarja koos Baltikumi meistrivõistlustega, Eesti meistrivõistlusi Kütiorus, hooaja avamise üritusi erinevates Eesti sõidukohtades, treeningüritusi jooksvalt läbi hooaja Eestis ja Euroopas ning hooaja lõpetamise üritus. Välisvõistlustest plaanitakse osaleda Euroopa karikasarja kõikidel etappidel, MK-del, EM-il ja MM-il. Koondise eesmärgid on seotud tiitlivõistlustel parima soorituse saavutamise. Praeguseks on DHI kogukond liikunud tõusvas joones. Eelkõige on DHI sõitjatel puudus toetajatest ja finantsist.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks BMX koondise mänedžerile Jaan Veerannale.

6. KAASETTEKANNE (Jaan Veeranna):

Ka BMX-krossi võistlused olid häiritud COVID-19 viirusest. Paljud Euroopa võistlused lükati edasi ning neis muudeti ka vanuseklasse. Eesti ratturid võtsid osa neljast Euroopa Karika etapist. Üritati võistleva minna Läti, kuid viiruse tõttu oli ka Läti Eesti sõitjate jaoks suletud. Keskenduti Eesti võistlustele. Korraldati 8 võistlust, millest võttis osa keskmiselt 100 ratturit ning kellest 20-30% olid välismaalased. Euroopa meistrivõistlustel osales üheksa eestlast, parima koha saavutas Sten Tristan Raid tulles B13 vanuseklassis kuuendaks. Praeguseks on meie noored ratturid jõudmas ka juunioride vanuseklassi.

BMX krossi suurim mure on radade vähesus Eestis. See on ka võtmesõna, miks tegelevad BMX krossiga nii vähesed klubid Eestis.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks võistluste korraldajate kogu esimehele Mihkel Reilele.

7. KAASETTEKANNE (Mihkel Reile):

Mihkel Reile tõi välja võistluste korraldajate peamised murekohad. Maanteeratta võistluste osavõtt on kahanenud nii palju, et paari aasta pärast võib järele jääda vaid mõned üksikud sõidud. Pikaajalised trendid on selgelt allaminevad. Senimaani tuginevad kõik võistlused harrastajatele. Korraldajaid kimbutav hinnatõus ja sõitjate vähesus ei tekita ka sponsoritel huvi panustada. Võrreldes varasemate aastatega on ühe võistluse korraldamine vähemalt 30% kõrgem. Profi- ja noortesporti üritused tuginevad praegu ainult sponsorite toele. Mentorsponsoreid korraldajatel on, aga mitte nii suures mahus, et korraldada grupisõite. Ka sponsorite fookus on läinud mujale, pigem tahetakse toetada kultuurilisi üritusi. Hetkel tundub, et professionaalsed võistluste korraldajad hakkavad välja surema.

KÜSIMUS (Enn Tasalain): Antud küsimus ei ole küll võistluste korraldajatele, aga uurin kui kaugel on EJK algatatud kampaania, et väiksemad kruusateed saaks kaetud asfaltiga. Jõulumäe lähistel saaksime Jõulumäe ringiga ühendada 5 km ringi, et korraldada ka grupisõite. Kui kaugel see teema on?

VASTUS (Raivo Rand): Kuna liiklussagedus antud teel on väike, siis Maanteeameti vastuse kohaselt võetakse kruusateed Jõulumäe lähistel kavasid alles peale 2023. aastat.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks treenerite nõukogu esimehele Rene Mandrile.

8. KAASETTEKANNE (Rene Mandri):

Treenerite nõukogu toimus endiselt sellel põhimõttel, et iga spordiala on valitud esindama üks treenerite esindaja – esimees on Rene Mandri, maantee esindaja Audentese treener Andri Lebedev, maastiku esindaja Janek Järva, treki esindaja Jaanus Prükkel, *cyclo-crossi* esindaja Lauri Peil ning BMX esindaja on Jaan Veeranna, koosolekuid protokollib Kristina Kapajeva. Kahjuks Lauri Peil lahkub Treenerite Nõukogust ajanappuse tõttu. Kui L. Peil oma töörühmast sobivat inimest ennast asendama ei leia, siis jääb *cyclo-crossi* esindaja koht vabaks kuni järgmiste nõukogu valimisteni.

2021. aastal korraldati kolm koosolekut veebi vahendusel ning tegeleti jooksvate küsimustega meili teel või helistades. Põletavaim mure oli treenerite koolituste vähesuses ja kvaliteedis, selle kohta tehti pöördumine ka alaliitu ja juhatusele. 2022. aastal töötatakse noorte ülekannete ühtlustamisel naaberriikidega. Tänavu hakatakse korraldama ka lastele mõeldud Kommi-Pommi sõite, et aidata klubidel leida juurde järelkasvu.

Juhataja andis sõna kaasettekandeks kohtunike kogu juhatuse esimehele Rein Solnaskile.

9. KAASETTEKANNE (Rein Solnask):

2021.a. hooaja vältel omandasid 30 kohtunikku UCI litsentsi, mis on enam-vähem samaväärne kogus eelmisel aastal litsentsi soetanutega. Aluseks on litsentsil väljatoodud distsipliinidest kõrgeim (tegusaim) kategooria. 2021. aastal jäi pärast korduvaid Covid-19 tingitud piirangutest EJK võistluskalendrisse 86 võistlust. Sarnaselt 2020.a.-ga tekkis peale talikrossi 2. etappi 20. veebruaril ca 1,5-kuuline vahe võistlustes, sest järgmine võistlus toimus alles 5. mail maanteel. EJK kohtunikud osalesid 80-l kalendrivõistlusel, vaid kuuel korral teenindas 3. kat võistlust litsentseerimata kohtunik. Kohtunikutööga olid hooaja jooksul tegevad kokku 36 inimest, vaid üks hooaja alguses litsentsi soetanud isik kohtunikutööle ei pääsenudki.

Hooaja aktiivseima kohtuniku tiitli pälvis esmakordselt UCI rahvusliku eliitkategooria kohtunik Mihkel Nanits, kelle panust hindas kohtunike kogu lisaks aktiivsele kohtunikutööle veel ka administratiivse tööpanusena Põhjamaade Jalgrattaspordi föderatsioonide (Nordic Cycling Commissaires` Commission) ühises algatusgrupis (koos Jaan Lepajõega) ja aktiivses kaasalöömises meie oma kohtunike kvalifikatsiooni tõstmisel veebikeskkonnas.

Parima noorkohtuniku tiitli sai teenitult Teet Dooner, kes lisaks aktiivsele kohtunikuna osalemisele võistlustel hoidis sihikul ka oma kvalifikatsiooni tõstmist.

Kohtunike kogu juhatus koostöös EJL sekretariaadiga korraldas läinud hooajal korralise koolitusseminari 28. veebruaril, mis seekord pandeemiast tingitud piirangutele toimus Zoom-keskkonnas ja ühepäevasena. Koolitusel osales 26 kohtunikku või selle kandidaati ja 13 treenerit/võistluse korraldajat, seega kokku 39 inimest.

2021.a. oli kvalifikatsiooni omandamise seisukohast mitte nii viljakas kui 2020. aasta. 5 kohtunikku omandasid EJL abikohtuniku kategooria, neist 3 MTB- ja 2 BMX-krossi distsipliinis. Üks kohtunik sooritas edukalt MNT-ala kohtuniku eksami (eraldi teooria ja praktiline) ja üks kandidaat jäi ootama võimalust tõestada oma teadmisi teooriaeksamil, et lülituda MNT-ala komissaride ridadesse.

Täna ja järgnevatel aastatel on jätkuvaks väljakutseks kohtunikkonnale võimaluste loomine kandepinna laiendamiseks ja UCI ENC kategooria tasemele aitamiseks.

Meie 2 kohtunikku osalesid aasta lõpul UCI egiidi all korraldatud eksamisessioonil: M. Nanits UCI rahvusvahelise MNT-komissari (millele eelnes ca nädalane koolitusseminar) ja K. Põder UCI ENC BMX-krossi komissari taseme saavutamiseks. Praeguseks oleme mõlema eksaminandi osas rõõmusõnumi kätte saanud!

KÜSIMUS (Rene Mandri): Kui lihtne on katta võistlust kohtunikega?

VASTUS (Rein Solnask): Tegelikult üsnagi keeruline. Kohtunike puudust tunneme pidevalt. Õnneks on viimastel aastatel peale tulnud ka noorkohtunikke.

Päevakorrapunkt nr. 2

EJL-i vandeaudiitori otsuse kuulamine

EJL- majandusaasta aruande auditeeris ja allkirjastas vandeaudiitor Rein Ruusalu, tegevusluba nr. 261 (PKF Estonia OÜ, tegevusluba nr. 12). Vandeaudiitor auditeeris EJL-i raamatupidamise aastaaruannet seisuga 31.12.2021, otsus on audiitori poolt allkirjastatud 16.02.2022.

Raivo Rand luges ette EJL-i audiitori aruande arvamuse.

Arvamus

Oleme auditeerinud Eesti Jalgratturite Liit (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2021 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja netovara muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2021 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta

finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Rein Ruusalu

Vandeaudiitori number 261

PKF Estonia Osühing

Audiitorettevõtja tegevusloa number 12

Pärnu mnt 141, Tallinn, Harju maakond, 11314

16.02.2022

Juhataja küsis, kas kellelgi on küsimusi või soovib midagi öelda?

Küsimusi ei olnud.

Päevakorrapunkt nr. 3

2021. aasta majandusaruande kinnitamine ja audiitori nimetamine

KUULATI: R. Rand – EJL-i juhatus esitab üldkoosolekule kinnitamiseks Eesti Jalgratturite Liidu 2021. a. majandusaruande.

ETTEPANEK: R. Rand tegi ettepaneku kinnitada EJL-i 2021. a. majandusaruande.

HÄÄLETAMINE: Poolt 40, vastu hääli ei olnud.

OTSUSTATI: Kinnitada EJL-i 2021. a. majandusaruanne.

Juhataja küsis, kas kellelgi on küsimusi või soovib midagi öelda?

Küsimusi ei olnud.

Päevakorrapunkt nr. 4

Liikmemaksude ja sisseastumismaksude määra ning tasumise tähtaja kehtestamine

KUULATI: R. Rand – Edastan juhatuse ettepaneku, milleks oleks 2023. a. EJL-i sisseastumismaksuks 500 € ja liikmemaksuks 150 € ning aastamaksu tasumistähtajaks määrata 1. veebruar 2023.

ETTEPANEK: R. Rand tegi ettepaneku kinnitada sisseastumismaksuks 500 € ja aastamaksuks 150 € ning aastamaksu tasumistähtajaks määrata 1. veebruar 2023.

HÄÄLETAMINE: Poolt 40, vastu hääli ei olnud.

OTSUSTATI: Kinnitada 2023. aasta sisseastumismaksuks 500 €, aastamaksuks 150 € ja selle tasumistähtajaks 1. veebruar 2023.

Juhataja küsis, kas kellelgi on küsimusi või soovib midagi öelda?

Küsimusi ei olnud.

Päevakorrapunkt nr. 5

2022. a. eelarve kinnitamine

KUULATI: R. Rand – EJL-i juhatus esitab üldkoosolekule kinnitamiseks Eesti Jalgratturite Liidu 2022. a. eelarve tuludega 686 654 eurot ja kuludega 807 878 eurot.

Eelarve on üldkoosolekule esitamiseks juhatuse poolt kinnitatud 13. aprillil 2022.

Tulud 2022. a. on 683 654€, millest annetused ja toetused on 65%, tulud ettevõtlusest 29%, liikmetelt saadud tasud ja muud tulud 6%.

Kulud 2022. a on 807 878€, millest spordiprojektide kulud 51%, tegevuskulud ja palgad 43%, jagatud toetused klubidele 6%.

Kulude tulude vahe 2022. aasta lõikes on -118 224€, mis kaetakse senise majandustegevuse reservi arvelt.

Juhataja küsis, kas on veel küsimusi või ettepanekuid?

KÜSIMUS (Johannes Jõgi): Mis me 2023. aastal ära jätame, kui kogu reservi sel aastal ära kasutame?

VASTUS (Raivo Rand): Töötame selle nimel, et midagi ei peaks ära jätma. Ka selleks aastaks otsime toetajaid juurde, et aasta tulemi miinust vähendada. Eesti sport on selgelt alarahastatud ning töötame ka selle nimel riigitasandil, et sporti rohkem raha suunataks. Hetkel on spordirahastus kujunenud 50% riik, 30% eratoetaja ning 20% on puudu. EJL eelarve sel aastal on raske ja pingeline, see aasta tuleme toime ja töötame selle nimel, et järgmine aasta paremini läheks.

KOMMENTAAR (Riho Ever): EJL otsib võimalusi suurendada meeskonda, minu ettepanek oleks leida professionaalne müügimees, kes võimalikke sponsoreid otsiks ja nendega suhtleks.

KOMMENTAAR (Raivo Rand): Oleme püüdnud professionaalsete müügimeestega ja ilma. Lõpuks on see ikkagi juhatuse töö alaliidule toetajaid leida ja usun, et oleme sellega ka edukalt hakkama saanud.

ETTEPANEK: R. Rand tegi ettepaneku kinnitada EJL-i 2022. a. eelarve.

HÄÄLETAMINE: Poolt 38, vastu hääli ei olnud, erapooletuid 2.

OTSUSTATI: Kinnitada 2022. a. EJL-i eelarve.

Päevakorrapunkt nr. 6

Audiitori kinnitamine 2022. aastaks

ETTEPANEK: R. Rand tegi ettepaneku kinnitada EJL 2022. majandusaasta audiitorkontrolli läbiviijaks audiitorfirma PKF Estonia OÜ, tegevusluba nr. 12.

HÄÄLETAMINE: Poolt 40, vastu hääli ei olnud.

OTSUSTATI: Kinnitada EJL 2022. majandusaasta audiitorkontrolli läbiviijaks audiitorfirma PKF Estonia OÜ, tegevusluba nr. 12.

EJL autasustas uusi liikmeid EJL-i liikmeks saamise puhul tunnistusega. Tunnistused said endale Austa Rattaklubi, Tripassion Triatloniklubi ja BMX Racing Estonia.

Üldkoosoleku juhataja tänas usalduse eest ja luges koosoleku lõppenuks.

/allkirjastatud digitaalselt/

Raivo Rand

Koosoleku juhataja

/allkirjastatud digitaalselt/

Evelin Idarand

Protokollija



EESTI JALGRATTURITE LIIT
ESTONIAN CYCLISTS UNION

Eesti Jalgratturite Liidu üldkoosoleku klubide delegaadid

21. aprill 2022 Tallinn

Jrk.	Reg.nr.	Klubi	Esindaja	Allkiri
1	80302599	A&T Spordiklubi		
2	80273344	Austa Rattaklubi	Avely Austa	
3	80393203	Bike Fanatics CC MTÜ	Tõnu Tõnov	
4	80391150	BMX Racing Estonia MTÜ		
5	80575708	Haanja Rattaklubi	Tarmo Möttus	
6	80283756	Hauka Veloklubi		
7	80606248	Jalgrattaklubi PARALEPA	Rinaldo Teder	
8	80364265	Jalgrattaklubi Viko		
9	80242496	Jalgrattaklubi Vooremaa Centrum MTÜ	Johannes Jõgi	
10	80278962	Klubi Cycling Tartu	Rene Mandri	
11	80172726	Klubi Püha Loomaaed	Runo Ruubel	
12	80298901	Klubi Tartu Maraton		
13	80406165	Kuusalu Rattaklubi	Kaido Laas	
14	80275877	Liivimaa Rattaklubi	Rinaldo Teder	
15	80219296	Mittetulundusühing "MTBest"	Enno Eilo	
16	80319425	Mittetulundusühing Aerobike Cycling Agency	Mihkel Reile	
17	10027017	Mittetulundusühing CC REKORD		
18	90005113	Mittetulundusühing CC Rota Mobilis		
19	80360572	Mittetulundusühing Cosmos Sport	Jaanus Prükkel	
20	80297681	Mittetulundusühing CX Eesti		
21	80037038	Mittetulundusühing Järva-Jaani Ratta- ja Suusaklubi		
22	80302821	Mittetulundusühing Kalevi Jalgrattakool	Jaanus Prükkel	
23	80378557	mittetulundusühing Peloton	Alo Jakin	
24	80375049	mittetulundusühing Pro Jalgratturite Klubi	Allar Tõnissaar	
25	80375932	Mittetulundusühing Smart Sport	Allar Tõnissaar	
26	80384233	Mittetulundusühing Spordiklubi Kayaba	Tõnu Tõnov	
27	80273930	Mittetulundusühing Tartu Ülikooli Akadeemiline Spordiklubi	Avely Austa	
28	80375783	Mittetulundusühing Valged Teed		
29	75009177	MTÜ Cycling Team Massa	Jaanus Prükkel	
30	80296368	MTÜ Narva Hawaii Express	Jaanus Prükkel	



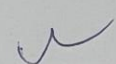
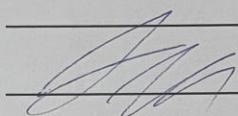
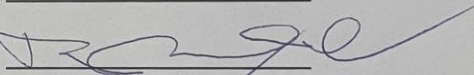
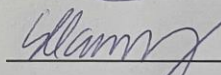
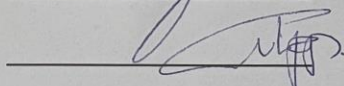
EESTI JALGRATTURITE LIIT
ESTONIAN CYCLISTS UNION

31	80241918	MTÜ Nõmme Rattaklubi	Kaido Laas	
32	80327494	MTÜ PaRe Sport		
33	80166281	MTÜ RedBike Rattaklubi		
34	80257730	MTÜ Trismile	Paul Lõiv	
35	80083879	MTÜ Velo.Clubbers.ee	Riho Ever	
36	80090307	Narva Jalgrattaklubi TEMP	Jaanus Prükkel	
37	80007482	Narva Spordikool Energia	Jaanus Prükkel	
38	80393427	Osaühing Hawaii Express	Juho Mattus	
39	80301081	Otepää Rattaklubi	Andri Lebedev	
40	80172465	OÜ Vo2	Sulev Lipp	
41	80112121	Passion For Adventure MTÜ		
42	80319135	Põltsamaa Jalgrattaklubi	Margus Ääremaa	
43	80232687	Pärnu Spordiselts Kalev	Kaido Juurik	
44	80113600	Rae Rattaklubi	Marko Aro	
45	80022300	Rakvere Rattaklubi Siplased		
46	80140548	Raplamaa Rattaklubi	Toivo Suvi	
47	80072321	Rattaklubi Superior	Kaido Laas	
48	80425720	Rein Taaramäe Rattaklubi	Andri Lebedev	
49	80398726	Saaremaa Jalgrattaklubi Viiking	Allar Tõnissaar	
50	80045347	Sihtasutus Jõulumäe Tervisespordikeskus	Enn Tasalain	
51	80393189	Spordi Ja Vabaaja Klubi Dünamo		
52	80306084	Spordiklubi Airpark	Jaan Veeranna	
53	80354489	Spordiklubi CFC	Johannes Jõgi	
54	80084620	Spordiklubi Haanja Rattamaratonid	Enno Eilo	
55	80205704	Spordiklubi Porter Racing		
56	80112339	Spordiklubi Rademar		
57	80562195	Spordiklubi Rakke	Enno Eilo	
58	80098487	Spordiklubi VELO	Jaan Veeranna	
59	80367660	Spordiklubi VIIMSI SPORT		
60	80410798	Spordiürituste Korraldamise Klubi		
61	80042449	TEAM VÄNT Jalgrattaklubi		
62	80138356	Velopete MTÜ	Jaanus Prükkel	
63	11996675	Viimsi Rattaklubi		
64	80016469	Viljandi Rattaklubi		

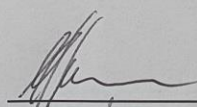
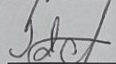
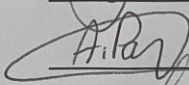
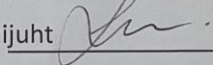
Eesti Jalgratturite Liidu üldkoosolek

21. aprill 2022 Tallinn

Juhatus

			Allkiri
1.	Raivo Rand	President	
2.	Erkki Raasuke	Asepresident	
3.	Enn Veskimägi	Asepresident	
4.	Aivar Uutar	Juhatuse liige	
5.	Grete Treier	Juhatuse liige	
6.	Hannes Kägu	Juhatuse liige	
7.	Janelle Uibokand	Juhatuse liige	
8.	Runo Ruubel	Juhatuse liige	
9.	Sander Maasing	Juhatuse liige	
10.	Sulev Lipp	Juhatuse liige	
11.	Jaan Toots	Aupresident	

Töötajad

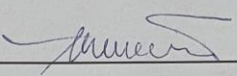
Urmas Karlson	Peasekretär	
Evelin Idarand	Sekretär	
Annika Parv	Sekretär	
Lii Vilms	Kommunikatsioonijuht	
Liisi Alamaa	Pressijuht	

Eesti Jalgratturite Liidu üldkoosoleku külalised

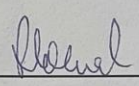
21. aprill 2022 Tallinn

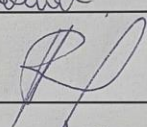
Allkiri

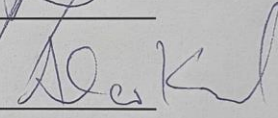
1. Arbo Aasoja

2. Jaak Grosšmidt 

3. Teet Dooner

4. REIN SOLNASE 

5. Karim Reinfeld 

6. ARARI KANNEL 

7. _____

8. _____

9. _____

10. _____