

TREENERITE NÕUKOGU EJL 2022 VÕISTLUSREGLEMENDI TEEMALINE KOOSOLEK

KOHT: üle veebi, Zoom keskkond

AEK: 3.12.2021 10:00-13.00

OSALEJAD: Rene Mandri, Urmas Karlson, Jaan Veeranna, Janek Jarva, Andri Lebedev, Lauri Peil, Jaanus Prückel.

PROTOKOLLIS: Kristina Kapajeva

PÄEVAKORD

1. BMX EMV KORRALDUS 2022+

Agenda: Kas tulevikus toimub BMX EMV mitme etapilaseks või ühepäevase võistlusena. Kui EMV 1 etapp, siis ülejäänud võistlused on mitmepäevane karikasari, mille annavad sisendi reitingusse.

Arutelu:

JV- 2022 on planeeritud 2 EMV Tallinnas ja 2 Tartus. Kui radu tuleb juurde, siis liigub võistlus rohkem mööda Eestit. EMV etappidena korraldamise eesmärgiks on laia ala kandepinna suurendamine.

JV-võistluskalendri teema tõstetati võistlejate laste vanemate poolt. Põhjuseks tihe võistluskalender välismaal ning mitmepäevase EMV puhul konkureerivad välisvõistlused Eesti EMV etappidega.

RM – võistlejate lastevanemad, kes ise laste arengusse aktiivselt panustavad, on eraldi sihtrühm. EMV otsus peab olema võetud vastu sõltumatult, kuna mõjutab kogu ala arengut.

UK-lastevanemate seisukoht on arusaadav. Vajalik oleks kuldse kesktee leidmine, võistluste tasakaalustamine – kui on karikasarja formaadis, siis prioriteet ei ole tippsport, vaid fun. Kui liidrid Eestist ära, siis karikasarja puhul lastel suuremad võimalused saada hea koht.

JV – Klausis isiklik sportlasena läbipõlemise näide. EKL seisukoht peab suunama BMX arengut.

RM – kui EMV toimuks ühe etapina, kas osalejaid oleks rohkem? Taustainfoks, et nii Ardo Oks, kui Siim Lepik arvasid, et osalus kukub, kui EMV on ühe-etapiline. Samas, kas on korrektne hoida Eesti parimad kinni läbi EMV etappide?

JV – karikasarja puhul on osalejaid kindlalt vähem, kui EMV. Minu, kui BMX ala esindaja sooviks on see, et ala hõlmaks võimalikult suure hulga noori. Ca 90% sõidab ainult Eestis, seega minu hinnangul ei ole mitmepäevane EMV suures pildis probleem ja ei vaja EKL kalendrimuutust.

UK- kui korraldada karikasarja etappidena ja siduda noorte spordi rahastuspunktidega, siis osalus ehk ei kuku. Kui muud motivatsiooni ei ole, siis saab punktide jagamisega suunata klubisid. Kas meil on muid tugevaid argumente mitme etapiga EMV kasuks? Viimasel BMX koosolekul kinnitasid aktiivsed lapsevanemad, et teevad kõik selleks, et oleks suurem osalejaskond karikaetappidel.

JV-pooled klubid ei võtnud viimasest BMX koosolekust osa.

RM – ala seisukohast olulisem see, et tuleks radu juurde. EMV on toimunud 10 a etappidena ja nagu näha, erilist arengut ei ole. Jaanus, mille taha jääb BMX areng Tallinnas?

JP-raja kallidus, kuus 480 eurot ja pole ka treenereid.

JV – treenereid on tulnud tasapisi juurde.

RM – Mis on Tartu raja tase ning seis? Palju Lätis selliseid radu on?

JV – Uus renoveeritud rada saab hea ja tehniline, aga Lätis ca 10 sellist rada, tase hea. Saamas, kui võistluste korraldamine Tartu rajal läheb kallimaks, see võib ka piirata võistluste korraldamist.

JV – samas Velo noored ei ole Lätis viimasel ajal treenimas ja võistlemas käinud.

JJ- miks noored ei taha Lähti minna?

JV - laste puhul otsustavad lastevanemad, kas nad tahavad sõita lastega Lähti.

JV/RM – klasside segamise teema ka. Juunior ja Eliit vanuseklasse ei tohi muuta, vastavalt UCI reeglitele.

RM Karikaetappide puhul tuleb lisaressurs ja saab initsiatiivi ka jagada. Tekib ka uus lisahuvigrupp, kes panustab ka korraldamisse. Ürituse korralduslik pool ka. Karikasarja etapid võiksid olla ettevalmistava iseloomuga tõsisemaks võistluseks.

RM-mis on TN treenerite seisukoht?

JV- seisukoht et jätkata paar aastat veel EV etappidena.

JP-kuna ei ole BMX gruppi ja treenerit, siis karikasarjast ei võtaks osa.

JJ – pooldab Jaani mõtet ja EMV läbiviimist etappidena.

LP-jään erapooletuks. CX näitel klubide jaoks oluline osaleda vaid EMV. CX-s ärakukkumised valdavalt noorte klassis, kõige väiksem seniiori klassis.

UK - kandepind tuleb uutest inimestest, oluline sisuline kasv (litsentside arv on pigem kahanenud)

.

OTSUS: 2022 EMV 4 etappi (2 Tartu ja 2 Tln). Aastaks 2023 võtta teema uuesti üles (kas EMV mitme-etappiline hoiab ala kandepinda laiana) ja pigem keskenduda radade juurde tekitamisele, pump-track ürituste läbiviimisele.

TN SOOVITUS kasutada ära olemasolevate pump track võimalusi

EJL poolt promokiri klubidele olemasolevate pump track kohta julgustamiseks hooajal radadel treenida - et paremini lapsi kaasata, TN näeb vajadust teemat tutvustada. Kristina aitab koodstada. Võistluse formaat ajasõidud, väiksed auhinnad juurde. Pärnu, Viljandi Tln – suvine sari.

2. EMV LEEDU TREKIL

JP-võib teha siis, kui klubid on laagrist tagasi (märtsi lõpp/aprilli algus). Või juuli lõpp /augusti algus.

UK – kesksuvi/juuli lõpp.

OTSUS: Urmas uurib, kas on vabu aegu (märtsi lõpp, aprilli algus või 14-17 juuli)

3. VÕISTLUSKALENDER MAANTEE ALAL

AL – 2021 toimus Naiste tuur koos Noorte tuuriga. Naiste tuuri koht 2022 kalendris? Hetkel oleks sobilik läbiviimise aeg 14-17.07. Husquarna võistlus 16.07. Hetkel on kalender jäik.

RM – reglemendi järgi on lubatud eri alade võistluste paigutamine samale kpv.

UK- isegi erinevate alade puhul on eelis sellel, kellel võistluse kuupäev enne paika pandud. Juhatuse taseme ja võistluse korraldajate kokkuleppe teema.

JV- kalendrid tuleb alade lõikes lahku lüüa, nagu teistes riikides.

UK -see on ainult visuaalne pool, kuna võistluste korraldaja vaatab teiste alade kalendrid, et kõik ei satuks ühele päevale (konkurents võistlejate pärast).

RM on JV samal nõul. Kui pole sama distsipliin, siis pole mõtet tulinahingeliselt konkureerida. Kui me räägime ala kandepinna laiendamisest, siis NJ NE võistluse korraldamine MNT alal on prioriteetsem, võistlejate nimed ka ei katu. Milleks võidelda?

RM – kas variant rääkida A. Laasiga, et Lähte toimub 9.07?

OTSUS: TN koostab märgukirja, milles põhjendab, et tegemist eri alade võistlustega, seega reglemendi järgi on võistluse paigutamine Husquarna etapiga samale nädalavahetusele ei ole keelatud. Tegemist on olulise üritusega, seda ei tohi edasi lükata. Kuupäev vaja paika saada (14-17.07).

4. MTB VÕISTLUSED – KODU JA VÄLISVÕISTLUSTE KATTUVUS

JJ – aktiivsed lapsevanemad otsivad noortele võistlusi välismaal. Sulev Lipp kinnitas, et on huvigrupp tekkinud, kellel hooajal 3-4 võistlust välismaal. Kattumise osas ülevaade hetkel puudub.

RM – noorte tippsport, aga tegelikult on TN poolt toetatav suund tippsport alates alles juunioride klassist. Tiitlivõistlustele pääsemine koduste tulemuste põhjal. Rahastus peaks minema koondisesse.

AL-MTB puhul võtta eeskuju MNT ala arengust, kuni M/N16 saab Eesti radadel vajaliku arengu kätte.

JJ – vaja lisainfot

OTSUS: lisainfo hankimine ja uus arutelu

5. KOONDISE RIIETE KANDMINE

UK - Koondis peab kandma koondise riideid, toetajate promomine oluline!

JV – Sellisel juhul kuidas kommenteerid intsidenti, kus koondislane osaleb Euroopa MV erasponsori riietega? EJL peab reageerima.

UK – Sellisel juhul jääb finantseerimisest ilma, lubamatu olukord. Kuna konkreetselt antud juhtumi puhul finantseeriti ette, oli selle olukorra tekkimine võimalik.

OTSUS: edaspidi vältida sarnast olukorda ning reguleerida tagantjärele finantseerimisega.

6. MAANTEE ÜLEKANNETE MUUTUS TULEVIKUS

RM – ülekanded lähevad raskemateks noortel aastast 2023, jälgida muutusi ning võtta arvesse

7. CX SARJA KOKKUVÕTE

LP – sarnaselt eelmisele hooajale. Korraldajad jäid rahule. EMV kohta oli veidi negatiivset tagasisidet – rada oleks kuiva ilmaga olnud liiga lihtne. Vestlus Allar Tõnnisaarega peetud. Tuleviku mõttes tuleb anda korraldajatele selged juhised – raja ja infra ettevalmistus peab olema tasemel.

RM – kas sari läheb edasi ka järgmisel aasta muudatusteta?

LP – jaanuaris toimub arutelu ja selgub.