

EJL VÕISTLUSKALENDRIS REGISTREERITUD RAHVASPORTLASTELE AVATUD
MAASTIKURATTAVÕISTLUSTE KORRALDAMISE JUHEND

I Üldist

- Maastikurattamaratoni (jalgrattasport kõigile) pikkuse määrab võistluse korraldaja sõltuvalt võistlusele oodatud sihtgrupist. UCI määrustiku (UCI CR) kohaselt on distantsi pikkuseks 60 km kuni 160 km, kuid rahvaspordiüritusel võib see olla lühem.
- Ühel ringil toimival võistlusel ei tohi rada üheski punktis kattuda, kuid stardi- ja finišijooned võivad olla samas kohas.
- Kui võistlus toimub ringil, siis võib ringide arv olla kuni kolm.

Alus: UCI CR art 4.2.004

1.1 Osavõtjate suunamiseks stardi-finiškohta paigaldatakse linna/asulasse suubuvate/mööduvate põhimaanteede ristmikele suunaviidad hiljemalt võistluseelsel päeval.

Juhul kui stardipaik asub asustatud punktides eemal, siis kirjutada infoviidale kaugus võistluslinnakuni. Infoviida min mõõt on 50x30 cm.

1.2 Stardi- ja finišikoha vahetus läheduses peab olema piisava suurusega parkla osavõtjate sõidukite tarbeks, arvestuslikult vähemalt üks autokoht iga kolme osavõtja kohta;

1.3 Osavõtjate mootorsõidukite parkla (parkimiskorralduse algus) avatakse vähemalt 1,5 tundi enne võistluslinnaku avamist.

II Stardi-finišilinnak

Võistluse korraldaja koostab linnaku plaani ja paneb selle üles EJL ning korraldaja kodulehele hiljemalt üks nädal enne võistluse toimumise kuupäeva.

2.1 Stardi-finišilinnakus peavad olema: osavõtjate registreerimise ja numbrite/stardimaterjalide väljastamise ruum või telk (varjualune);

- tualetid, vähemalt üks (1) WC koht iga 150 osavõtja kohta (ajutised WC-kabiinid peavad asuma vähemalt 30-40 m kaugusel teistest võistluslinnaku teeninduskohtadest; korraldamist vajab WC-de jooksev varustamine paberiga);
- jalgrataste remont ja/või tehnilise abi olemasolu (võib olla ka tasuta);
- paikne meditsiinilise esmaabi post ja kiirabibrigaad, kes oleks võimeline korraldaja abiga (nt ATV) juhtumi asukohta meditsiinilise abi andmiseks välja sõitma;
- rattapesu võimalus (minimaalselt üks pesemiskoht 200 osavõtja kohta);
- ümberriietumise kabiinid või telk;
- toitlustamise ala (lauad, pingid, mis võimaliku vihmajärgi korral paiknevad varikatuse all), küllaldane arv toidujagajaid, kilekotid/prügikastid kasutatud toidunõude jaoks);
- autasustamise poodium koos selle juurde kuuluva atribuutikaga; reklaamlipud ja –plagud seab korraldaja üles vastavalt toetajatega kooskõlastatud skeemile;

- suunaviidad väljaspool stardi-finišilinnakut asuvatesse teeninduskohtadesse (saun, rattapesu, WC jne) juhendamiseks;
- pesemisvõimalus osavõtjatele;
- pakihoid

NB! Stardi-finiši linnak peab olema töövalmis juhendis määratud ajaks, kuid mitte hiljem kui 3 tundi enne esimese stardi kellaaega.

2.2 Infotahvel

Rattamaratoni infotahvil peab olema väljas vähemalt:

- eelregistreeritud osavõtjate nimekiri;
- kogu teave põhivõistluse (maraton, poolmaraton vms) läbiviimise kohta e **võistluste juhend, mis on heaks kiidetud ka võistluste peakohtuniku poolt (juhend peab olema avalik vähemalt 30 kalendripäeva enne võistluse toimumist);**
- võistlusraja skeem, millel on tähistatud kõik ohtlikud kohad, toitlustus- ja/või tehnilise abi punktid, meditsiiniteenistuse asukohad);
- skeem või soovituslik marsruut, kuidas jõuda vajadusel autoga teenindus- ja tehnilise abi punkti rajal ning vahefiniisisse;
- sarja paremusjärjestus võistlussarja korral (alates teisest etapist);
- informatsioon linnaku vaateulatuses väljajäävate teenuste kohta (nt WC-d, rattapesu, saun jne);
- **teavitus veebiaadressi kohta, kust leiab võistluste järgselt tulemused.**

2.3 Osavõtjate registreerimine ja info

2.3.1 Osavõtjate eelregistreerimine toimub internetis korraldaja teatatud keskkonnas, tähtaegadel ja viisil. Juhul kui registreerimine jätkub kohapeal, siis peab see toimuma koos numbrite ja stardimaterjalide väljastamisega siseruumis või varjualuse (nt telgi) all ja lõpeb hiljemalt **15 minutit** enne vastavat starti.

2.3.2 Linnakus on eraldi telk (või laud) lastevõistlusele registreerimiseks. Lastevõistlusele registreerimise vahetus läheduses on eraldi infotahvel, millel on lastevõistluse distantsi skeem, võistlusraja või distantsi(de) pikkus(ed) ja start(ide) ajakava. Väikelastele on soovitatav on planeerida mänguala.

2.3.2.1 Lastevõistlusele registreerimine toimub võistlusjuhendiga määratud vanusegruppide kaupa eraldi registreerimislehtedele. Registreerimisel väljastatakse osavõtjatele rattanumbrid koos kinnitusvahenditega.

2.4 Stardi- ja finišikorraldus

Stardipaigas registreerimise juures peab viibima vastutav korraldaja, kes lahendab kõik ettemaksetega, ümberregistreerimisega jms seonduvad rahalised jt üleskerkivad küsimused. Korraldajate ja teenindajate riietus peab olema selgelt eristatav.

2.4.1 Võistlejad paigutatakse stardikoridoridesse gruppide kaupa vastavalt võistlusjuhendile.

Soovitavad stardigrupid on järgmised: 1 - 50; 51 - 100; 101 - 200; 201 – 300 ja edasi 100- või 200-kaupa.

2.4.2 Stardikoridoridesse pääs avatakse 15-20 minutit enne starti, sõltuvalt osavõtjate arvust (nt 20 minutit enne starti saab teatud osa registreerijaid kasutada stardivärvate kontrollijatena).

2.4.3 Finišijoone mahamärkimisel lähtub korraldaja UCI CR artiklist 1.2.099.

2.4.4 Stardi- ja finišiplagu paigaldamine on kohustuslik, plagu kõrgus maapinnast peab olema vähemalt 2,5 m.

2.4.5 Finišikohtunikele on vaja paigaldada kahest küljest avatud telk või varjualune, kus on vähemalt üks laud ja 2 tooli.

2.4.6 Finišikoridor peab olema aedadega piiratud, pikkuseks vähemalt 100 meetrit ja laiuseks vähemalt neli meetrit. Pärast finišit peab olema vähemalt 50 m pikkune ja vähemalt nelja meetri laiune aedadega piiratud järelkoridor.

2.4.7 Elektrooniline ajavõtt ja fotofiniš on kohustuslik 2. või kõrgema kategooria võistlustel ja kõikidel muudel võistlustel, kus ühes stardis on üle 200 ratturi.

III Võistlejate riietus ja numbrid

3.1 Igal võistlejal (osavõtjal) on üks juhtrauale kinnitatav rattanumber.

3.1.1 Võistlejate numbrid peavad olema musta kirjaga valgel põhjal, erandid on lubatud erinevatel distantsidel osalejate eristamiseks.

3.1.2 Rattanumbril, mis kinnitatakse juhtrauale, peab olema üla- ja alaservas kolm (2+1) kinnitusauku. Koos numbritega on soovitatav väljastada ka kinnitusvahendid.

3.1.3 Rattanumbri alusmaterjal peab olema piisavalt jäik, vältimaks olulist kaardumist.

3.1.4 Rattanumbri mõõdud on 15x14 cm (kõrgus x laius), numbri kirja kõrgus 8 cm, numbrijoone paksus 1,5 cm. Ala- ja ülaservas on lubatud 2,5 cm kõrgune reklaamipind.

3.2 Kui korraldaja soovib väljastada ka seljanumbreid, siis selle gabariidid ja reklaampinna asetused ning mõõdud langevad kokku juhtraua numbri omadega, va numbri kirja kõrgus, milleks on 10 cm. Iga võistleja kohta on 1 seljanumber.

3.3 Võistkondade vormidel on alkoholi ja tubakatoodete reklaamid keelatud.

IV Võistlusrada ja märgistus

4.1 Rada peab olema eelmärgistatud vähemalt 5 päeva enne võistlust puude ja põõsaste okstes rippuvate lintidega (lindi rippuva osa pikkus 45-50 cm).

4.2 Kui lühikesel sõidul kasutatakse võrreldes põhisõiduga erivärvilist või erineva värvi või kirjega märgistust, peab see olema üheselt mõistetav kogu raja ulatuses, st kui rada on ühine, siis peavad viidad olema mõlema sõidu kohta koos, mitte vahelduvalt.

4.3 Rajal ei tohi olla takistusi, millest pole sõitjaid teavitatud. UCI CR art 4.2.017 kohaselt peab rada olema sõidetav mistahes ilmaoludes.

4.4 Rajal peab vähemalt iga viie kilomeetri järel olema viit, et informeerida sõitjaid, mitu kilomeetrit jääb finišini.

Viimase kilomeetri alguses peab olema tähis "Finiš 1 km" (lisada võib näiteks vastava kirjega plagu, selle puudumisel kindlasti punased lipud kahel pool rada).

4.5 Pikad kitsad (ainult ühe jalgratta laiusega) raja osad peavad vahelduma laiemate möödasõitu võimaldavate aladega.

4.6 Rada peab olema märgistatud järgmiselt:

4.6.1 Suunaviitade nooled peavad olema värvitud (trükitud) kontrastse värviga, nt must kirje valgele põhjale;

4.6.2 Suunaviidad (edaspidi tekstis "viidad") peavad olema mõõtudega vähemalt 20x40 cm, noole mõõdud: 7,5 cm laiad ja 24-25 cm pikad. Maanteedelt (must- ja kruusakattega teedelt) maastikule keeramist osutavate viitade soovituslikud mõõtmed on: tahvli pind 50x30 cm, noole laius 8,5 cm ja pikkus 35 cm.

4.6.3 Viidad peavad tähistama rada: pöördeid, raja hargnemisi, ohtlikke kohti, veetakistusi ületavaid (kitsaid) sildu ja veetakistusi;

4.6.4 Viidad peavad olema paigutatud rajale regulaarsete vahedega, et vältida sõitjate rajalt eksimist;

4.6.5 Viidad peavad olema paigaldatud sõidu suunas paremale poole võistlusrada, välja arvatud parempöörde nooled, mis paigaldatakse võistlusrajale enne pööret ja pöörde kohal sõidu suuna suhtes vasakule poole;

Viidad paigaldatakse mitte kõrgemale kui 1,5 meetrit (viitade paigaldamiseks on soovitatav kasutada 120 cm pikkuseid tokke)

4.6.6 Enne teede hargnemist (pööret) peavad olema viidad 20 m ja 10 m enne hargnemist, kolmas viit peab olema hargnemiskohas;

4.6.7 10 m pärast tee hargnemist peab olema viit, mis näitab otse ja kinnitab võistlejale, et ta sõidab õigel rajal.

Erandina võib kasutada märkelinti, mis paigaldatakse 10 m peale pööret kahele poole rada puude okste külge ja 20 m pärast dubleeritakse;

4.6.8 "X"-märk tähistab rajal vale sõidusuunda. Võib kasutada ka märkelinti, millega suletakse edasisõit;

4.6.9 Ohtlikud kohad tähistatakse allapoole suunatud otstega nooltega viitadega 10 m kuni 20 m enne ohtlikku kohta ja vahetult ohtliku koha alguses. Eriti ohtliku laskumise eel olgu viida kõrgus 1,5 m kuni 2 m.

4.6.10 Üks alla suunatud nool viidal tähistab: „Ettevaatust, aeglusta“.

4.6.11 Kaks alla suunatud noolt viidal tähistab: „Suur oht“.

4.6.12 Kolm alla suunatud noolt viidal tähistab: „Väga suur oht“.

4.6.13 Veel on kohustuslikud kasutatavad infoviitade tüübid:

- Vale suund
- Ees on sild
- Vee ületuskoht

NB! Kõiki võistlusrajal kasutatavaid tingmärke vt UCI CR art 4.2.025.

4.6.14 Kui rajal on pikad pööreteta lõigud, siis peab kindla vahemaa järel paigaldama otsenooled või paarispaigaldatud linnid.

4.6.15 Igas stardis peab esimese võistleja (grupi) ees sõitma vähemalt üks pilootmootorrattur või ATV.

NB! Vt EJL koduleheküljelt: Dokumendid => Reglemendid => UCI üldmäärused, maantee, maastikuratta-, trekisõidu, *cyclo-cross*´i ja BMX võistlusmäärused leiate [siit](#).

V Teenindus- ja tehnilise abi punktid (TP) rajal

5.1 Teeninduspunkte peab rajal olema vähemalt kolm ja nende vahe ei tohiks ületada 15 km.

Teeninduskoht peab olema valitud piisavalt laial lõigul:

- Lauad peavad olema paigaldatud nii, et ei sega otsesõitvat jalgratturit (st 2-3 meetrit raja otsetrajektorist eemal)
- 1 km enne TP-d peab olema infoviit – **TP 1 km**
- 500 m enne TP-d peab olema viit, mis näitab prügi maha viskamise ala algust tekstiga „**PRÜGIALA**“
- 1 km peale TP-d viit „**PRÜGIALA LÕPP**“ või „**PRÜGIALA**“ **diagonaalselt maha-kriipsutatud kaldjoonega.**

5.2 TP-d peavad olema märgitud rajaskeemil (kõikjal, kus rajaskeemi tutvustatakse).

5.3 TP-des peab olema võimalus valida vähemalt jõujoogi ja vee vahel arvestusega vähemalt 200 grammi vedelikku sõitja kohta.

5.4 Toidu/joogi andja peab toidu andmisel seisma paigal.

5.5 Toidu/joogi andmise ajal ei ole füüsiline kontakt võistlejaga lubatud.

5.6 Vett võib pritsida võistleja peale ainult juhul, kui peakohtunik on selleks andnud eelnevalt loa. Kastmise koht peab olema 2-3 m raja kulgemise suunast kõrval.

5.7 TP-des peavad olema saadaval elementaarsed tööriistad jalgratta remontimiseks.

5.8 TP-s peab olema meditsiinitöötaja või parameedik.

VI Turvalisuse tagamine

Korraldaja koostab rajaturvamise meeskonna vastutusvõimelistest isikutest.

6.1 Rajaturvajad varustatakse rajakaardiga ning piisava koguse söögi ja joogiga;

6.2 Rajaturvajad peavad olema silmatorkavalt märgistatud, kandma ühtset eririietust või käepaela, omama vilet, raadiosidet (selle puudumisel kindlasti mobiiltelefoni), kollast lippu, võistlusraja TP-de vanemate, turvajahi ja peakorraldaja telefoninumbrit;

6.3 Võistlejate ees peab liikuma võistlusrada hästitundev eessõitja-julgestaja mootorrattal või ATV-l (kui kogu rada on ATV-ga läbisõidetav).

6.4 Meditsiiniline teenindamine (vt ka EOK kodulehelt => Ürituste korraldajale Meditsiinikorraldus spordiüritusel)

6.4.1 Võistlusel peab olema vastutav arst, kes asub stardi-finišilinnakus. Tema asukoht linnakus tähistatakse kõigile nähtavalt ja ta kannab med-töötaja tunnusvesti/eririietust.

6.4.2 Võistlusraja igas teeninduspunktis peab olema vähemalt üks meditsiinitöötaja või parameedik.

6.4.3 Stardi-finišilinnakus või raja kõige ohtlikumas piirkonnas asub vähemalt üks kiirabibrigaad.

6.4.4 Viimase sõitja (kõikidel startidel) järel liigub ATV-l või jalgrattal turvaja, kelle ülesandeks on võistluse arsti ja peakorraldaja teavitamine meditsiinilise abi vajadusest ning peakohtuniku teavitamine viimase võistleja asukohast rajal iga viie km järel. Lõputurvaja peab omama sidepidamiseks raadiosaatjat või mobiiltelefoni.

VII Võistluse direktor

7.1 Vastutab võistluse turvalise läbiviimise eest, tagab piisavad vahendid ja vajaliku personali kõikide ülesannete täitmiseks.

7.2 Tagab raadioside olemasolu korraldajate, kohtunike, meditsiiniteenistuse ja rajaturvajate vahel.

7.3 Võimaldab EJL tehnilisele delegaadile ja/või peakohtunikule rajamärgistuse kontrolliks ning võistluse käigu jälgimiseks sobiva liiklusvahendi.

7.4 Tagab võistluse tasemele sobiva ajavõtubrigaadi ja selleks vajalikud tehnilised vahendid.

VIII Võistluse peakohtunik

8.1 Võistluse peakohtuniku määrab EJL kohtunike kogu juhatus. Teised kohtunike kohad täidab peakohtunik koostöös korraldajaga. Kohtunike arvu nimetamisel lähtub ta EJL kodulehel avaldatud dokumendist „Kohtunike kogu miinimumkoosseisud EJL kalendrivõistlustel“.

8.2 Korraldab koostöös võistluste direktoriga võistluse läbiviimist vastavalt määrustele, kinnitab lõpliku paremusjärjestuse ning vajadusel määrab karistusi.

Käesolevate tingimuste väljatöötamisel on aluseks võetud EJL võistlusreglement ja UCI Maastikurattasõidu võistlusmäärused, mis on kohandatud Eesti oludele ja võimalustele.

NB! Kui võistlusel selgitatakse eraldi paremusjärjestus eliitklassi võistlejatele, siis neile **kui UCI litsentsi omavatele sportlastele** kehtivad EJL võistlusreglement ja UCI võistlusmäärused täies ulatuses.

EJL kohtunike kogu

EJL korraldajate kogu