

EESTI JALGRATTURITE LIIDU ARENGUKAVA 2022-2028





EESTI JALGRATTURITE LIIT
ESTONIAN CYCLISTS UNION

Sisukord

1. Sissejuhatus	3
2. Hetkeolukorra analüüs	4
3. Jalgrattaspordi nõrkused, tugevused ning väljakutsed	8
4. Üldeesmärk, alaeesmärgid ja mõõdikud	11
Organisatsiooni alaeesmärgid ja mõõdikud	11
Taristu alaeesmärgid ja mõõdikud	13
Profispordi alaeesmärgid ja mõõdikud	13
Liikumisharrastuse alaeesmärgid ja mõõdikud	14
Võistluste alaeesmärgid ja mõõdikud	15
5. Arengukava elluviimine	16
Lisa 1 Partnerid arengukava elluviimisel, roll ja vastutus	17
Lisa 2 Seosed teiste arengukavadega	26

1. Sissejuhatus

Eesti jalgrattaspordi arengukava aastateks 2022-2028 kirjeldab Eesti Jalgratturite Liidu (EJL), liikmesklubide ja koostööpartnerite ühiseid eesmärke jalgratta alade arendamisel. Arengukava kehtib 7 aastat ning on kooskõlas nihkunud olümpiatsükliga.

Arengukava koostamise protsessi eestvedaja on EJL ning esmakordselt EJL ajaloos olid arengukava koostamisse kaasatud jalgrattaspordi erinevate koostöökogude esindajad (kohtunike ja võistluse korraldajate kogu ning treenerite nõukogu esindajad). Koostamise käigus kaardistati jalgrattaspordi väljakutsed, eesmärgid ning mõõdikud ning saadud tulemusi tutvustati arengukava esialgse versioonina EJL liikmesklubidele ja EJL juhatusele.

Loodud arengukava elluviimises ja tulemuste hindamises osalevad nii arengukava koostamisse panustanud eksperdid kui liikmesklubid, mis tagab jalgrattaspordi arengu aktiivse suunamise alaga seotud inimeste poolt.

EJL soovib arvestada arengukava uuendamisel järgmiseks perioodiks Eesti spordi valdkonna tulevikusihtidega ning seada ettevaatavad eesmärgid ja tegevussuunad.

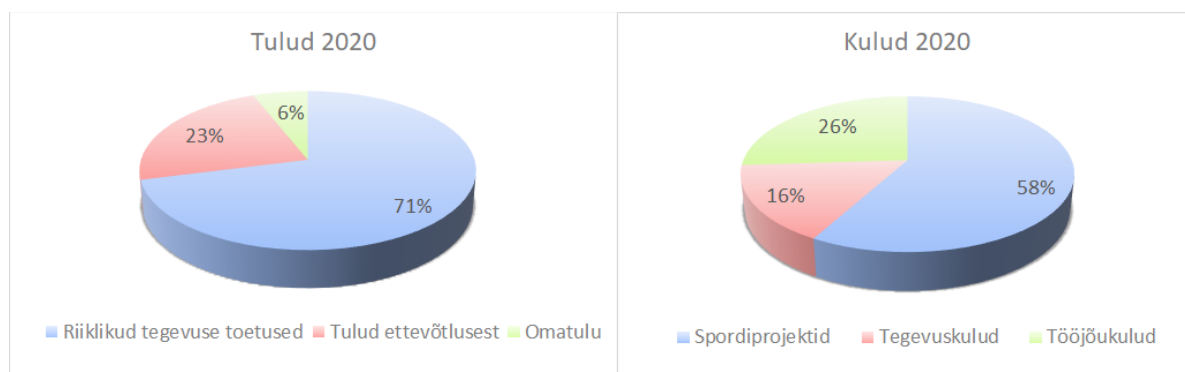
Eesti jalgrattaspordi arengut suunatakse kitsaskohtade väljaselgitamise ning eesmärkide püstitamise kaudu neljas alajaotuses: EJL kui jalgrattasporti koordineeriv **organisatsioon** (sh liikmesklubid, treenerite nõukogu, kohtunike kogu), **tippспорт** (profisport), **võistlused** ning **taristu**.

Jalgrattaspordi arendamisel ning jalgratta harrastusspordi toetamisel ning koordineerimisel on eelseisval arengukava kehtivuse perioodil oluline roll koostööpartnerite panusel. Seetõttu pühendab EJL lisaks tippspordile varasemast rohkem tähelepanu partnerlussuhete võimendamisele, jalgrattaspordi populariseerimisele ja harrastusspordi edendamisele.

2. Hetkeolukorra analüüs

EJL koordineerib Eesti jalgrattasporti alates 1991. aastast. EJL on esindatud olulistes rahvusvahelistes organisatsioonides, olles Rahvusvahelise Jalgratturite Liidu (UCI) liige alates 1991. aastast, Euroopa Jalgratturite Liidu (UEC) liige 1992. aastast ning Põhjamaade Jalgrattasporti Föderatsiooni liige 2018. aastast. Põhjamaade Jalgrattaföderatsioonis on seitse komisjoni (aladest BMX, maastikurattasõit, trekisõit, *cyclo-cross*, maanteeõit, lisaks veteranid ja kohtunikud) ning juhatus, milles igaühes on ka EJL esindaja. EJL tegutseb juhatuse, treenerite nõukogu, kohtunike ning võistluste korraldamise kogu kaudu. Lisaks tegutseb EJL juures treenerite kutse- ja hindamiskomisjon. Jalgrattasõidu arengu heaks töötab EJL büroos kuus töötajat: peasekretär, tehniline sekretär, kommunikatsioonijuht, pressisekretär, maanteeõidu täiskasvanute koondise treener ja maanteeõidu juuniorite koondise treener.

EJL rahastamisel on suurim roll sporti ja liikumisharrastust toetavatel riiklikel allikatel (riigi ja KOV toetused), sellele järgnevad tulud ettevõtlusest (reklaamimüük) ning omatulu (osalus, litsentsi- ja võistluste registreerimistasud). EJL kuludest on suurim osakaal spordiprojektidel (koondiste tegevuste rahastamine, EMV korraldamine), tööjõukulud on ca neljandik kulude eelarvest. Tegevuskulude hulgas on majanduskulud, koolituskulud, noortesporti toetused klubidele.



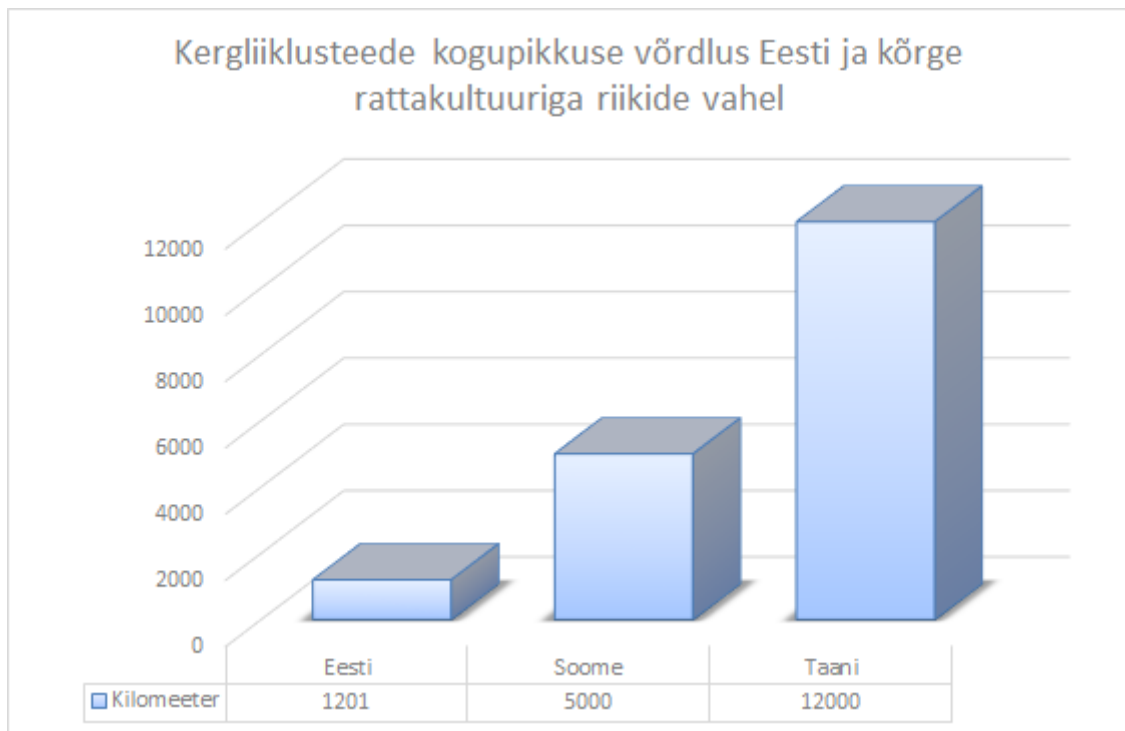
Eesti Jalgratturite Liidu 2020. aasta tulud

Eesti Jalgratturite Liidu 2020. aasta kulud

Jalgrattasõit on üks populaarsemaid liikumisharrastusi maailmas ja ka Eestis. Tõmbekeskustes ja nende ümber on suhteliselt hästi arenenud kergliiklusteede võrgustik, paljud kohalikud omavalitsused on võtnud eesmärgiks rajada lähitulevikus jalgrattasõiduks sobilikud kergliiklusteed, et vähendada liikluskoormust ja soodustada tervisliku elustiili viljelemist. Arengukava koostamise hetkel oli Eestis 1201 km kergliiklusteid (567 km KOV haldusalas, 604 km riigi haldusalas), mis on 2% kogu Eesti teede võrgustikust. Lisaks on üle Eesti 1100 km terviseradu, mis sobivad hästi jalgrattasõidu (eelkõige MTB ja *cyclo-cross*) harrastamiseks.

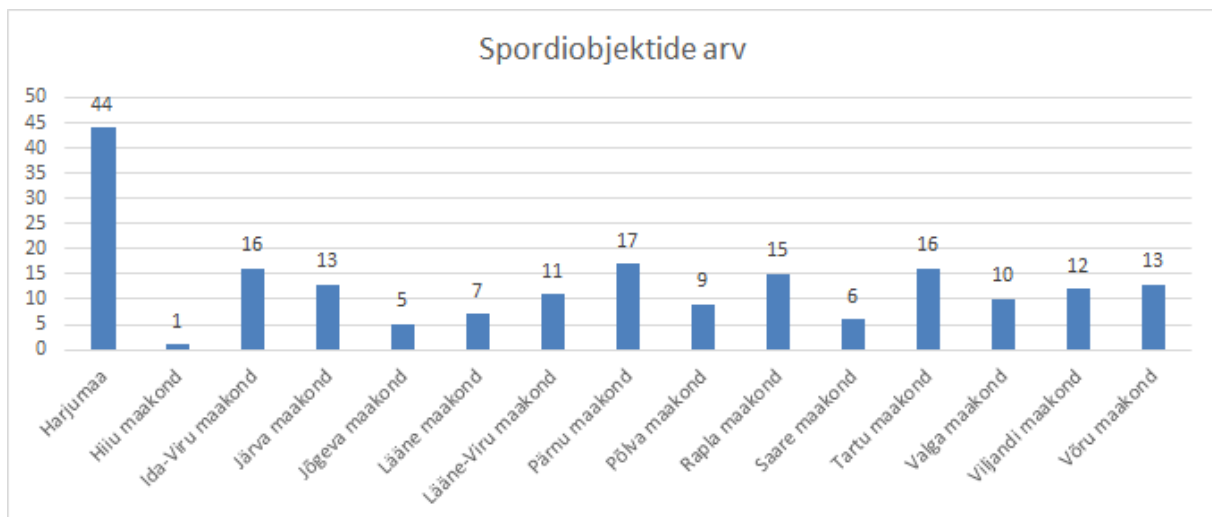


EESTI JALGRATTURITE LIIT
ESTONIAN CYCLISTS UNION



Kergliiklusteede kogupikkus Eestis, Soomes ja Taanis riikide Transpordiametite andmetel

Eestis on registreeritud 195 jalgrattasõiduga seotud spordiobjekti: 121 terviserada, 11 BMX-krossirada (sh *pumptrack*), 65 rattasõidu sise-treeningsaali ja üks väli velodroom, mis on ehitatud aastal 1969 ning tänaseks juba 5 aastat kasutuskõlbmatu. Spordiobjektide geograafiline kontsentratsioon on suurem piirkondades, kus asuvad aktiivselt tegutsevad spordiklubid.

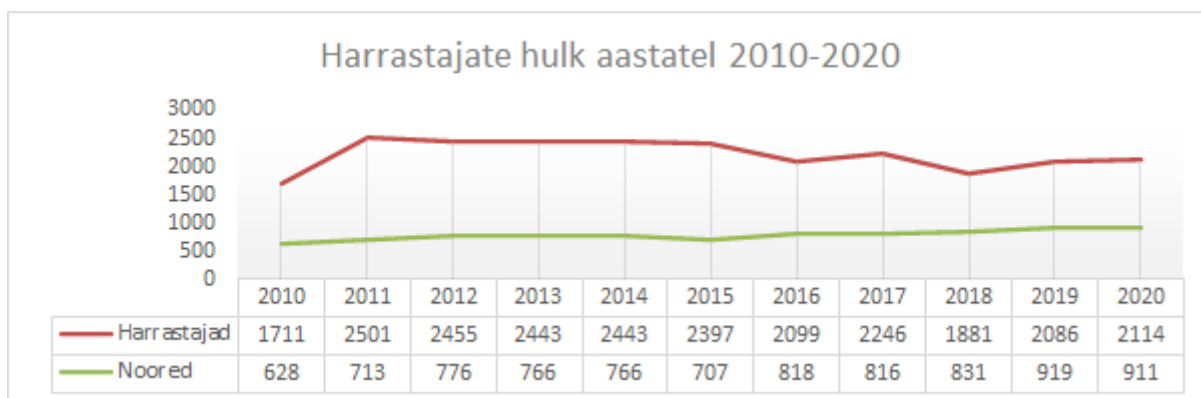


Jalgrattaspordiga seotud spordiobjektide arv Spordiregistri andmetel 2021. aastal

Jalgrattaspordiga tegelevaid klubisid Eestis on 71 ning spordikoole 8. Eesti Jalgratturite Liidu liikmeskonda kuulub 65 klubi.

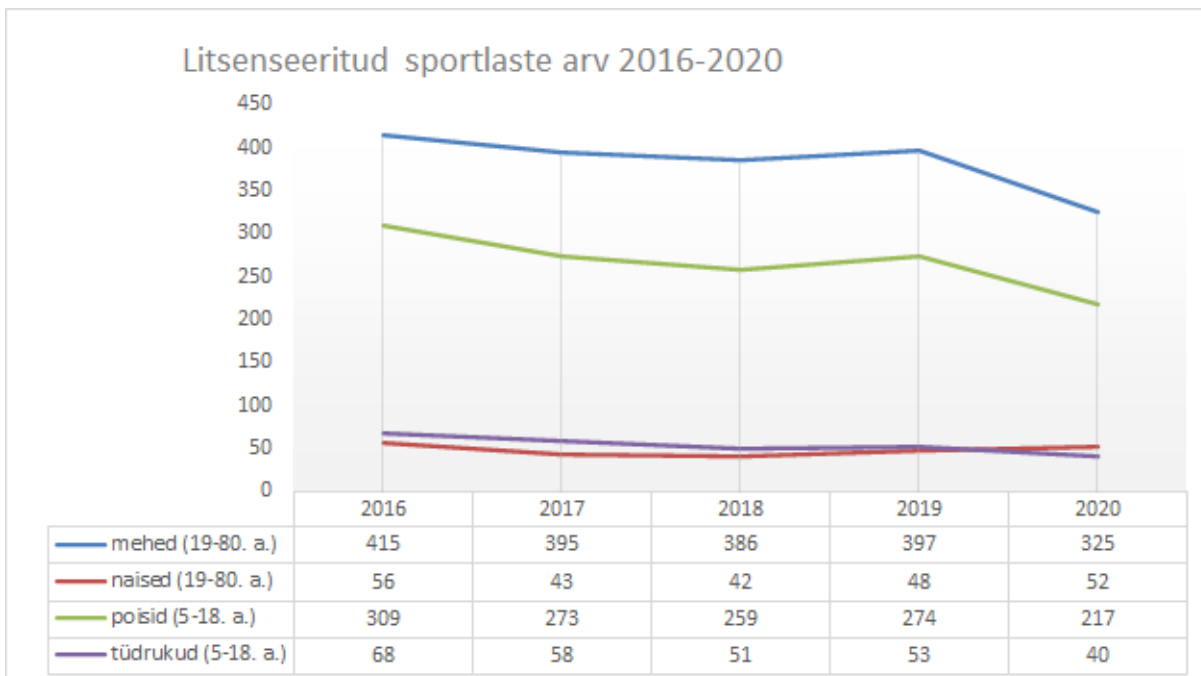
Eestis toimuvatel rahvaüritustel osaleb aastas üle 15 000 harrastaja. Jalgrattasõidu aladest on harrastusratturite puhul populaarseim maastikusõit ning järgmisel kohal maanteeõit. Sportlaste hulgas on enim levinud maanteeõit, viimastel aastatel on lisandunud *cyclo-cross* ja BMX alad.

Eesti Spordiregistri andmetel oli 2020. aastal spordiklubides 2114 jalgrattaspordi harrastajat, kellest 911 olid 5-19 aastased noored.



Harrastajate hulk Spordiregistri andmetel aastatel 2010-2020

2020. aastal väljastas EJL 635 sportlas litsentsi, seejuures üldiseks trendiks on võistlevate noorte ratturite langus.



Litsenseeritud sportlaste arv EJL andmetel aastatel 2016-2020



Arengukava koostamise ajal, 2021. aasta hooajal oli Eestis 16 mees- ja kaks naisratturit, kes sõidavad UCI's registreeritud klubides. Varasematel aastatel on profisportlaste arv olnud ca 11. Alates 2020. aastast tegutseb Eestis taas üle 10 aasta *UCI Continental Team* taseme profiklubi.

2020. aastal esindas Eestit rahvusvahelistel võistlustel 48 noorratturit. Viimase 10 aasta jooksul on Eesti sportlased toonud Euroopa Meistrivõistlustelt 3 medalit (2019 Peeter Pruus 3. koht maastiku maraton, 2019 Rait Ärm 3. koht maantee grupisõit, 2016 Peeter Pruus 1. koht maastiku maraton).

Viimase nelja aasta jooksul on EKR tunnistusega jalgrattatreenerite keskmine arv 62. 2020. aastal omandas, taastas või tõstis treeneri kutsekvalifikatsiooni 14 jalgrattaspordi treenerit. 2020. aastal oli EJL litsentsiga treenereid 23, kes esindasid sportlasi võistlustel.

2020. aastal võttis litsentsi 33 kohtunikku. Läbi aastate on kohtunike arv olnud stabiilselt 33, kuid võistluste arvu suurenemise ja kohtunike haldussuutlikkuse taustal on kohtunike arv ebapiisav.

EJL kalender on üritusterohke ning võistlusi korraldatakse nii harrastajatele kui erinevate vanuseklasside sportlastele - aastal 2020 toimus 81 võistlust (maanteel 39,5%, maastikul 38,3%, BMX-krossis 9,9%, *cyclo-cross*is 8,6%, trekil 3,7%), harrastussõite oli 60. 2020. aastal korraldati Eesti Meistrivõistlusi (edaspidi EMV) viiel erineval alal ning anti välja 136 medalikomplekti, millest 79 medalikomplekti olümpiaaladel.

Eestis toimus 2020. aastal üks rahvusvaheline velotuur (Balti Keti Velotuur 2020), mis on oluline Eesti jalgrattaspordi arengule. Aastatel 2016-2019 viidi läbi kaks rahvusvahelist maanteeõidu velotuuri aastas, aastatel 2017-2018 toimus üks rahvusvaheline BMX-krossi võistlus aasta kohta ja aastal 2019 üks rahvusvaheline maastikusõidu võistlus. 2021 on UCI kalendris registreeritud kaks rahvusvahelist maantee velotuuri ja kaks maastikuvõistlust.



3. Jalgrattaspordi nõrkused, tugevused ning väljakutsed

Jalgrattaspordi nõrkuste ja tugevuste kaardistamisse olid kaasatud EJL peasekretär, klubide ja taristu esindajad ning võistluste korraldajad. Nõrkuste teadvustamine annab võimaluse sõnastada täpsed väljakutsed ja suunata läbimõeldult ala arengut konkreetsete, mõõdetavate ja ajakohaste eesmärkide kaudu. Eesmärkide saavutamise teel toetavad EJL'i organisatsiooni tugevused.

TUGEVUSED JALGRATTASPORDIS*

ORGANISATSIOON	PROFISPORT	LIIKUMISHARRASTUS	VÕISTLUSED	TARISTU
- EJL jalgrattaspordi 20+ a juhtimiskogemus - EJL on tugev partner klubidele, treeneritele, sportlastele ja teistele huvigruppidele - Reeglite ja juhenditega on tagatud liikmete võrdne kohtlemine - Struktureeritud ülesehitus ja ülesannete jagunemine - Stabiilne liikmeskond ja maksukäitumine - Aktiivne osalemine siseriiklikes ja rahvusvahelistes organisatsioonides (EOK, UCI, UEC) - Jalgrattaspordi stabiilne hea maine - Jalgrattaspordi ajakirja olemasolu - Pikkade traditsioonidega järelkasvu olemasolu - Staažikad kogemustega treenerid	- Traditsioonidel põhinev süsteemne tegevus koondistega - OM kavas 4 ala - Profijalgrattaspordi eeskujude olemasolu Eestis - Spordiklubide- ja koolide orienteeritus tippspordile - Võimalused erinevateks jalgrattasõidu distsipliinideks - Järelkasvu klubi väljundiga profisporti olemasolu - Riikliku tellimusega jalgrattasportlaste õppekohad Audentese Otepää filiaalis	- Üleriigilised ja paikkonnapõhised rahvaspordiüritused kehalise aktiivsuse edendamiseks - Ürituse mitmekülsus - Jalgrattasõidu osakaalu kasv elanikkonna hulgas - Ala on võimalik harrastada aastaringelt	- Üleriigiliste traditsiooniliste ürituste olemasolu - Eestis toimuvad rahvusvahelised tippvõistlused - Kalender on üritusterohke - Elukutselised võistluskorraldajad - Pädev ja arenev kohtunikukond - Korraldajatel on toimiv koostöö KOV-idega - Toimiv ja hea koostöö Politsei- ja Piirivalveametiga	- Jalgrattasõidu sobilike heas seisukorras terviseradade ja kergliiklusteede võrgustik - Kolm BMX siserada ja pump-track välirajad - Kohalike omavalitsuste seas tõusev huvi uute rajatiste loomiseks - Sisetrekk detailplaneeringus ja KOV ning EOK tugi rajatiste loomiseks

*EJL kasutab tugevusi väljakutsete lahendamiseks



NÕRKUSED JALGRATTASPOORDIS*

ORGANISATSIOON	PROFISPORT	LIIKUMISHARRASTUS	VÕISTLUSED	TARISTU
- Puudulikud ressursid alade tasakaalustatud arendamiseks (s.h finantsid ja inimressurs) - Aegunud treenerite koolitussüsteem ja materjalid, uute alade koolitusprogrammide puudumine - Treenerite vähene juurdekasv - Kohtunike vähene juurdekasv - Endiste profisportlaste nõrk sidusus kogukonnaga - KOV ja asutuste koostöö strateegia puudumine - Noorteklubide koondumine regioonidesse - Jalgrattaspordi uute trendide ja treeningmetoodika arenduste aeglase omandamine	- Olympiaalade organiseeritud tegevuse puudumine - Maanteeõidus puudub koondistel väljund mainekatele rahvusvahelistele suurvõistlustele - Vähene naisprofisportlaste osakaal - MTB, BMX, trekisõidu koondiste nominaalne olemasolu - Noorte huvi võistluspordi vastu on langustrendis	- Jalgrattasõit ei ole osa kehalise kasvatus õppekavadest - Jalgrattasõidu harrastus suuna vähene koordineeritus EJL poolt - EJL puudub koostöö liikumisharrastust edendavate huvigruppidega - Võistlevate harrastusratturite arv kahaneb - Puudub sisuturundus jalgrattasõidu propageerimiseks	- Elukutseliste võistluste korraldajate tippspordi taust tingib tippspordikeskset võistluskorraldust - Piiratud võistlejate kogukond - Jalgrattaspordi üritused kattuvad ja konkureerivad teiste aladega - Võistluste ebapiisav mehitatus pädevate kohtunikega - Erasektori vähene huvi võistluste toetamiseks	- Kergliiklusteede võrgustik ei ole piisavalt laialdane, et kasutada jalgrattasporti arendavalt - Kasutatava velotreki puudumine - Vähene koostöö kohalike omavalitsustega rajatiste loomiseks

*Peamised nõrkused on väljakutsed, mille lahendamisele keskendub EJL eelseisval arengukava perioodil

Eesti jalgrattaspordi **peamised väljakutsed** eelseisval perioodil on **koostöövõrgu suurendamine ja koostöö tõhustamine** riigiasutustega, kohalike omavalitsustega, õppeasutustega, huvigruppidega ning ala arengut toetavate ettevõtjatega. EJL peab leidma **tulemuslikud koostöölahendused, mille toel areneb Eesti profisport, tõuseb jalgrattaspordi populaarsus ja laieneb harrastatavuse kandepind, tekivad uued jalgrattaspordi rajatised, kaasajastub treenerite kutseõppe süsteem ning suureneb ala toetuste baas.** EJL organisatsioonina peab võtma vastu otsused ka ala uute suundumuste ja treeningmetoodikate kiiremaks omaksvõtmiseks.

Eelseisval perioodil panustab EJL **saavutussporti laiendades koondiste tegevust ja kindlustades rahvusvahelise väljundi järelkasvule.** Viimastel aastatel on Eesti jalgrattaspordi arengud suurendanud elukutseliste sportlaste arvu. On leitud väljund järelkasvule Eesti profimeeskonna näol.

Eriliseks väljakutseks on **võistluskalendri ja reitingu aluste arendamine ning täiustamine võistluskorralduse toetamiseks.**

Velotreki puudumine mõjub pärssivalt trekisõidu arengule. Lähimad velodroomid on sisetrekk Leedus (Panevezys) ja välistrekk Soomes (Helsingis). Juba mitu aastat toimuvad EMV trekisõidus Leedu ja Soome trekkidel. Sportlastel puudub võimalus treenida kohalikul velodroomil, seega puudub meil sisuliselt trekisõitjate juurdekasv ja Eesti ei ole antud alal rahvusvaheliselt esindatud. Selle väljakutse lahendamine on pikaajaline ja ressursi nõudev töö, mis eeldab riigi ja KOV kokkulepet ja rahalist toetust. EJL roll on riigi ja KOV koostöö ühe eestvedajana viia velotrekk perspektiivikate spordirajatiste staatusest reaalse ehitustegevuseni.

EJL on olnud tugev partner klubidele, sportlastele ja huvigruppidele ning aktiivne osapool suhtluses nii riiklike kui erasektori koostööpartneritega. See kõik - jalgrattaspordi juhtimise pikaajaline kogemus ja pühendunud inimesed, on abiks alaiidule eelseisvate väljakutsete lahendamisel. Kitsaskohtade



tulemuslik kõrvaldamine sõltub märkimisväärselt ressursist - **tuleb leida motivatsioonivõimalused arengusse panustavate inimeste arvu suurendamiseks, ratturite kogukonna laialdasemaks kaasamiseks ja EJL tulubaasi kasvatamiseks.**

4. Üldeesmärk, alaeesmärgid ja mõõdikud

EJL pikaajaline üldeesmärk arengukava elluviimiseks perioodil 2022-2028 on:

“EJL tulemuslikul juhtimisel on Eesti jalgrattasport tiptasemel nii siseriiklikult kui rahvusvaheliselt eelistatud liikumisharrastus, mida toetavad mitmekesised ja kõrgtasemel korraldatud võistlused ning erinevaid ala harrastamise võimalusi pakkuv üleriigiline taristu”.

Üldeesmärgi saavutamist näitavad mõjumõõdikud.

- Aastal 2028 on jalgrattasport 10 enim harrastatava ala hulgas.
- Olümpiale kvalifitseerumine kolmel olümpiaalal (maantee- ja maastikurattasõit ja BMX-kross).
- Tiitlivõistlustel saavutatud esikolmiku kohad nelja-aastaselt perioodil.
- Rahulolu võistlustega.

Eesmärkide elluviimisel lähtutakse läbivalt järgnevatest põhimõtetest:

- EJL on üks paremini toimivaid alaliite Eestis, mida iseloomustavad kompetentne ja uuendusmeelne tegevjuhtkond ja ala vajadusi kattev meeskond, võimekad liikmesklubid, professionaalsed ja pühendunud treenerid.
- Jalgrattaspordi populaarsuse tõusule aitavad kaasa liikmesklubid, võistluste korraldajad, sportlased ja kõik ala arengu juures olevad üksused.
- Jalgrattasport on puhas, aus ja eetiline spordiala, vaba dopingust ja kokkumängust. Kohtleme kõiki võrdselt. Jälgime mängureegleid ja koolitame selleks parimaid kohtunikke. Hoiaime seda traditsiooni jätkuvalt läbi aegade.

Organisatsiooni alaeesmärgid ja mõõdikud

EESMÄRK	MÕÕDIK	BAASVÄÄRTUS	SIHTVÄÄRTUS
EO1. EJL tulubaas on suurenenud	MO1.1. Tegevustoetused (tuh eurot)	423,8 (2020)	600 (2028)
	MO1.2. Ettevõtlustulu (tuh eurot)	139,4 (2020)	200 (2028)
EO2. EJL juhib jalgrattasporti valdkonnapõhise toimimismudeli abil*	MO2.1. EJL palgakulud (tuh eurot)	101,7 (2020)	175 (2028)
	MO2.2. EJL tööjõukuludega seotud maksukulu (tuh eurot)	34,7 (2020)	60 (2028)
	MO2.3. EJL töötajad (arv)	6 (2021)	10 (2028)
EO3. EJL liikmesklubid on jätkusuutlikud spordiühendused	MO3.1. Õigeaegselt statistikat ja majandusaasta aruandeid esitavate klubide osakaal (%)	81,54 (2020)	100 (2028)
	MO3.2. Vähemalt ühe V kutse kvalifikatsiooniga treeneriga klubide osakaal (%)	30,8 (2020)	50 (2028)



EO4. Loodud tingimused uute alade (BMX-freestyle, Pump-track, e-bike jne) tulekuks	MO4.1. EJL koolitused (arv)	4 (2020)	10 (2028)
	MO4.2. Uusi alasid harrastatavate liikmesklubide osakaal (%)	0 (2020)	10 (2028)
	MO4.3. Uute alade võistlused EJL kalendris	Ei (2021)	Jah (2028)
EO5. EJL treenerite koolitussüsteem on kaasaegne ja soodustab treenerite juurdekasvu	MO5.1. Treeneri erialased koolitused ≤EKR 5 (arv aastas)	3 (2020)	8 (2028)
	MO5.2. Treeneri täiendkoolitused (arv aastas)	1 (2020)	2 (2028)
	MO5.3. Uuenenud õppekavad	Ei (2020)	Jah (2028)
	MO5.4. Uuenenud koolitusmaterjalid	Ei (2020)	Jah (2028)
	MO5.5 Rahvusvaheline koostöövõrgustik	Ei (2021)	Jah (2028)
	MO5.6. Kutsega treenerid (arv)	61 (2020)	≥70 (2028)
EO6. Kohtunike juurdekasv läbi kohtuniku ameti populariseerimise	MO6.1. Litsentseeritud kohtunikud (arv)	33 (2020)	60 (2028)
EO7. Noortesporti arendamise koostöö KOV-ide ja teiste organisatsioonidega	MO7.1. Noorte tippsporti toetust saavad klubid (arv)	26 (2020)	≥35 (2028)
EO8. Alternatiivsed ametid jalgrattaspordis on atraktiivsed	EO8.1. "Karjääripäevade" läbiviimine EJL eestvedamisel	Ei (2020)	10 (2028)

*profispordi, liikumisharrastuse, turundus- ja kommunikatsiooni valdkonnad

Taristu alaeesmärgid ja mõõdikud

EESMÄRK	MÕÕDIK	BAASVÄÄRTUS	SIHTVÄÄRTUS
ET1. Kokkulepe riigi ja kohaliku omavalitsuse vahel sisevelotreki ehitamiseks	MT1.1. Alustatud projekteerimis või ehitustöödega	Ei (2020)	Jah (2025)
ET2. EJL aktiivse osalemise tulemusena on lisandunud jalgrattaspordiga seotud rajatise ja teid ning loodud võrgustiku ülevaade	MT2.1. BMX rajad (arv)	11 (2020)	≥15 (2028)
	MT2.2. Rahvusvahelistele nõuetele vastav täiskasvanute klassidele mõeldud BMX-krossi rada	0 (2020)	1 (2028)
	MT2.3. Jalgrattasõidu rajatiste ja kergliiklusteede kaardistus	Ei (2020)	Jah (2028)
	MT2.4. Jalgrattaspordi rajatiste teemalistes töögruppides osalemine (arv aastas)	2 (2020)	4 (2028)

Profispordi alaeesmärgid ja mõõdikud

EESMÄRK	MÕÕDIK	BAASVÄÄRTUS	SIHTVÄÄRTUS
EP1. Olümpiaalade järjepidev tasakaalustatud areng ja esindatus rahvusvahelistel tiitlivõistlustel	MP1.1. Täiskasvanute koondis kolmel olümpiaalal (MNT, MTB, BMX-kross)	2 koondist (mnt ja mtb) (2021)	3 koondist (MNT, MTB, BMX-kross) (2028)
	MP1.2 Sportlaste kvalifitseerumine olümpiale (alad)	2 (2021)	4 (2028)
	MN1.3. Olümpia alade EMV võistlusklassid (arv)	70 (2021)	114 (2028)
EP2. EJL eestvedamisel on loodud profispordi klaster	MP2.1. Profispordi klaster	Ei (2021)	Jah (2028)

klaster ala arengu toetamiseks			
EP3. Eesti on jalgrattasõidu profisportlaste kasvulava	MP3.1. Riikliku tellimusega eriõpe Audentese Spordigümnaasiumis (kohad)	14 (2021)	20 (2028)
	MP3.2. Meeste ja naiste noortekoondis* (arv/ala)	1M/MNT (2020)	1M&1N/MNT 1M&1N/MTB 1M&1N/BMX (2028)
	MP3.3. Profisporti suundunud sportlased (arv)	16 (2021)	20 (2028)
EP4. Rahvusvahelise väljundiga profimeeskond	MP4.1.UCI-s registreeritud vähemalt Continental Team tasemel meeskond	1 (2021)	1 (2028)

*Noortekoondise olemasolu eeldusteks on: vastutav treener, tegevusplaanil põhinev finantseerimine EJL eelarvest, rahvusvahelisel tasemel sportlased

Liikumisharrastuse alaeesmärgid ja mõõdikud

EESMÄRK	MÕÕDIK	BAASVÄÄRTUS	SIHTVÄÄRTUS
EL1. Harrastussport on EJL poolt koordineeritud	ML1.3. Rattasõidu noorte seas populariseerimise kava partneritele	EI (2021)	Jah (2028)
	ML1.2.Liikmesklubide korraldatud rattasõidu promoüritused (arv aastas)	3 (2020)	30 (2028)
EL2. Jalgrattasõiduõpe on korraldatud eri haridusastmetes ja noortekeskustes koostöös EJL-ga	ML2.1. Läbiviidud jalgratta sõiduõpe tunnid (arv aastas)	0 2021	20 2028
EL3. Jalgratta sõiduõpe on seotud treenerite kutsekvalifikatsiooni süsteemiga	ML3.1.Treenerite kutsekvalifikatsiooni süsteem arvestab jalgratta sõiduõppe läbiviimist treeneri erialakoolitusena	EI (2021)	Jah (2028)



EL4. Rattasõidu populaarsus liikumisharrastusena on kasvanud	ML4.1. Rattasõidu harrastajad (arv)	2114 (2020)	5000+ (2028)
	ML4.2. Harrastusklubid EJL liikmed (arv)	66 (2020)	80 (2028)

Võistluste alaeesmärgid ja mõõdikud

EESMÄRK	MÕÕDIK	BAASVÄÄRTUS	SIHTVÄÄRTUS
EV1.Võistluskorraldus on liikumisharrastuse eri vorme soosiv	MV1.1. EJL kalendris registreeritud võistluste osakaal (%)	70 (2021)	95 (2028)
	MV1.2. EJL ratturi litsentsid (arv)	635 (2020)	2000 (2028)
EV2.Igal aastal toimuvad Eestis rahvusvahelised võistlused	MV2.1.Rahvusvahelised UCI kalendri võistlused (arv aastas)	4 (2021)	6 (2028)
	MV2.2.Rahvusvahelised tiitlivõistlused (arv 8 aasta jooksul)	0 (2021)	1 (2028)
EV3.EJL kalender on süsteemselt ülesehitatud ja kooskõlas ala vajadustega	MV3.1. EJL võistluskalendri koostamise ja registreerimise juhend võistluste korraldajatele	Ei (2021)	Jah (2028)
	MV3.2. Uuendatud reitingusüsteem	Ei (2021)	Jah (2028)

5. Arengukava elluviimine

EJL üldeesmärk ning alaeesmärgid on tööjuhend alaliidu juhatusele, EJL komisjonidele, EJL liikmesklubidele, treeneritele, sportlastele, kohtunikele ja teistele huvigruppidele, et tagada alaliidu põhikirjaliste eesmärkide täitmine ning Eesti jalgrattaspordi areng ühtses ja kokkulepitud suunas.

Arengukava elluviimine toimub iga-aastaste tööplaanide kaudu, s.t iga järgneva aasta tööplaani koostamisel võetakse aluseks eelseisval aastal asjakohased eesmärgid. Alaeesmärkide täitmise kohta koostatakse kord aastas aruanne, mida tutvustatakse juhatuse koosolekul ning avaldatakse EJL kodulehel. Alaeesmärkide hindamise tulemused annavad sisendi aasta tööplaani koostamiseks, vajadusel eesmäärke ning mõõdikuid täpsustatakse ja täiendatakse (sõltuvalt eesmärgi saavutamisest, asjakohasusest seoses muutustega riigis, UCI reeglites jne).

Üldeesmärgi täitmise suunas liikumist hinnatakse arengukava kehtivuse keskel ning selle täitmist arengukava lõppemisel. Tulemused kajastatakse arengukava elluviimise lõpparuandes, mis on sisendiks uue perioodi arengukava koostamiseks.

Lisa 1 Partnerid arengukava elluviimisel, roll ja vastutus

ORGANISATSIOON

EESMÄRK	MÕÕDIK		EESMÄRKE TÄIDEVIIVAD ÜKSUSED
EO1. EJL tulubaas on suurenenud	MO1.1.	Tegevustoetused (tuh eurot)	Juhatus; sekretariaat
	MO1.2.	Ettevõtlustulu (tuh eurot)	
EO2. EJL juhib jalgrattasporti valdkonnapõhise* toimimismudeli abil	MO2.1.	EJL palgakulud (tuh eurot)	Juhatus; sekretariaat
	MO2.2.	EJL tööjõukuludega seotud maksukulu (tuh eurot)	
	MO2.3.	EJL töötajad (arv)	
EO3. EJL liikmesklubid on jätkusuutlikud spordiühendused	MO3.1.	Õigeaegselt statistikat ja majandusaasta aruandeid esitavate klubide osakaal (%)	Sekretariaat
	MO3.2.	Vähemalt ühe V kutsekvalifikatsiooniga treeneriga klubide osakaal (%)	
EO4. Loodud tingimused uute alade (BMX-freestyle, Pump-track, e-bike jne) tulekuks	MO4.1.	EJL koolitused (arv)	Kutsekomisjon
	MO4.2.	Uusi alasid harrastavad klubide osakaal (%)	Treenerite nõukogu; sekretariaat
	MO4.3.	Uute alade võistlused EJL kalendris	
EO5. EJL treenerite koolitussüsteem on kaasaegne ja	MO5.1.	Treeneri erialased koolitused ≤EKR 5 (arv aastas)	Kutsekomisjon



soodustab treenerite juurdekasvu	MO5.2.	Treeneri erialased täiendkoolitused (arv aastas)	
	MO5.3.	Uuenenud õppekavad	
	MO5.4.	Uuenenud koolitusmaterjalid	
	MO5.5	Rahvusvaheline koostöövõrgustik	
	MO5.6.	Kutsega treenerid (arv)	
EO6. Kohtunike juurdekasv kohtuniku ameti populariseerimise kaudu	MO6.1.	Litsentseeritud kohtunikud (arv)	Kohtunike kogu
EO7. Toimiv koostöö KOV-ide ja allasutustega	MO7.1.	Noortega tegelevad uued klubid	Treenerite nõukogu; sekretariaat
EO8. Alternatiivsed ametid jalgrattaspordis on atraktiivsed	MO8.1.	“Karjäärpäevade” läbiviimine EJL eestvedamisel	Treenerite nõukogu; sekretariaat

TARISTU

EESMÄRK	MÕÕDIK		EESMÄRKE TÄIDEVIIVAD ÜKSUSED
ET1. Kokkulepe riigi ja KOV-i vahel sisevelotreki ehitamiseks	MT1.1.	Alustatud projekteerimis- või ehitustöödega	Juhatus
	MT1.2.	Velosisetreki rajamise investeeringud (milj eurot)	
	MT2.1.	BMX-alade rajad (arv)	Juhatus



ET2. Ejl aktiivse osalemise tulemusena on paranenud kergliikluste vörgustik ning lisandunud jalgrattaspordiga seotud rajatise	MT2.2.	Rahvusvahelistele nõuetele vastav täiskasvanute klassidele mõeldud BMX-krossi rada	Sekretariaat
	MT2.3.	Jalgrattaspordi rajatiste kaardistamine	
	MT2.4.	Jalgrattaspordi rajatiste teemalistes töögruppides osalemine (arv aastas)	

PROFISPORT

EESMÄRK	MÕÕDIK		EESMÄRKE TÄIDEVIIVAD ÜKSUSED
EP1. Olümpiaalade järjepidev tasakaalustatud areng ja esindatus rahvusvahelistel tiitlivõistlustel	MP1.1.	Täiskasvanute koondis igal olümpiaalal (MNT, MTB, BMX, trekisõit)	Treenerite nõukogu
	MP1.2	Sportlaste kvalifitseerumine olümpiale (alad)	
	MN1.3.	Võistlusklassid EMV olümpia aladel (arv)	
EP2. Ejl eestvedamisel on loodud profispordi klaster ala arengu toetamiseks	MP2.1.	Profispordi klaster	Sekretariaat
EP3. Eesti on jalgrattasõidu profispordlaste kasvulava	MP3.1.	Riikliku tellimusega eriõpe Audentese Spordigümnaasiumis (kohad)	Treenerite nõukogu
	MP3.2.	Võrdsetel alustel alade noortekoondiste eesmärgistatud tegevus (ala)	



EESTI JALGRATTURITE LIIT
ESTONIAN CYCLISTS UNION

	MP3.2.	Profisporti suundunud sportlased (arv)	
EP4. Rahvusvahelise väljundiga profimeeskond	MP4.1.	UCI-s registreeritud Pro Team	Treenerite nõukogu; juhatus
	MP4.2.	UCI-s registreeritud <i>Continental Team</i>	

LIIKUMISHARRASTUS

EESMÄRK	MÕÕDIK		EESMÄRKE TÄIDEVIIVAD ÜKSUSED
EL1. Harrastussport on EJL poolt koordineeritud	ML1.1.	Harrastusklubid EJL liikmed (arv)	Sekretariaat
	ML1.2.	Rattasõidu harrastajate arv	Sekretariaat
	ML1.3.	Rattasõidu populariseerimise kava noortele	Treenerite nõukogu
EL2. Jalgrattasõidu õpe on korraldatud eri haridusastmetes koostöös EJL-ga	ML2.1.	Läbiviidud jalgrattasõidu õpe (arv aastas)	Treenerite nõukogu; sekretariaat

VÕISTLUSED

EESMÄRK	MÕÕDIK		EESMÄRKE TÄIDEVIIVAD ÜKSUSED



EV1.Võistluskorraldus on liikumisharrastuse eri vorme soosiv	MV1.1.	Kõik Eestis korraldatavad rattavõistlused on registreeritud EJL kalendris.	Võistluste korraldajate kogu
	MV1.2.	EJL võistlejalitsentside müük (arv)	Sekretariaat
EV2.Igal aastal toimuvad Eestis rahvusvahelised võistlused	MV2.1.	Rahvusvahelised UCI kalendri võistlused (arv aastas)	Võistluste korraldajate kogu
	MV2.2.	Rahvusvahelised tiitlivõistlused (arv 4 aasta jooksul)	Juhatus
EV3.EJL kalender on süsteemselt üles ehitatud ja kooskõlas ala vajadustega	MV3.1.	EJL võistluskalendri koostamise ja registreerimise juhend võistluste korraldajatele	Võistluste korraldajate kogu
	MV3.2.	Ala edasi viiva reitingusüsteemi loomine	Treenerite nõukogu; kohtunike kogu

Riiklikud koostööpartnerid

- 1 Eesti Olümpiakomitee
- 2 Eesti Kultuuriministeerium
- 3 Eesti Kultuurkapital
- 4 Eesti Sporditeabe sihtasutus
- 5 Maanteeamet
- 6 Politsei- ja Piirivalveamet

möödik

EO1. EO2. ET1. EP1. EP2. EP3. EL1.
EO1. EO2. ET1. EP1. EP2. EP3. EL1. EV2.
EO1. ET1. EP1. EP2. EP3. EP4. EV2.
EO3. EO5. EO7. EP1. EP2. EP3. EL3.
ET2. EP1. EL2. EV2.
EL2. EV2.

Õppeasutused

- 1 Audentese Spordigümnaasium (Audentese Koolide SA)
- 2 Tallinna Ülikool
- 3 Tartu Ülikool

möödik

EO4. EO5. EO6. EP1. EP2. EP3. EP4.

EO4. EO5. EP1. EP2. EP3. EP4.
EO4. EO5.

Rahvusvaheline koostöö

- 1 UCI - Rahvusvaheline Jalgratturite Liit
- 2 UEC - Euroopa Jalgratturite Liit
- 3 *Nordic Cycling*

möödik

EO4. EO5. EO6. EP1. EP2. EP3. EP4. EV2.
EO4. EO5. EO6. EP1. EP3. EP4. EV2.
EO4. EO5. EO6. EP1. EP3. EP4. EV2.

Sponsorid

möödik



EESTI JALGRATTURITE LIIT
ESTONIAN CYCLISTS UNION

1 Rand ja Tuulberg Grupp AS	EO1. EO2. EP1. EP2. EP3.
2 Jetoil AS	EO1. EO2. EP1. EP2. EP3.
3 Standard AS	EO1. EO2. EP2. EP3.
4 Kunda Nordic Tsement AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
5 Škoda Laagri (SKO Motors OÜ)	EO1. EP1. EP2. EP3.
6 Husqvarna Eesti OÜ	EO1. EP1. EP2. EP3.
7 Merko Ehitus Eesti AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
8 Gustav Café OÜ	EO1. EP1. EP2. EP3.
9 Karo Mets OÜ	EO1. EP1. EP2. EP3.
10 Tandem Kaubandus OÜ	EO1. EP1. EP2. EP3.
11 Pal-Klaas AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
12 Graanul Invest AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
13 Cranfeld Invest OÜ	EO1. EP1. EP2. EP3.
14 Schenker AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
15 Scania Eesti AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
16 Hearum AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
17 LanSec Elekter OÜ	EO1. EP1. EP2. EP3.
18 Floorin AS	EO1. EP1. EP2. EP3.
19 Ehitus ja Masinad AS,	EO1. EP1. EP2. EP3.

Kohaliku omavalitsuse võrgustik

	klubid	möödik
1 Harju maakond	31	EO4. EO7. EO8. ET1. ET2. EP3. EL2. EL3
2 Tartu maakond	11	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
3 Pärnu maakond	4	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
4 Võru maakond	3	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
5 Viljandi maakond	3	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
6 Valga maakond	3	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
7 Ida-Viru maakond	3	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
8 Lääne-Viru maakond	2	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
9 Järva maakond	2	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
10 Lääne maakond	1	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
11 Jõgeva maakond	1	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
12 Rapla maakond	1	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
13 Saare maakond	1	EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
14 Hiiu maakond		EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.
15 Põlva maakond		EO4. EO7. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3. EV1.

Taristu

	möödik
1 Eesti Terviserajad SA	EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.
2 Pirita Spordikeskus (Pirita Velodroom)	EO4. EO8. ET1. ET2. EP3. EL2.
3 Spot of Tallinn (Elamusport MTÜ)	EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.
4 Spordiklubi Airpark MTÜ	EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.
5 Kiviõli Seiklusturismi Keskus SA	EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.
6 Jõulumäe Tervisespordikeskus SA	EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.
7 Paunküla Heaolukeskus MTÜ	EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.
8 Kõrvemaa Puhkekeskus OÜ	EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.

9 Tehvandi Spordikeskus MTÜ EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.

10 Valgehobusemäe Suusa- ja Puhkekeskus SA EO4. EO8. ET2. EP3. EL2. EL3.

Eesti Jalgratturite Liidu liikmed 65 klubi: (2021) EO3. EO4. EO5. EO6. EO7. EO8.

EP1. EP3. EP4. EL1. EL2. EL3. EV1. EV3.

Koostööpartnerid:

Eesti Jalgratturite Liidu liikmed aktiivses võistluskorralduses 29 klubi: (2021)

1	Kalevi Jalgrattakool MTÜ	14	Klubi Püha Loomaaed MTÜ
2	Austa Rattaklubi MTÜ	15	Klubi Cycling Tartu MTÜ
3	Rein Taaramäe Rattaklubi MTÜ	16	Rakvere Rattaklubi Siplased MTÜ
4	Otepää Rattaklubi MTÜ	17	Spordiklubi Airpark MTÜ
5	Aerobike Cycling Agency MTÜ	18	Spordiklubi CFC MTÜ
6	Viljandi Rattaklubi MTÜ	19	Spordiklubi Rakke MTÜ
7	Pro Jalgratturite Klubi MTÜ	20	Hauka Veloklubi MTÜ
8	A&T Spordiklubi MTÜ	21	Pärnu Spordiselts Kalev
9	Klubi Tartu Maraton MTÜ	22	MTBest MTÜ
10	Spordiklubi Haanja Rattamaratonid MTÜ	23	Saaremaa Jalgrattaklubi Viiking MTÜ
11	Jõelähtme matka- ja rattaklubi MTÜ	24	Järva-Jaani Ratta- ja Suusaklubi MTÜ
12	Spordiklubi Velo MTÜ	25	Jõulumäe Tervisespordikeskus SA
13	Valged Teed MTÜ	26	Raplamaa Rattaklubi MTÜ

Eesti Jalgratturite Liidu liikmed 65 klubi: (2021)

1	A&T Spordiklubi MTÜ	34	Pro Jalgratturite Klubi MTÜ
2	Aerobike Cycling Agency MTÜ	35	Põltsamaa Jalgrattaklubi MTÜ
3	Austa Rattaklubi MTÜ	36	Pärnu Spordiselts Kalev MTÜ
4	Bike Fanatics Cc MTÜ	37	Rae Rattaklubi MTÜ
5	Cc Rekord MTÜ	38	Rakvere Rattaklubi Siplased MTÜ
6	Cc Rota Mobilis MTÜ	39	Raplamaa Rattaklubi MTÜ
7	Cosmos Sport MTÜ	40	Rattaklubi Superior MTÜ
8	CX Eesti MTÜ	41	Redbike Rattaklubi MTÜ
9	Cycling Team Massa MTÜ	42	Rein Taaramäe Rattaklubi MTÜ
10	Haanja Rattaklubi MTÜ	43	Saaremaa Jalgrattaklubi Viiking MTÜ
11	Hauka Veloklubi MTÜ	44	Smart Sport MTÜ
12	Hawaii Express OÜ	45	Spordi Ja Vabaaja Klubi Dünamo MTÜ
13	Jalgrattaklubi Paralepa MTÜ	46	Spordiklubi Airpark MTÜ
14	Jalgrattaklubi Viko MTÜ	47	Spordiklubi CFC MTÜ
15	Jalgrattaklubi Vooremaa Centrum MTÜ	48	Spordiklubi Haanja Rattamaratonid MTÜ

16	Jõelähtme Matka- Ja Rattaklubi MTÜ	49	Spordiklubi Kayaba MTÜ
17	Jõulumäe Tervisespordikeskus SA	50	Spordiklubi Porter Racing MTÜ
18	Järva-Jaani Ratta- Ja Suusaklubi MTÜ	51	Spordiklubi Rademar MTÜ
19	Kalevi Jalgrattakool MTÜ	52	Spordiklubi Rakke MTÜ
20	Klubi Cycling Tartu MTÜ	53	Spordiklubi Velo MTÜ
21	Klubi Püha Loomaaed MTÜ	54	Spordiklubi Viimsi Sport MTÜ
22	Klubi Tartu Maraton MTÜ	55	Spordiürituste Korraldamise Klubi MTÜ
23	Kuusalu Rattaklubi MTÜ	56	Tartu Ülikooli Akadeemiline Spordiklubi MTÜ
24	Liivimaa Rattaklubi MTÜ	57	Team Kodar MTÜ
25	MTBest MTÜ	58	Team Vânt Jalgrattaklubi MTÜ
26	Narva Hawaii Express MTÜ	59	Trismile MTÜ
27	Narva Jalgrattaklubi Temp MTÜ	60	Valged Teed MTÜ
28	Narva Spordikool Energia	61	Velo.Clubbers.Ee MTÜ
29	Nõmme Rattaklubi MTÜ	62	Velopete MTÜ
30	Otepää Rattaklubi MTÜ	63	Viimsi Rattaklubi MTÜ
31	PaRe Sport MTÜ	64	Viljandi Rattaklubi MTÜ
32	Passion For Adventure MTÜ	65	VO2 OÜ
33	Peloton MTÜ		

Liikumisharrastus.

Eesti Jalgratturite Liidu klubide arv kohaliku omavalitsuse võrgustikus: (2021)

Harju maakond 31; Tartu maakond 11; Pärnu maakond 4; Võru maakond 3; Viljandi maakond 3; Valga maakond 3; Ida-Viru maakond 3; Lääne-Viru maakond 2; Järva maakond 2; Lääne maakond 1; Jõgeva maakond 1; Rapla maakond 1; Saare maakond 1;

Taristu

Maanteeamet, Eesti Terviserajad SA, Pirita Spordikeskus (Pirita Velodroom), Spot of Tallinn (Elamussport MTÜ); Spordiklubi Airpark MTÜ); Kiviõli Seiklusturismi Keskus SA; Jõulumäe Tervisespordikeskus SA; Paunküla Heaolukeskus MTÜ; Kõrvemaa Puhkekeskus OÜ; Tehvandi Spordikeskus MTÜ; Valgehobusemäe Suusa- ja Puhkekeskus SA;

Organisatsioon

Kultuuriministeerium; Eesti Olümpiakomitee; Eesti Kultuurkapital; Politsei- ja Piirivalveamet; UCI; UEC

Profisport

Eesti Olümpiakomitee; Eesti Kultuurkapital, Audentese spordigümnaasium (Audentese Koolide SA);

Sponsorid

Rand ja Tuulberg Grupp AS; Jetoil AS; Standard AS; Kunda Nordic Tsement AS; Škoda Laagri (SKO Motors OÜ); Husqvarna Eesti OÜ; Gustav Café OÜ; Karo Mets OÜ; Tandem Kaubandus OÜ; Pal-Klaas



AS; Graanul Invest AS; Cranfeld Invest OÜ; Schenker AS; Scania Eesti AS; Hearum AS; LanSec Elekter OÜ; Floorin AS; Ehitus ja Masinad AS

Võistlused

Kultuuriministeerium; Eesti Olümpiakomitee; Eesti Kultuurkapital; Politsei- ja Piirivalveamet; Maanteeamet; UCI; UEC; Kohalikud omavalitsused

Lisa 2 Seosed teiste arengukavadega

Eesti spordipoliitika põhialused aastani 2030 seab EJL arengukava põhimõtted ja väärtused. Jalgrattaspordis jälgitakse ausa mängu põhimõtet, spordikorraldus on vastutustundlik ning kaasav, jalgrattaspordi organisatsioonid ja alaga seotud inimesed tegutsevad avatult, rattakogukonda arendatakse sidusaks ning sportlased, treenerid, kohtunikud ja võistluskorraldajad väärtustavad elukestvat enesearendamist. Uuel arengukava perioodil on eriline rõhk liikumisharrastuse edendamisel ja elanikkonna aktiivse liikumise soodustamisel.

Rahvastiku tervise arengukava 2020-2030¹ (edaspidi RTA) üheks alaeesmärgiks on tervist toetavad valikud. Kõnealust alaeesmärki saavutatakse läbi tasakaalustatud toitumise ja füüsilise aktiivsuse edendamise Eesti elanike hulgas. RTA's viidatakse, et kehaline aktiivsus on vähene nii täiskasvanute kui laste hulgas ja ülekaaluliste ning rasvunud inimeste osakaal on kasvamas. RTA alaeesmärgi „Tervist toetavad valikud“ elluviimine toimub tervist toetavate valikute programmi raames aastateks 2021-2024. Sotsiaalministeeriumil on eraldi teenusena planeeritud laste kehalise aktiivsuse suurendamine, mille saavutamiseks jätkatakse liikuma kutsuva koolivõrgustiku arendamist. Kooli keskkonda ja õppekorraldust muudetakse, et see soodustaks laste kehalist aktiivsust koolipäeva jooksul ja vähendaks istumise aega. 2019. aastal oli võrgustikuga liitunud 79 kooli. Aastatel 2021-2023 on seatud eesmärgiks võrgustiku laiendamine.

EJL arengukava 2022-2028 elluviimisel on seatud eesmärgiks, et jalgrattasport kuulub kümne enim harrastatud spordialade hulka Eestis. EJL on seadnud liikumisharrastuse eesmärgiks rattasõiduõppe korraldamist eri haridusastmetes ja noortekeskustes. Jalgrattaspordi populariseerimine aitab tõsta Eesti elanike füüsilist aktiivsust ja toetab seeläbi RTA elluviimist.

Transpordi ja liikuvuse arengukava² (koostamise ettepanek) keskne idee on tagada võimalikult kasutajasõbralik ning ohutu kergliiklusteede võrgustik, mis oleks aktiivsete ja loodussäästlike liikumisviiside arendamiseks läbimõeldud ning omavahel ühendatud. Arengukava eesmärgi elluviimine toimub **transpordi programmi 2021-2024³** kaudu. Üheks väljakutseks on jalgrattateede võrgustiku edendamine suuremates linnades. Meetme „Kvaliteetne ja ohutu taristu“ fookuses on jalgrattateede võrgustiku välja arendamine Tallinnas. EJL seob arengukava taristu alaeesmärgiks aktiivse osalemise rattaspordi taristu kujundamist käsitlevates töögruppides.

Tartu linna arengukavas aastateks 2018-2025 on elukeskkonna üheks arenguseire näitajaks jalgsi ja jalgrattaga liiklejate osakaalu 45% saavutamine aastaks 2030 (baasväärtus 2016. aastal 29.8%). Tartu linn on seadnud arengusuunaks mugava jalgrattateede võrgustiku väljaarendamise. Lisaks kavandatakse Tartus rattaringluse laiendamist – 50 uut ratast ja 9 parklat aastas. EJL soovib olla KOV-ide aktiivne partner ning toetada jalgrattaspordiga seotud rajatiste ning kergliiklusteede arendamist osaledes jalgrattateede taristu arendamisega seotud töögruppides.

¹ Rahvastiku tervise arengukava 2020-2030 https://www.sm.ee/sites/default/files/content-editors/Tervishoid/rahvatervis/rta_2020-2030.pdf

² Transpordi ja liikuvuse arengukava koostamise ettepanek https://www.mkm.ee/sites/default/files/lisa_1.3_transpordi_ja_liikuvuse_arengukava_2021-2030_koostamise_ettepanek.pdf

³ Transpordi programmi 2021-2024 https://mkm.ee/sites/default/files/transpordi_programmi_2021-2024_kinnitamine.pdf