

Eesti Jalgratturite Liit

Juhatusese koosolek nr. 6

Juhatusese koosolek toimus: 12.01.2022 algusega kell 16.00

Asukoht: Peterburi tee 2f, Tallinn AS Ehitusfirma Rand & Tuulberg

Osalesid:

Juhatusese liikmed: Raivo Rand, Enn Veskimägi, Grete Treier, Janelle Uibokand, Sulev Lipp, Erkki Raasuke, Runo Ruubel, Sander Maasing, Aivar Uutar

Puudusid: Hannes Kägu

Külalised: Rene Mandri, Rein Solnask

Töötajad: Urmas Karlson, Evelin Idarand, Lii Vilms, Liisi Alamaa

Koosolekut juhatas: Raivo Rand

Protokollija: Evelin Idarand

Päevakord

1. Pp.	Juhatusese koosoleku nr. 5 otsuste täitmisest.....	1
2. Pp	Eelarve täitmine seisuga 31.12.2021	2
3. Pp	2021. aasta eelarve III lugemine	3
4. Pp.	EJL büroo 2022. aasta tööplan	4
5. Pp	Muudatus 2022. aasta noortespordi rahastamise juhendis	5
6. Pp	2022. aasta koondiste kandidaatide nimekirjade kinnitamine	5
7. Pp	UCI Bike City label taotlemise võimalusest Tartu linnale.....	7
8. Pp.	EJL arengukava 2022–2028 täitmise aruandlusest	8
9. Pp	Muud küsimused.....	9
9.1	Treenerite koolituse võimalustes rahvusvahelisel tasandil	9

1. Pp. Juhatusese koosoleku nr. 5 otsuste täitmisest

1. Pp Juhatusese koosoleku nr. 4 otsuste täitmisest

5. Pp EJL 2022. a. võistluskalendri kinnitamine

ETTEPANEK: Treenerite nõukogu ettepanekul vahetada 2022 võistluskalendris omavahel kohad 07-10.07 registreeritud 1. Rahvusvaheline Tartu naiste tuur ja 48. noorte tuur ning 16.07 registreeritud Arens Lähte VI Rattapäev (Husqvarna Eesti Olümpiakrossi Karikasari).

OTSUSTATI: Kalendris tehakse muudatus, kui mõlema võistluse korraldajad on saavutatud kokkuleppes Liitu teada andnud.

TÄITMINE: Mõlemad võistluste korraldajad kinnitasid nõusolekut muudatusega, millele vastavalt tehti parandus 2022 võistluskalendris.

09.07.2022 Arens Lähte VI Rattapäev (Husqvarna Eesti Olümpiakrossi Karikasari)

14-17.07.2022 48. Rahvusvaheline Tartu noorte ja I naiste tuur

6. Pp EJL 2022. a. koondiste koosseisud ja esmased vajadused

OTSUSTATI: Eelarvesse lisatakse teise mehaaniku täiskohaga palkamisega seonduvad kulud.

TÄITMINE: Teise mehaaniku palgakulu on eelarvesse lisatud.

3. Pp 2022 eelarve II lugemine

KOMMENTAAR (R. Mandri): MM Austraalias läheb ilmselt kallimaks, kui eelarves planeeritud 40 000€. Liidus tuleb vastu võtta otsus kui palju sportlasi me sinna lähetaime. Meeles tuleb pidada, et hetkel on meil väga tugevad koondised.

KOMMENTAAR (R. Rand): Võibolla õnnestub maantee MM-i Austraalias kulude katteks saada lisatoetust Kultuuriministeeriumist. Uurime võimalusi. Rene poolt ootame potentsiaalset MM-ile mineva koondise ja abipersonali suurust ning realistlikku eelarvet.

TÄITMINE: 29. detsembril toimus kohtumine Kultuuriministeeriumi asekanstleriga (Tarvi Pürn). Muuhulgas täpsustati ka võimalusi täiendavate toetuste saamiseks spordiprojektidele ootamatu eriolukorra puhul. Lahendada saab eriolukordi EOK Team Estonia vastava projekti raames. Selleks vaja EOK tippspordi komisjonile esitada põhjendatud taotlus.

4. Pp Sportlaste stipendiumite kinnitamine

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas stipendiumi saajad.

TÄITMINE: Kõikide stipendiaatidele on vajalikud ülekanded tehtud.

6. Pp EJL koondiste 2022. aasta riiete tellimisest ja disainist

OTSUSTATI: Koondiste võistlusriiete jaoks jääb EJL „Cycling Estonia“ logo, riidel oleva kirjal ESTONIA kasutatakse Team Estonia kirjastiili. Vabaajariidel kasutatakse EOK poolt soovitatavat Team Estonia logo. Koondiste teenindavale personalile tellitakse vabaajariided heledamates värvides. Riiete tellimus edastatakse detsembril eelviimasel nädalal.

TÄITMINE: Vastavad muudatused on riiete disainis tehtud ja tellimus kinnitatud. Riided jõuavad Liitu veebruaris. Arve tasumine kahes osas – esimene osa jaanuaris ja teine veebruaris, peale tellimuse kättesaamist. Tellimuse maksumus 43711,3 eurot.

KOMMENTAAR (R. Rand): Riiete tellimisega peame tegelema ka koosolekute vahel, mitte ainult juhatus koosolekutel. Et tellimisega seotud üksikasjade täpsustamine kiiremini liiguks tuleb ka vahepealsetel aegadel meili teel detaile kooskõlastada. Riiete tellimus võiks juba oktoobris tehtud olla.

KÜSIMUS (S. Maasing): Kas eelmise hooaja riiete müügiga on tegeletud?

VASTUS (L. Vilms): Lao inventuur on tehtud, müügiga veel alustatud ei ole.

7. Pp EJL 2022 aasta võistlusreglemendi kinnitamine

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas EJL 2022. aasta võistlusreglemendi.

TÄITMINE: Kinnitatud dokument on avalik EJL kodulehel:

<https://www.ejl.ee/organisatsioon/dokumendid/reglemendid/>

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

2. Pp Eelarve täitmine seisuga 31.12.2021

	Eelarve 2021	Täitmine 31.12.21
TULUD	626 502,00	755 839,69
KULUD	654 338,83	731 067,73
TULEM	-27 836,83	24 771,96

	Eelarve	Tulemus	Võrdlus
TULUD			
KOKKU 1. LIIKMETELT SAADUD TASUD	9 900,00	9 300,00	-6%
Kokku 2.1 Olümpiakomitee toetused	273 702,00	282 527,00	3%
Kokku 2.2 Sihtotstarbelised toetused	69 400,00	98 369,26	60%
Kokku 2.3 Muud annetused ja toetused	32 800,00	94 641,91	188%
KOKKU 2. ANNETUSED JA TOETUSED	375 902,00	475 538,17	29%
KOKKU 3. TULUD ETTEVÕTLUSEST	212 800,00	202 893,05	2%
Kokku 4.1 Osavõtutasud	27 100,00	57 368,31	111%

Kokku 4.2 Muud tulud	800	10 740,16	1242%
KOKKU 4. MUUD TULUD	27 900,00	68 108,47	144%
TULUD KOKKU	626 502,00	755 839,69	25%
KULUD			
Kokku 5.1 Eesti meistrivõistluse korraldamine	86 500,00	106 745,38	23%
Kokku 5.2.1 Maanteeõidu koondis	128 000,00	165 269,65	29%
Kokku 5.2.2 Maastikusõidu koondis	57 600,00	61 311,20	-3%
Kokku 5.2.3 BMX koondis	10 000,00	6 348,50	-36%
Kokku 5.2.4 Cyclo-crossi koondis	4 000,00	2 493,04	-37%
Kokku 5.2.5 Parajalgratta koondis	1 000,00	0	-100%
Kokku 5.2.6 Koondiste muud kulud	26 000,00	45 857,84	76%
Kokku 5.2 Koondiste kulud	226 600,00	281 280,23	21%
Kokku 5.3 Muud sihtotstarbeliste projektide kulud	10 000,00	9 752,17	-2%
KOKKU 5. SF PROJEKTIDE OTSESED KULUD	323 100,00	397 777,78	21%
KOKKU 6. JAGATUD ANNETUSED JA TOETUSED	48 954,00	60 917,04	24%
Kokku 7.1 Majanduskulud	34 815,00	37 095,30	6%
Kokku 7.2 Transpordikulud	31 396,83	31 568,32	
Kokku 7.3 Muud kulud	38 523,00	24 972,70	-35%
KOKKU 7. MITMESUGUSED TEGEVUSKULUD	104 734,83	93 636,32	-10%
KOKKU 8. TÖÖJÕUKULUD	177 550,00	178 729,05	
KOKKU 10. Muud kulud		7,54	
KULUD KOKKU	654 338,83	731 067,73	10%
PÕHITEGEVUSE TULEM	-27 836,83	24 771,96	-201%

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

3. Pp 2021. aasta eelarve III lugemine

	Eelarve 2021	Täitmine 21.12.21	Eelarve 2022
TULUD	628 502,00	755 839,69	661 910,00
KULUD	654 338,83	731 067,73	819 196,59
TULEM	-25 836,83	24 771,96	-157 286,59

	Eelarve 2021	Tulemus 31.12.21	Eelarve 2022
TULUD			
KOKKU 1. LIIKMETELT SAADUD TASUD	9 900,00	9 300,00	9 600,00
Kokku 2.1 Olümpiakomitee toetused	273 702,00	282 527,00	283 110,00
Kokku 2.2 Sihtotstarbelised toetused	69 400,00	98 369,26	74 000,00
Kokku 2.3 Muud annetused ja toetused	34 800,00	94 641,91	55 600,00
KOKKU 2. ANNETUSED JA TOETUSED	377 902,00	475 538,17	412 710,00
KOKKU 3. TULUD ETTEVÕTLUSEST	212 800,00	202 893,05	208 000,00
Kokku 4.1 Osavõtutasud	27 100,00	57 368,31	31 000,00
Kokku 4.2 Muud tulud	800,00	10 740,16	600,00
KOKKU 4. MUUD TULUD	27 900,00	68 108,47	31 600,00

TULUD KOKKU	628 502,00	755 839,69	661 910,00
KULUD			
Kokku 5.1 Eesti meistrivõistluse korraldamine	86 500,00	106 745,38	72 200,00
Kokku 5.2.1 Maanteeõidu koondis	128 000,00	165 269,65	209 836,97
Kokku 5.2.2 Maastikusõidu koondis	57 600,00	61 311,20	45 965,00
Kokku 5.2.3 BMX koondis	10 000,00	6 348,50	8 000,00
Kokku 5.2.4 Cyclo-crossi koondis	4 000,00	2 493,04	4 000,00
Kokku 5.2.5 Parajalgratta koondis	1 000,00	0,00	1 000,00
Kokku 5.2.6 Koondiste muud kulud	26 000,00	45 857,84	59 710,00
Kokku 5.2 Koondiste kulud	226 600,00	281 280,23	328 511,97
Kokku 5.3 Muud sihtotstarbeliste projektide kulud	10 000,00	9 752,17	15 000,00
KOKKU 5. SF projektide otsesed kulud	323 100,00	397 777,78	415 711,97
KOKKU 6. Jagatud annetused ja toetused	48 954,00	60 917,04	48 000,00
Kokku 7.1 Majanduskulud	34 815,00	37 095,30	43 051,22
Kokku 7.2 Transpordikulud	31 396,83	31 568,32	43 618,40
Kokku 7.3 Muud kulud	38 523,00	24 972,70	38 298,00
KOKKU 7. Mitmesugused tegevuskulud	104 734,83	93 636,32	124 967,62
KOKKU 8. Tööjõukulud	177 550,00	178 729,05	230 517,00
KOKKU 9. Põhivara kulum ja väärtuse langus	0,00	0,00	0,00
KOKKU 10. Muud kulud	0,00	7,54	0,00
KULUD KOKKU	654 338,83	731 067,73	819 196,59
PÕHITEGEVUSE TULEM	-25 836,83	24 771,96	-157 286,59

KOMMENTAAR (R. Rand): KOV-idest tuleb veel suhelda Otepäega. Ära on tellitud ka maastikukoondise buss, eeldatavad kulud arvestame eelarvesse sisse.

KOMMENTAAR (R. Mandri): Maantee eraldistardi EMV eelarve on ca 13 000€ ilma teleülekangeta. On mõningaid kohti kokkuhoiuks, kuid siis kannatab võistluse välisilme. Tuleb tulu juurde leida lisaks osalustasudele ja KOV toetusele.

KOMMENTAAR (R. Mandri): Koondise vaatepunktist vajame juba praegu väga selget sõnumit, kuidas me sedasi lähme. Kas eelarves kajastatud numbriga saame arvestada või peame kärpima?

KOMMENTAAR (R. Rand): Minu ettepanek on, et koondise kulusid me ei kärbi, pigem näiteks hooaja lõpuürituse korralduses. Kui koondise treenerid leiavad kohti kärbeteks on tervitatav, kuid ennekõike peame leidma juurde tulusid. Kui kellelgi on mõtteid lisa toetajate osas, siis sellest mulle märku anda ja saame suhelda.

OTSUSTATI: Eelarvesse lisatakse maastikukoondise bussi ostuga seonduvad kulud ning koondiste riiete kulule arvestatakse juurde käibemaks.

4. Pp. EJL büroo 2022. aasta tööplaan

2022. aasta EJL büroo tööplaanis on märgitud tegevused, mis enamuses on tähtaegadega määratletud. Erinevalt 2021. aasta tööplaaniga on lisatud rida, mis kinnitab töö või tegevuse täitmise. Tööplaan täiendatakse ja lisatakse jooksvalt tegevusi vastavalt vajadustele.

KOMMENTAAR (R. Mandri): Meedia poole pealt tasuks suhelda rohkem nende ajakirjanikega, kes EOK aasta sportlase hääletusel panid Rein Taaramäe esimesele kohale. See näitab, et tegemist võib olla fännidega ning võime saada rohkem kajastust läbi nende ajakirjanike.

KOMMENTAAR (S. Maasing): Kuidas toimib sisekommunikatsioon? Kas klubidega suhtlus on kahepoolne? Võiksime selle teemalise koosoleku teha, et sisekommunikatsiooni veel paremaks muuta.

KOMMENTAAR (R. Mandri): Noortesporti peaks ka Liidu poolt rohkem kajastama/turundama. Et rohkem noori tuleksid kohale võistlustele ning leiaksid rattaspordi. Näiteks Prantsusmaal tehakse trennidesse kutsumiseks tele reklaame.

KOMMENTAAR (L. Vilms): 2021 tegime koostööd TTP Noortetuuri korraldajaga. Aitasime Liidu poolt neile teha Facebooki ürituse ning läbi selle ka rohkem reklaami. Oleme valmis oma klubidele tuge pakkuma igatepidi, kui klubide poolt indikatsiooni tuleb.

ETTEPANEK: Kinnitada EJL büroo tööplaani.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas tööplaani kinnitada.

5. Pp Muudatus 2022. aasta noortesporti rahastamise juhendis

10. märtsil 2021 kinnitati juhatuse koosolekul [noortesporti riiklik rahastamise juhend 2022. aastaks](#). Juhendis määrati riigi poolt eraldatava toetuse jaotus järgmiselt:

25% EJL juunioride ja noorte koondiste projektide rahastamiseks

25% klubidele maanteeõidu viljelemiseks

15% klubidele maastikurattasõidu viljelemiseks

10% klubidele cyclo-crossi viljelemiseks

15% klubidele BMX krossi viljelemiseks

10% klubidele trekisõidu viljelemiseks

Seoses Covid-19 viiruse tõttu jäi ära treki EMV ning sellel alal noorte reitingu punkte ei jagatud. Sellest tulenevalt peaks juhendisse sisse viima muudatuse, mille alusel jagatakse treki toetuse 10% teise alade vahel. Seega alade toetus suureneb trekisõidu arvelt 2,5 %.

ETTEPANEK: Muuta noortesporti riikliku rahastamise juhendis jaotus järgmiselt:

EJL 25%

Maantee 25% -> 27,5%

Maastik 15% -> 17,5%

Cyclo-cross 10% -> 12,5%

BMX 15% -> 17,5%

Trekk 10% -> 0%

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas muudatuse.

6. Pp 2022. aasta koondiste kandidaatide nimekirjade kinnitamine

Koondiste treenerite poolt on esitatud järgmised kandidaadid. Kinnitatud kandidaatide nimekirjad avaldame EJL-i kodulehel.

Maantee

Mehed eliit	Mehed U23	Mehed juuniorid
Tanel Kangert	Markus Pajur	Frank Aron Ragilo
Rein Taaramäe	Rait Ärm	Lauri Tamm
Peeter Pruus	Madis Mihkels	Romet Pajur
Martin Laas	Joonas Kurits	Aaron Aus
Norman Vahtra	Artjom Köster	Markus Mäeuibo
Karl Patrick Lauk	Gleb Karpenko	Oliver Ruster
Mihkel Räm	Joosep Mesi	Karl Kurits
Gert Jõeäär	Andre Roos	Martti Lenzius
Gert Kivistik	Erki Laanemäe	Gabriel Helmut Aduson

Siim Kiskonen
Kirill Tarassov
Josten Vaidem

Virgo Mitt
Oskar Küüt

Naised eliit

Mari-Liis Mõttus
Liisa Ehrberg
Merili Sirvel
Janelle Uibokand
Mae Lang
Liis Jääger

Naised U23

Elina Tasane
Kristel Sandra Soonik
Aidi Gerde Tuisk

Naised juuniorid

Laura Lizette Sander
Elisabeth Ebras
Annabrit Prants
Hannah Kaljur
Silvia Türkson
Karolin Surva
Eliise Kivistu
Marii Isabel Allikberg

Maastik

Mehed eliit

Peeter Pruus

Mehed U23

Joosep Mesi
Egert Johanson
Henry Grünberg

Mehed juuniorid

Markus Mäeuibo
Virgo Mitt
Oskar Küüt
Johann Mattias Puuorg

Naised eliit

Janika Lõiv
Mari-Liis Mõttus
Greete Steinburg
Maaris Meier
Merili Sirvel

Naised juuniorid

Karolin Surva
Eliise Kivistu
Annabrit Prants
Marii-Isabel Allikberg

BMX kross

Mehed eliit

Martti Härmoja (Velo)
Ardo Oks (Peloton)

Naised eliit

Anni Annama (TÜASK)

Mehed juuniorid

Rikojan Tugedam (Velo)
Matthias Kotkasets (Peloton)
Andris Roland Saar (Vooremaa Centrum)
Janmar Reiljan (Vooremaa Centrum)

Mehed 15-16

Oliver-Sten Saar (Airpark/B16)
Mikk Metsaots (Airpark/B16)
Gerhard Rumm (Airpark/B16)
Tõnis Mugra (TÜASK/B16)
Rasmus Kiss (TÜASK/B16)
Oskar Lehto (TÜASK/B15)
Pärtel Valge (Velo/B15)
Joonas Vaikmäe (Velo/B15)
Uko Rasmus Luht (Velo/B15)

Naised 15-16

Mirjam Raun (TÜASK/G16)
Elis Maarja Aardevälja (Vooremaa Centrum/G15)

Mehed 13-14

Luukas Lajal (Airpark/B14)

Naised 13-14

Ete Vapper (Airpark/G14)

Mattias Vapper (Airpark/B14)
Sten Tristan Raid (TÜASK/B14)
Oliver-Siim Simenson (TÜASK/B14)
Aaron Mattias Pani (Velo/B14)
Marten Looväli (Airpark/B13)
Ruudi Lumiste (TÜASK/B13)
Markus Mõttus (Velo/B13)
Joonas Kiho (Velo/B13)
Heron Helemets (Velo/B13)

Mehed 11-12	Naised 11-12
Konrad Kasemaa (Airpark/B12)	Mirle-Neora Adusoo (Peloton/G12)
Rommi Maidla (Airpark/B12)	Paula Palmiste (TÜASK/G11)
Trevor Uiga (Airpark/B12)	
Mattias Laur (Airpark/B12)	
Oskar Jakobson (Velo/B12)	
Jakob Maaten (Velo/B11)	

BMX Freestyle

Mehed eliit
Kristen Pöder
Sander Saard
Roomet Säälük

ETTEPANEK: Kinnitada koondiste kandidaatide nimekirjad.

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas koondiste kandidaatide nimekirjad. Nimekirjad lisatakse EJL kodulehele.

7. Pp UCI Bike City label taotlemise võimalusest Tartu linnale

UCI Bike City märgises taotlusemise võimalustest andis ülevaate Sander Maasing.

UCI Bike City märgise kontseptsioon

2015. aastal taaskäivitatud UCI Bike City märgis toetab ja premeerib linnasid ja piirkondi, kus mitte ainult ei korraldata suuri UCI rattavõistlusi vaid ka investeeritakse kogukonna rattasõitu ja sellega seotud infrastruktuuride arendamisse.

UCI Bike City märgise eesmärgid

- Premeerida ja edendada linnu ja/või piirkondi, mis investeerivad jalgrattasõitu;
- Luua pikaajalisi suhteid UCI ja erinevate linnade ja/või piirkondade vahel;
- Teavitada laiemat avalikkust rattasõbralikest linnadest ja/või rattaturismiks sobivatest piirkondadest.

UCI Bike City märgise saamise kriteeriumid

- UCI rattavõistluste korraldamine
- Korraldama peab vähemalt ühe UCI MM-i +/- 4 aasta jooksul ning vähemalt ühe muu UCI suursündmuse (näiteks UCI MM, UCI MK või UCI Gran Fondo etapp).

Näiteks on õigus saada UCI Bike City märgis linnal, kus korraldatakse UCI pararatta maantee MM ja UCI cyclo-crossi MK etapp.

- Investeerimine jalgrattasõitu

See punkt hindab linna ja/või piirkonna jõupingutusi jalgrattasõidu arendamisel.

Vaadatakse:

- pikaajalist strateegia
- rahastamise strateegia
- infrastruktuur jalgratturitele
- jalgratta kasutamise suurendamine
- jalgratturite ohutus
- massosalemine rattaüritustel
- rattatreeningud lastele
- arengu mõõtmine

Kõigi nende punktide jaoks on koostatud konkreetsed küsimused, mis esitatakse kõigile kandidaatidele, tagamaks, et kõigi taotluste puhul viiakse läbi standardne ja järjepidev hindamine.

UCI Bike City märgise taotlemisest huvitatud linnad ja piirkonnad on oodatud saatma kiri aadressile cyclingforall@uci.ch. UCI meeskond aitab seejärel täita *UCI Bike City/Region* taotluse märgise saamiseks.

Lisa info: [UCI Bike City label](#)

KOMMENTAAR (S. Maasing): Antud lahend on UCI-l eelkõige turismi toetav. Piirkond saab sellest maine, turismi kasu, UCI-lt *know-how*d kuidas arendada jalgratta infrastruktuuri jne. Kas me leiaksime Tartust selleks eestvedaja, kes oleks valmis tegema lobitööd, et tulevikus Tartule antud märgist taotleda? Antud mõte vajab väga tugevalt Tartu linna poolset sisendit.

KOMMENTAAR (R. Rand): Kui Tartu oleks huvitatud, siis me peaks linnale selle idee maha müüma ning linn peaks ise otsima inimese, kes teemaga tegelema hakkab. Liidu poolt saame aidata nõuga. Teen ettepaneku teha 9. veebruari juhatusel Tartus ja kohtuda ka linnapeaga. Kogume kõik teemad kokku, millest rääkida sooviksime.

KOMMENTAAR (A. Uutar): Me võiksime poolt välja mõelda, mida me Liiduna tahame. Kirja panna mingid pidepunktid, miks seda teha ja mis sellest võita saab.

OTSUSTATI: Jaanuari viimasel nädalal korraldatakse vahekoosolek, et paika panna punktid, millega Tartusse minna.

8. Pp. EJL arengukava 2022–2028 täitmise aruandlusest

Täpsema ülevaate andis koosoleku käigus Sander Maasing.

Arengukavas on sätestatud, et kava elluviimine toimub iga-aastaste tööplaanide kaudu, s.t iga järgneva aasta tööplaani koostamisel võetakse aluseks eelseisval aastal asjakohased eesmärgid. See eeldab, et peame andma hinnangu 2022. aasta planeeritavate tegevuste osas ja koostama tööplaani.

Alaeesmärkide täitmise kohta koostatakse kord aastas aruanne. Alaeesmärkide hindamise tulemused annavad sisendi järgmise aasta tööplaani koostamiseks, vajadusel eesmärgid ning mõõdikuid täpsustatakse ja täiendatakse.

KÜSIMUS (R. Rand): Kes peaks koostama ülevaate, mis on tehtud ja kuhu edasi liikuda?

VASTUS (S. Maasing): Kristina Kapajeva aitab koostada aruande põhja ning selle järgi saame koostada ülevaate. EJL komisjonid peaksid tegema aruandluse oma teemadest ning edastama juhatusle ka prioriteetide nimekirja, millega tuleb esmajoones edasi minna ning mis on pikemaajalisem plaan. Komisjonid peavad panema kirja

tegevused mida tuleb teha, et arengukavas toodud eesmärged saavutada. See on vajalik, et ka juhatusel tekiks vajalik suunis. Siin saaksime ka sisekommunikatsiooni poolt edendada, komisjonide ning klubidega suhelda, kuidas neil asjad sujuvad.

KOMMENTAAR (R. Rand): Juhatus tuleb teha käitumismall, kes ja millal küsib komisjonidelt ülevaadet edusammudest ning järgmistest tegevustest, arengukava täitmise tööplaan.

OTSUSTATI: EJL büroo kutsub kokku koosoleku, kus pannakse paika arengukava täitmise seotud järgmised sammud.

9. Pp Muud küsimused

9.1 Treenerite koolituse võimalustes rahvusvahelisel tasandil

KOMMENTAAR (R. Mandri): Meil on alaliidu juures treenerite kutsekomisjon, mis peaks koostöös kontoriga organiseerima treenerite erialast koolitamist. Koolitust on treeneritel vaja eelkõige kahel olulisel põhjusel:

1) Treenerid peavad omandama, tõstma ja säilitama treeneri kutset (alates 5.kat saab treeneri tööjõutoetust, alates 6.kat on teatud süsteemides lisatasu ette nähtud), selleks on vaja koolitustunnid kirja saada.

2) Ennast harida ja hoida "maailmaga" tempot (muutuv maailm - trendid, meetodid, vajadused, võimalused jne).

Probleemiks on, et meil ei toimu treeneritele piisavalt kvaliteetseid erialaseid koolitusi, samuti üks kahepäevane koolitus aastas koos kohtunikega ei ole see, mis meie rattasporti edasi viib.

Meil oleks vaja, et tooksime vajaliku *know-how* Eestisse, et saaksime koolitada ja motiveerida rohkem noori treenereid ning, et koolitused oleksid sisutihedamad. 3-4 kategooria koolitusteks on iga-aastased EJL korraldatud koolitusseminarid piisavad, kuid alates 5-kategooria treeneritele koolitusi ei ole. Lahendus võiks olla, kui kutsuda kokku teotahteline kutsekomisjon ja eraldada ka vahendeid, et suudetaks korraldada aastas kaks-kolm päevast kursust, kuhu kutsutakse nii teiste spordialade esindajaid kui ka treenereid, arste, teadureid edukatest rattariikidest. Nendele koolitustele saab kaasata ka teiste kestvusvalade esindajaid alustades keskmajaajooksu, triatloni spetsidest ja lõpetades World Touri performance manageride või trekikoondiste peatreeneritega. Kursused peaksid toimuma november-detsember-jaanuar, igas kuus üks.

KOMMENTAAR (U. Karlson): Tallinna Ülikooli juures oleks võimalik korraldada 5-7. kat treenerite koolitusi. Lisaks on võimalik osaleda rahvusvahelisel koolitusel 5-7 treeneritaset omavatel treeneritel -

[2022 Conference - Science & Cycling \(science-cycling.org\)](https://www.science-cycling.org/). Antud koolitus on üsna kallis ning ilmselt eeldab ka liidu poolset toetust. 2022 korraldab UEC koolitusi ka 3-4. kat treeneritele.

KOMMENTAAR (R. Rand): Võiksime võtta juhatuses suuna, et toetame treenereid koolitustel 50% ulatuses.

KOMMENTAAR (R. Mandri): Peaks olema üks pädev inimene, kes erinevatel koolitustel käib ning ka hiljem teisi koolitab. Näiteks võiksime kutsuda Panevezysse trekklaagrisse Taani koondise *performance coachi*, kes meid trekkil koolitaks ning nõu annaks.

KOMMENTAAR (R. Rand): Ka sellel teemal vajame kindlat plaani. Saan aru, et sarnane probleem on paljudel alaliitudes. Kas EOK ei võiks tegeleda koolitusega? Lahendus võiks tulla sealt poolt. Meie alaliiduna eraldi inimest selleks palgata ei suuda. Kas EOK-l on ideid, kuidas koolitusi läbi viia ja treenereid arendada? Ja mida me ise ära teha saame?

KOMMENTAAR (U. Karlson): Läbi on käinud mõte, et 3. taseme koolitused võiksid toimuda klubide juures. Klubi vanemtreener koolitab nooremaid vastavalt selleks koostatud plaanile. Alates 5. tasemest peaksid koolitused olema professionaalsemad. Nõrk koht selles plaanis on, et klubide korraldatud koolitustel puudub kontrollmehhanism.

KOMMENTAAR (E. Raasuke): Kontrollmehhanismi puudumine meile probleemi tekitama ei peaks, pigem panevad klubide tehtud koolitused liikuma järgnevad tegevused.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.