

Eesti Meistrivõistluste MTB ja CX korraldamise üldpõhimõtted

1 Korraldus

Võistlused viiakse läbi vastavalt Rahvusvahelise Jalgratturite Liidu (UCI) ja Eesti Jalgratturite Liidu (EJL) reeglitele.

Võistluste korraldaja võtab Eesti Meistrivõistluste korraldamisel endale kohustuse olla nende reeglitega kursis ja neid võistluste läbiviimisel järgida.

Korraldaja hangib asjaomastest ametkondadest (kohalikud omavalitsused, maanteeamet, politsei- ja piirivalveamet, häirekeskus, päästeamet ja haiglad) kõik vajalikud load ja kooskõlastused, milleks sõlmib ürituse läbiviimiseks vajadusel vastavad lepingud.

2 Rada

Võistlusring on täies ulatuses märgistatud ja üheselt mõistetav. Võistlusring peab olema arusaadavalt märgistatud vähemalt nädal enne võistlust. Võistlusring on märgistatud võistluspäeva hommikuks ja kontrollitud korraldaja poolt vahetult enne võistlust.

Distanti märkideks võivad olla paneelid, lipud ja metall konstruktsiooniga kaared.

Täispuhutavaid kaari maastikuratta ega cyclo-crossi sõidus rajaga kattuvatel kohtadel kasutada ei tohi.

2.1 Olümpiakross (XCO)

XCO ringi pikkus ja maksimaalsed võistluse kestvus ajad (UCI 4.2.001):

	Võistluse kestvus (h ja min)	Ringi max. distants
ME	1:20-1:40	4-6 km
MU23	1:15-1:30	4-6 km
MJ	1:00-1:15	4-6 km
NE	1:20-1:40	4-6 km
NU23	1:15-1:30	4-6 km
NJ	1:00-1:15	4-6 km

Võistlusring peab olema tähistatud igal kilomeetril.

2.2 Cyclo-cross (CX)

Rajal võib olla kuni 6 ehitatud takistust (UCI 5.1.023).

Võistluse kestvusajad (UCI 5.1.048):

	Võistluse kestvus (min)	Ringi max. distants
ME	60*	2,5-3,5 km
MU23	50*	2,5-3,5 km
MJ	40	2,5-3,5 km
NE	50**	2,5-3,5 km
NU23	45**	2,5-3,5 km
NJ	40**	2,5-3,5 km

* Kui ME ja MU23 sõidavad koos siis peab võistluse kestvuseks olema 50 minutit.

** Kui NE, NU23 ja NJ sõidavad koos on võistluse pikkuseks 45 minutit.

3 Stardi/finiši ala

Võistluste korraldaja valib võistluslinna asukoha, silmas pidades seda, et linnak saab olema:

- soovitatavalt kompaktne ja spordiürituste läbiviimiseks sobilik;
- hea ligipääsetavusega osalejatele, korraldajatele, kohtunikele ja pealtvaatajatele;
- selles on võimalik kohaldada sobilikud tsoonid liikumiseks võistlejatele, vaatamiseks pealtvaatajatele, võistlejate autasustamiseks, VIP-dele, pressiesindajatele jne

Võistluse korraldaja koostab linnaku plaani ja paneb selle üles EJL-i ning korraldaja kodulehele hiljemalt üks nädal enne võistluse toimumise kuupäeva.

Võistluslinnak saab korraldaja poolt täielikult valmis ehitatuks võistlus-eelse päeva õhtuks või erandjuhul võistluspäeva hommikuks.

Võistluslinnak vastab järgmistele korralduslikele tingimustele:

- Vajalik on osavõtjate registreerimise ja numbrite/stardimaterjalide väljastamise ruum või telk (varjualune). Võib olla ühine võistluse peakontoriga;
- Tööala kõigile kohtunikele, mis on varustatud elektriga, milles on toimiv *Wifi* ning tagatud töötingimused (printerid, piisavalt paberit jne);
- Tualetid (ajutised WC-kabiinid peavad asuma 30-100 m kaugusel teistest võistluslinna teeninduskohtadest; peavad olema elementaarselt varustatud jne, arvestusega minimaalselt 1 ajutine WC 100 inimese kohta);
- Paikne meditsiiniline esmaabi post ja kiirabibrigaad;
- Rattapesu võimalusi vastavalt osavõtjate arvule;
- Ilmaoludele vastav autasustamispuodium koos selle juurde kuuluva atribuutikaga:
 - Poodiumi tagumise seina kujundus on kooskõlastatud EJL-iga vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumist.
 - Poodiumi ees on eraldatud ala fotograafidele (või on tagatud võimalus fotograafidele poodiumile ligipääs korraldaja poolt).
 - Poodiumi aluspindala vähemalt 4x3m.
 - Poodiumil on selgelt märgitud pjedestaalikohtad I, II ja III (erinevatel kõrgustel). Poodiumi kõrval on telk/ruum sportlastele poodiumile astumise ettevalmistusteks. Telgis on sportlastele tagatud piisav arv toole ja kinnistes pudelites joogivett.
 - Poodiumi asukoha osas tuleb arvestada päikese asukohaga eeldataval autasustamise toimumise ajal (tagamaks võimalikult hea valguse);
- Reklaamlippude ja plakatite skeem linnakus kooskõlastatakse EJL-iga vähemalt 2 nädalat enne ürituse toimumist. Võistluspäevale eelneva päeva lõpuks või erandjuhtudel võistluspäeva hommikul peavad kõik plakatid ja lipud olema paigaldatud vastavalt eelnevalt kokkulepitud skeemile;
- Välja peavad olema pandud linnakuplaan või suunaviidad väljaspool ja võistluslinna sees asuvatesse teeninduskohtadesse (võistluste peakontor, numbrite väljastamine, pesemine, rattapesu, WC jne) juhatamiseks;

- Pesemisvõimalus osavõtjatele; kui pesemine on tasuline, siis info selle kohta on avalikustatud varem võistlusjuhendis);
- Infotahvel koos järgneva informatsiooniga:
 - eelregistreeritud osavõtjate nimekiri,
 - võistlusraja skeem, millel on tähistatud kõik ohtlikud kohad, toitlustus- ja/või tehnilise abi punktid, meditsiiniteenistuse asukohad,
 - skeem või soovituslik marsruut, kuidas jõuda vajadusel jala, või autoga teenindus- ja tehnilise abi punkti rajal,
 - informatsioon linnaku vaateulatusest väljajäävate teenuste kohta (nt WC-d, rattapesu, saun jne),
 - muu oluline info,**Tagatud peab olema operatiivne info vahetamine ja olemasolu infotahvil.**

Soovitavalt korraldajate ja teenindajate riietus võiks olla selgelt eristatav.

3.1 Finiši ala

Nii enne kui pärast finišijoont puuduvad ohtlikud takistused

Finišiala mõõtmed ja -korraldus (finišijoon, barjäärid, finišisirge laius ja pikkus jne) on teostatud vastavalt ala UCI reeglitele. Tagatud on märgistatud ala fotograafidele finiši pildistamiseks vastavalt UCI reeglitele.

3.2 Finiši kaar

Kaar ehitatakse metallkonstruktsioonist:

- sisekõrgus minimaalselt 5m, juhul kui finiš on linnatänavatel
- siselaius laiem kui rada (+50 cm mõlemalt raja servalt)
- peab suutma kanda lisakoormust (ajavõtt, märgistused, reklaam, logod)

Keelatud on kasutada täispuhutavat kaart.

3.3 Jalakäijate ülekäigurada

Finišis peab olema vähemalt üks avalik ülekäigurada:

- 200m enne või vähemalt 100 m pärast finišijoont

Jalakäijate ülekäigurada on mehitatud turvameeskonnaga. Ratturite möödumisel peavad olema ülekäigurajad suletud.

Finišijoonel on samasuguselt komplekteeritud ülekäigurada tulemuste segamatu saamise eesmärgil.

3.4 Ajavõtt

Ajavõtu kabiin peab olema ühenduses finiši joonega. See peab olema piisavalt suur, et mahutada finiši-ajavõtu operaator, finiši kohtunik.

Ajavõtu teenus peab olema võimaluste piires kõrgeimate standartidega ja järgima UCI reegleid.

4 Press

Korraldaja tagab võistlusaegse pressi tugiteenused ja võistlusjärgseks (vajadusel ka võistluseelseks) pressikonverentsiks vajalikud tingimused (asukoha olemasolu, toolid, lauad, nimesildid, joogivesi, reklaamplakat pressikonverentsil osalevate sportlaste seljataga jne). Sobib ka telk, kuhu sportlased autasustamiseks kogunevad.

5 Parkimine

Võimaldatud peab olema parkimine võistkondade saateautodele, aga ka ametnike, pressi, korraldajate ja pealtvaatajate liiklusvahenditele.

6 Võistluste peakontor

Korraldaja määrab ära peakontori asukoha ja teavitab parkimisassistente peakontori asukohast. Lisaks peavad võistluskeskuses olema väljas suunavad viidad peakontori asukoha kohta.

Võistluste peakontoris on tavapärasel võimalusel kontoritöö tegemiseks kõigile võistluste korraldamisega seotud ametiisikutele (koosolekuteruum, elekter, *Wifi*, printer jne).

Võistluste peakontor võiks soovituslikult asuda võistluslinnakus.

7 Autasustamine

Võistluste autasustamine on korraldajal eelnevalt täpse stsenaariumi järgi läbi mängitud ning autasustamine toimub vastavalt sellele stsenaariumile täpselt väljakuulutatud ajakava järgi.

Autasustamise tseremooniat viib läbi Eesti Jalgratturite Liit ja võistluste korraldaja abistab igakülgset selle läbiviimist.

Autasustamise tseremoonia läbiviimiseks peab poodiumi lähedal olema tagatud helitehnika autasustatavate väljakutsumiseks, tutvustamiseks ja riigihümni esitamiseks.

Poodiumiala (k.a pjedestaal, taustasein) suurus peab olema vähemalt 4x2m. Poodiumi ehitamisel arvestatakse ilmastikuolusid ja tseremoonia läbiviimisel peab olema tagatud piisav valgustus.

8 Anti-doping

Ruumi asukoht ja korraldus on kooskõlas kehtivate anti-dopingu reeglitega.

Ruumis peab olema garanteeritud sportlastele piisavalt juua kinnistes pudelites.

Korraldaja tagab iga kontrollitava isiku kohta ühe saatja ja arvestab seejuures ka sportlase sugu.

9 Meditsiini teenused

Võistluste korraldaja tagab elementaarse meditsiinilise abi:

- Ratturitele ja nende saatjatele: võistluspäeval ja kogu nende kohapeal viibimise ajal
- Pealtvaatajatele: võistluspäevadel

Elementaarne meditsiiniteenus sisaldab professionaalset meditsiinilist abi.

9.1 Meditsiiniteenus võistluste ajal

Meditsiiniteenus võistluste ajal tagab võistlejatele abi võistluse ajal ja ametlike treeningute ajal:

- Kohapeal
- Trassil, kui vaja transportida haiglasse

10 Võistlustele registreerimine

Võistlustele registreerimine toimub koostöös Eesti Jalgratturite Liiduga vastavalt kokkulepitud reeglitele ja ajakavale. Korraldaja lepib EJL-iga kokku osalejate registreerimistasude suuruse ja sellest saadava tulu jaotuse korraldaja ja EJL-i vahel.

11 Turvalisus

Korraldaja tagab turvalisuse nii rajal, kui võistluslinnakus ja võistlustepeakontoris.

Raja turvameeskonna instrueerimine toimub ja töökorraldus (raadioside jne) teostatud UCI reeglitele vastavalt.

Korraldaja tagab võistluste üldise turvalisuse ja häirimatu läbiviimise (palgates vastavad inimesed, tehes koostööd kohaliku politseiga jne).

12 Peakohtunik

Võistluste peakohtuniku määrab EJL-i kohtunike kogu juhatus. Teised kohtunikud võistlusele määrab peakohtunik koostöös võistluste direktoriga.

13 Võistluste direktor

Lepinguline partner ehk korraldaja määrab võistluse direktori, kes vastutab võistluse turvalise ja reeglitepärase läbiviimise eest ja tagab koostöö kohtunike, meditsiinipersonali, rajaturvajate ja EJL-i vahel, kaasates selleks kõik seotud pooled. Võistluste direktor koordineerib ja juhib võistluste läbiviimist.

14 Võistluste visuaalne identiteet

Kõik EMV-si puudutavad avalikud infomaterjalid nagu võistluste logo, võistluste reklaamid ja muud infomaterjalid (trükised, TV, veebikeskkond jne) järgivad EJL-i visuaalse identiteedi kasutamise reegleid.