

Eesti Jalgratturite Liit

Juhatusese koosolek nr. 4

Juhatusese koosolek toimus: 03.11.2021 algusega kell 16.00

Asukoht: Peterburi tee 2f, Tallinn AS Ehitusfirma Rand & Tuulberg

Osalesid:

Juhatusese liikmed: Raivo Rand, Enn Veskimägi, Sander Maasing, Grete Treier, Aivar Uutar, Runo Ruubel, Janelle Uibokand, Sulev Lipp, Erkki Raasuke

Puudusid: Hannes Kägu

Külalised: Jaan Kirsipuu, Rene Mandri, Jaan Toots

Töötajad: Urmas Karlson, Evelin Idarand, Lii Vilms, Liisi Alamaa

Koosolekut juhatas: Raivo Rand

Protokollija: Evelin Idarand

Päevakord

1. Pp	Juhatusese koosoleku nr. 3 otsuste täitmisest.....	1
2. Pp	2022. aasta eelarve project.....	2
3. Pp	Kokkuvõte EJL, PPA ja Transpordiameti ohutuse teemalisest kohtumisest ja EJL ohutuse tööühma tööplaani tutvustus	3
4. Pp	EMV korraldamise alusdokumendid	4
5. Pp	EJL 2022. a. võistluskalendri kinnitamine.....	4
6. Pp	EJL 2022. a. koondiste koosseisud ja esmased vajadused	5
7. Pp.	EJL koondiste 2022. aasta riiete tellimisest	6
8. Pp	Ülevaade hooaja parimate tunnustamise sündmuse korraldamisest	7
9. Pp	Ülevaade UCI foorumist „Euroopa rattasõbralik linn“ ja Odense velotreki külastusest.....	7

1. Pp Juhatusese koosoleku nr. 3 otsuste täitmisest

Viimasel koosolekul võeti otsuseid vastu viies päevakorrapunktis.

4. Pp Tiitlivõistlustel edukalt esindanud sportlastele ja treeneritele stipendiumi määramine

OTSUSTATI: kinnitada stipendiumi saajad ja väljamakstavad summad.

Madis Mihkels (ik 50305312733) 5 000€

Caspar Austa (ik 38201282745) 2 500€

Karl Patrick Lauk (ik 39701090011) 1 725€

TÄITMINE: Madis Mihkelsi arvele kantakse stipendium kahes osas. Esimene osa 2450 eurot on üle kantud.

Teine osa 2550 eurot kantakse üle 3. jaanuaril 2022.

Caspar Austa on stipendiumi 2500 eurot kätte saanud

Karl Patrick Lauk on stipendiumi 1725 eurot kätte saanud

7. Pp 2021 võistlushooaja parimate kinnitamine

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas 2021. aasta parimad

TÄITMINE: Parimate nimekirju vee ei ole avalikustatud, seda tehakse 19. novembril.

Parimatele on autasud tellitud, kätte saame 15. novembril.

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks.

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.

2. Pp 2022. aasta eelarve project

2022. aasta eelarve I lugemine.

	Prognoos 31.12.21	Eelarve 2022
TULUD	757 171,00	673 863,00
KULUD	729 800,00	807 044,60
TULEM	27 371,00	-133 181,60

TULUD	Eelarve 2021	Prognoos 31.12.21	Eelarve 2022
1. LIIKMETELT SAADUD TASUD	9 900,00	9 900,00	9 600,00
2.1 Olümpiakomitee toetused	273 702,00	292 077,00	260 663,00
2.2 Sihtotstarbelised toetused	69 400,00	95 262,00	79 000,00
2.3 Muud annetused ja toetused	34 800,00	93 642,00	54 800,00
2. ANNETUSED JA TOETUSED	377 902,00	509 199,00	394 463,00
3. TULUD ETTEVÕTLUSEST	212 800,00	202 252,00	208 000,00
4.1 Osavõtutasud	27 100,00	55 993,00	61 000,00
4.2 Muud tulud	800,00	8 045,00	800,00
4. MUUD TULUD	27 900,00	64 038,00	61 800,00
TULUD KOKKU	628 502,00	757 171,00	673 863,00

KULUD	Eelarve 2021	Prognoos 31.12.21	Eelarve 2022
5.1 Eesti meistrivõistluse korraldamine	86 500,00	107 124,00	104 200,00
5.2 Koondised			
5.2.1 Maanteesõidu koondis	128 000,00	161 792,00	192 610,00
5.2.2 Maastikusõidu koondis	57 600,00	59 344,00	73 759,70
5.2.3 BMX koondis	10 000,00	6 149,00	8 000,00
5.2.4 Cyclo-crossi koondis	4 000,00	4 000,00	4 000,00
5.2.5 Parajalgratta koondis	1 000,00	0,00	1 000,00
5.2.6 Koondiste muud kulud	26 000,00	41 993,00	56 000,00
5.2 Koondiste kulud	226 600,00	273 278,00	335 369,70
5.3 Muud sihtotstarbeliste projektide kulud	10 000,00	10 482,00	10 000,00
5. SF projektide otsesed kulud	323 100,00	390 884,00	449 569,70
6. Jagatud annetused ja toetused	48 954,00	65 252,00	48 000,00
7.1 Majanduskulud	34 815,00	35 172,00	42 458,22
7.2 Transpordikulud	31 396,83	24 960,00	32 621,44
7.3 Muud kulud	38 523,00	31 874,00	36 998,00
7. Mitmesugused tegevuskulud	104 734,83	92 006,00	112 077,66
8. Tööjõukulud	177 550,00	181 658,00	197 397,24
KULUD KOKKU	654 338,83	729 800,00	807 044,60

OTSUSTATI: Juhatus otsustas eelarve I lugemise teadmiseks võtta. Korrigeeritakse maastikukoondise eelarve numbreid ning püütakse leida nii kokkuhoiu kohti kui lisa tuluallikaid. Müüki pannakse 2021. aastast üle jäänud koondise riided.

3. Pp Kokkuvõte EJL, PPA ja Transpordiameti ohutuse teemalisest kohtumisest ja EJL ohutuse töörühma tööplaani tutvustus

Aivar Uutari eestvedamisel on töörühmal toimunud koosolek 14. oktoobril ja 20. oktoobril kohtumine PPA ja Transpordiameti esindajatega.

Ülevaate senistest tegevustest andis Aivar Uutar:

PPA-l ja Transpordiametil on juba palju tööd ohutuse teemal ära tehtud. Kokku on kogutud palju informatsiooni erinevatesse interneti kanalitesse. Kui EJL fookus on pigem rohkem olnud sporratturite ohutusel, siis PPA ja Transpordiamet keskenduvad tavaliiklejale. Pandi südamele, et ära ei tohi unustada jalakäijat, autojuhti jne.

EJL ohutuse ja taristuteemalise töörühma esialgne tööplan 2021-2025

Töörühma liikmed:

Aivar Uutar
Erkki Raasuke
Sander Maasing
Grete Treier
Urmas Karlson

2021 II pa-2022 I pa tegevused

- Selgitada välja kes on ohutuse teemadel EJL välised partnerid.
- Luua vajalike partneritega sisulised kontaktid ja leppida kokku tööraamistik
- Kaardistada ohutusvaldkonnaga seotud temaatika ja vastavalt alamteemadele teha täpsemad tööplaanid ja eelarved
 - o kampaaniad
 - o kodulehe täiendus
 - o regulatsioonid
 - o jne
- Leppida olulisemate partneritega kokku ohutuse temaatika esiletõstmise tehnilised lahendused, sh kampaaniad, mõjuisikud jne
- Töötada välja lühike spikker klubidele, et ka klubitasandil toimuks ohutusteadlikkuse alaseid tegevusi.

2022 I pa alustada tegevuste elluviimist vastavalt esialgsele töökavale ja koostada pikema ajaline tööplan 2022-2025

Senistel kohtumistel PPA ja Transpordiametiga markeeritud teemad:

- Liiklusseaduse kitsaskohad, sh terminoloogia
- o Vaja teha täpsem tööplan, kuidas teemaga edasi minna
- Parimate treeningpiirkondade leidmine maanteeratturitele
- o Transpordiametiga arutada kuidas saab liita
- Hea tava juhend jalgratturile, mis oleks koostatud laiapõhjaliselt ja annaks nõ soovitused ja kirjeldaks lühidalt mh. maanteel treenimise /grupitreenimise peamisi asjaolusid

KOMMENTAAR (S. Maasing): Et mingisugunegi infrastruktuuri muutus toimuks on murdepunktiks poliitilised nõusolekud. Et linnas asjad muutuma hakkaks peab kindlasti kaasama ka KOV-e. Jalgratta infrastruktuur peab olema ehitatud selliselt, et 12-aastane saaks seal hakkama.

KOMMENTAAR (R. Rand): Tartu võiks saada heaks näidiseks, kuidas Eestis jalgratta infrastruktuur võiks toimida.

KOMMENTAAR (S. Maasing): UCI-l on olemas Bike City Label programm, kus saab linnale Bike City nõ märgistust taotleda. Võiksime seda Tartuga katsetada, juurde on vaja poliitilist tahet.

ETTEPANEK: Töögrupi siseselt teha arutelu, et leppida kokku konkreetsed jätkutegevused ja sellega kaasnev võimalik eelarve.

OTSUSTATI: Aivar Uutar korraldab kohtumise töögrupile ning edastab aja ka teistele juhatusse liikmetele, kes võiksid olla huvitatud osalemisest.

4. Pp EMV korraldamise alusdokumendid

Vastavalt eelmistel juhatusse koosolekutel otsustatud on koostatud Eesti meistrivõistluste korraldamiseks alusdokumendid.

Koostatud on lepingu põhi EKL-i ja korraldaja vahel, lepinguga käivad koos vastavalt alale lisad (meistrivõistluste korraldamise üldpõhimõtted, tööde ajakava, ilma numbriteta eelarve näidis).

KOMMENTAAR (R. Rand): Tehtud leping on liiga minimaalne. Peame väga täpselt kirja panema poolte kohustused. Selgeks on vaja teha, millega tegeleb EKL, millega korraldab klubi. Täpsustama peab korraldaja reklaami võimalusi. Lepingud peaksid korraldajatega olema sõlmitud maanteel ja maastikul hiljemalt mai kuus ning cyclo-crossis septembris.

ETTEPANEK: Kinnitada EMV korraldamise alusdokumendid.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas kokku panna töögrupi ning selle siseselt lähiajal uuesti kokku saada, et lepingu detaile täpsustada.

5. Pp EKL 2022. a. võistluskalendri kinnitamine

EKL-i kalendrisse registreerimise tähtaeg oli 30. september, registreerimistasu arve maksmise tähtaeg oli 30. oktoober. Peale juhatusse poolt kinnitamist avalikustatakse ametlik 2022. aasta võistluskalender hiljemalt 1. detsember 2021.

Cyclo-crossi võistlused registreeritakse 1. aprilliks 2022. Arve maksmise tähtaeg 15. aprill. Avalikustatakse 2. mai 2022.

30. oktoobri seisuga on kalendrisse registreeritud 79 võistlust:

38 maantee võistlust

31 maastiku võistlust

8 BMX-krossi võistlust

2 trekivõistlust

Registreerimise tasu summa on 3 400€ (ei ole arvestatud mnt ja xco emv-sid, UCI kat. võistlusi). Järgmisel aastal registreeritavate cyclo-crossi võistluse tulu tuleb umbes 400-450€. Võistluste registreerimise 2022. aasta kalendrisse tasud kokku 3 800-3 850€.

2022. aasta võistluskalendri projekt - https://docs.google.com/spreadsheets/d/1S_LVfdMlt4qx8bxL1wSU0p-wuca0e-QM5glfmW_eNSI/edit#gid=1602472338

ETTEPANEK: Kinnitada 2022. aasta võistluskalender.

OTSUSTATI: Juhatus kinnitas 2022. aasta võistluskalendri.

6. Pp EJL 2022. a. koondiste koosseisud ja esmased vajadused

1. novembril toimus koondiste esindajate ja Liidu vahel töökoosolek kaardistamiseks koondiste vajadusi järgnevateks aastateks.

Maanteekoondis

Maanteel tegutseb 2022. aastal seitse koondist (erinevad vanuseklassid), kokku ca 56 ratturit. Koondise esmased vajadused on seotud masinapargi suurendamise ja lisa tööjõu palkamisega.

Vajadused:

1. Sõiduauto juunioride koondisele
2. Kaubik mehaanikule varustuse vedamiseks
3. Palgalise mehaaniku palkamine (lisaks Markku Ainsalule)
4. Palgalise massööri palkamine (võimalusel sportlaste abistamine ka Eestis oleku ajal)
5. Projektipõhine noortekoondise treener (klubide ülene koordinaator, kes vastutab noortekoondise tegevuse eest)
6. Pikemas perspektiivis – buss sportlaste veoks

OTSUSTATI: Esimese prioriteedina hakatakse tegelema sõiduauto ja massööri leidmisega. Urmas Karlson võtab pakkumise Škoda sõiduautole. Otsima hakatakse massööri ning eelarvesse lisatakse palkamisega kaasnevad kulud.

Maastikukoondis

XCO / XCM

Maastikul (XCO, XCM) tegutseb 2022. aastal kuus koondist + noorte grupp, kokku 14 ratturit koondises ja 21 noort (10-16 aastased). Noorte grupi kokkupanemiseks on tulnud initsiatiiv lastevanematelt. Klubide üleselt korraldatakse noortele 3-4 rattalaagrit/trenni, kus osaleb ka eriala treener. Lisaks osaletakse võistlustel väljaspool Eestit, et suurendada konkurentsi igas vanuseklassis. Vastutav isik on Alari Kannel.

Koondise esmased vajadused on seotud Janika Lõivule bussi ostmiseks toetuse leidmisega ja projektipõhise eriala treeneri leidmisega noortele.

Vajadused:

1. Hooldeauto / buss Janika Lõivu tiimile
2. Projektipõhine eriala treener noortele
3. Rahaline toetus noorte tegevusele (lühilaagrid, rahvusvahelised võistlused)

OTSUSTATI: Esimese prioriteedina otsitakse võimalusi Janika Lõivu tiimile hooldeauto/bussi hankimiseks.

Downhill

2022. aastal on koondises 4-5 ratturit, koondise esindajana tegutseb edasi Juho Mattus.

Vajadused:

1. Rahaline toetus MK etappidel osalemiseks.

BMX koondis

BMX kross

2022. aastal sõidab koondises ca 14 ratturit (9-15 aastased), koondise esindaja on Jaan Veeranna.

Vajadused:

1. Rahaline toetus tiitlivõistlustel osalemiseks.

- Jaan Veeranna poolt on tulnud ettepanek tegutseda edasi sama rahastamismudeli järgi nagu 2019-2020.

OTSUSTATI: BMX krossi koondise toetamisega minnakse edasi sama rahastamismudeli järgi nagu 2019-2020.

BMX Freestyle

2022. aastaks on Kristen Põderi poolt tulnud soov ja tahe hakata koos 2-3 ratturiga osalema rahvusvahelistel võistlustel. Eesmärgiks kvalifitseerumine 2021 Pariisi olümpiale. Hetkel ei ole veel avalikustatud Pariisi olümpia kvalifitseerumise tingimusi, nende saabumisel tehakse Kristen Põderiga kindel tegevusplaan.

Vajadused:

1. Rahaline toetus võistlustel osalemiseks

2. EMV korraldamine (näiteks Simple Sessioni raames)

Cyclo-crossi koondis

2022. aastal on cyclo-crossi koondises (erinevad vanuseklassid) sõitmas ca 6 ratturit. Puudub vastutav isik (võiks olla maanteekoondise treener).

Vajadused:

1. Leida vastutav isik

7. Pp. EJL koondiste 2022. aasta riiete tellimisest

Eelmise juhatuse koosoleku otsuse kohaselt lepiti kokku, et EJL büroo võtab riidele pakkumise Bioracerist.

Bioraceri Eesti esindus sai Belgias asuvast peakontorist heakskiidu, avaldasid siirast soovi pakkuda parimat ning edastasid liitu toodete valiku, hinnapakumise ja disaineri nägemuse riiete kujundusest. Bioracer laiendas omapoolset sooduspakkumist valikuga, mis võiks arvestada rohkem ratturite erinevate soovidega, ka erinevate ilmastiku oludega ja aastaaegadega.

Lisaks pakub Bioracer tellimuse kogusummast 10% EJL-ile tagasi kas riietes, tasub näiteks marketingikulud, tuuletunneli kasutamine Belgias.

Võimalik on leping sõlmida otse Belgiaga ja ka hilisemad arved liiguksid otse.

Tellimused täidetakse ca. 8 nädalaga, millele lisandub alati Belgiast Eestisse saatmise aeg mis oleks 5 tööpäeva (UPS).

Kui on vajadus saada tooted kätte lühema aja jooksul siis lisandub hindadele vastavalt:

- 6-8 nädalat 25 %

- 4-6 nädalat 50 %

- Kui võimalik 0-4 nädalat 100%

Bioraceri poolt on soov esmalt valmistada näidised ja see võtaks aega ca. 2-3 nädalat, saatmine lisaks 5 tööpäeva (UPS).

Kujundus on alati nähtav kliendile üle veebi. Iga kujundus omab unikaalset numbrit mis antud juhul on PRJ21-015330. Hetkel ei ole kujundus kinnitatud ja see tähendab, et on alati võimalus teha muudatusi. Antud kujundus jätab palju võimalusi lisada ka toetajate logosid. Kujundus on nähtav:

https://designs.bioracer.cloud/PRJ21-015330_3_DIDXUsein66PkgO5/

Bioracer soovib tulevikus saada ka õigust müüa fänni tooteid.

ETTEPANEK: Teha valik riiete tootja osas.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas 2022. aasta koondise riided tellida Bioracerist. Koondise esindajad saavad EEL büroosse täpsed nimekirjad kellele, kui palju ja mida on vaja.

8. Pp Ülevaade hooaja parimate tunnustamise sündmuse korraldamisest

Sündmus toimub reedel 19. novembril [Tohi Distillery](#) Külustuskeskuse II korruse saalis (Viljandi mnt. 43, Kohilas) 35 minutilise autosõidu kaugusel Tallinnast.

Kutsed saadame külalistele välja käesoleva nädala jooksul ja palume teavitada osavõtust 09.11.

Kutsele vastates palume saata covid vaktsineerimis pass ja täpsustada transfeeri soov.

- **Toitlustus:** Gustav Catering, Joel Ostrat a'la carte
- **Esinejad:** Aivar Vassiljev – saksofon, Madis Arvisto – kitarr
- Heli ja videotehnika: Tohi Distillery (olemas)
- **Köögi rent:** Tohi Distillery (vajaduse täpsustab Joel)
- Saalis 8/10-kohalised ümarlauad (selgub reaalse osalejate arvuga).
- **Fotograaf:** Viktor Burkivski
- **Transport:** 50 kohalise bussiga kell 13.00 Tallinn- Kohila ja tagasi kell 17.30 Kohila- Tallinn
- **Õhtujuht:** Kristo Enn Vaga
- **Korraldus:** Marju Puusepp, Mariva Grupp OÜ (koostöös)

Arvestama peab, et viiruse nakatumise arvu kasvuga võib valitsus kehtestada uusi piiranguid. Seega võib tekkida olukord, mis ei luba sündmust soovitud mahus korraldada.

Peame olema valmis ka alternatiivseteks lahendusteks. Üheks selliseks oleks 2020. aasta sündmuse korraldus, kui parim naine ja mees said autasud kätte video vahendusel, mida kajastasid ka uudistekanalid. Teistele edastati autasud posti teel. Võimalik korraldada ka virtuaalne autasude üle andmine näiteks Tartus ja Tallinnas.

- **Tohi Distillery Külustuskeskuse annuleerimistingimused:**

14 tööpäeva enne ürituse toimumise kuupäeva trahvivabalt (reede 29.10)

13 - 10 tööpäeva enne ürituse toimumise kuupäeva 25% tellimuse kogumaksumusest (reede 05.11)

*NB! Covid-19 pandeemiast tingitud eriolukorra ajal on sündmuste korraldamine lubatud. Vastutustundlikult. Korraldaja peab eraürituse puhul vastutama, et kutsutud külalised on Covid-19 läbipõdenud tõendiga või vaktsineerimistõendiga!

ETTEPANEK: Otsustada edasine tegevussuund.

OTSUSTATI: Juhatus otsustas piduliku ürituse sel aastal ära jätta.

9. Pp Ülevaade UCI foorumist „Euroopa rattasõbralik linn“ ja Odense velotreki külalusest

26 – 27 oktoobril toimus Taanis Odense linnas Rahvusvahelise Jalgratturite Liidu korraldatud liikuvuse ja rattasõbraliku linna foorum (UCI mobility & bike city forum), kus osales ka Eesti Jalgratturite Liidu juhatuse liige Sander Maasing.

Täpsema ülevaate andis koosoleku käigus Sander Maasing.

Tähelepanekud erinevate riikide ettekannetest:

- Kopenhaagen:

Soovib saada aastaks 2025 maailma parimaks rattalinnaks

Investeeringu 200 M EUR järgneva 10 aasta jooksul

386 kilomeetrit äärekiviga eraldatud teid

„Jalgratta kiirteed“

Umbes 50% inimestest sõidab iga päev jalgrattaga

- Flandria

53€/elaniku kohta investeeritakse jalgratta Infra

- British Cycling

Mis on tegemata jätmise hind? - küsimus mis pani asjad liikuma

Muutus tuleb siis kui jalgrattaga on parem sõita kui autoga

- Woolongong

Järgneval kümnel aastal kümme rahvusvahelist suurvõistlust

- Odense

Rattateede infra

- 550km rattateid, 65 tunnelit, 125 silda

- Sildid „Täname, et sõidad jalgrattaga“ „Täna, et hoolid“

- Eesmärk pole autojuhte eemale peletada vaid tõsta jalgrattaga liikumise osakaalu

Dutch Cycling Embassy

- 25% Hollandi rahvastikust kasutab jalgratast igapäevase liikumisvahendina

- Alustati väikeste sammudega, loodi märgistus, värviti teid jne.

- Hakati ühendama linna peamised piirkonnad, et luua realselt toimiv transpordiviis esialgu kõige olulisemate piirkondade vahele

- Jalgratas on ennekõike transpordivahend ja alles siis sportimise vahend

Gent ettekanne

- Uute spordirajatiste juurde on kohustuslikus korras rajatud sinna viivad rattateed ja rattaparklad.

- Poliitilise tahte muutmiseks tuleb tõestada, et jalgrattaga sõitmine on:

Kiire, turvaline, odav, ühiskonda toetav

ETTEPANEK: Võtta teadmiseks

OTSUSTATI: Juhatus võttis info teadmiseks.