

Eesti Jalgratturite Liit

Juhatuse koosolek nr. 39

Juhatuse koosolek toimus: 07.10.2020 algusega kell 16.00

Asukoht: Peterburi tee 2f, Tallinn AS Ehitusfirma Rand & Tuulberg

Osalesid:

Juhatuse liikmed: Raivo Rand, Sulev Lipp, Enn Veskimägi, Siiri Visnapuu, Sander Maasing

Külalised: Rene Mandri, Jaan Kirsipuu, Alo Jakin

Puudusid: Hannes Kägu

Töötajad: Urmas Karlson, Evelin Idarand

Koosolekut juhatas: Raivo Rand

Protokollija: Evelin Idarand

## PÄEVAKORD

1. Juhatuse koosoleku nr. 38 otsuste täitmisest
2. 2020. aasta eelarve täitmisest
3. Kokkuvõtte koondise osalemisest maanteeõidu EM-il Prantsusmaal ja MM-il Itaalias
4. Koondise osavõtust maastikusõidu MM-il Austrias ja EM-il Šveitsis
5. EJL arengukava 2022 – 2028 koostamise hetkeseisust
6. 2021. aasta Eesti meistrivõistluste korraldamisest
7. 2020 võistlushooaja kokkuvõtva piduliku ürituse korraldamisest
8. Kohtumisest Maanteeameti esindajatega seoses kruusateede tolmuwabaks muutmisega
9. 2021. aasta riiete disainist
10. Muud küsimused

### 1.Pp Juhatuse koosoleku nr. 38 otsuste täitmisest

#### 6. Pp Muud küsimused

6.1 Kommunikatsioonijahi konkurss

**TÄITMINE:** Kommunikatsioonijahi konkurss kuulutati välja 14. septembril. Avalduste esitamine toimus kuni 30. septembrini. Tööle asumine 1. jaanuar 2021. a. Avaldusi laekus väljakuulutatud tähtjaks viielt kandidaadilt.

**ETTEPANEK:** Leppida kokku edasine tegevus.

**OTSUSTATI:** Juhatus otsustas 16. oktoobriks kutsuda intervjuule neli kandidaati ning seejärel otsustada edasine tegevus.

### 2.Pp Eelarve täitmine seisuga 30.09.2020

	Eelarve 2020	Täitmine 30.09.2020
<b>TULUD</b>	585 819,00	535 787,57
<b>KULUD</b>	575 102,00	386 037,50
<b>TULEM</b>	10 717,00	149 750,07
<b>Kassa seisuga 30.09</b>		162 183,52

	Eelarve	Tulemus	Võrdlus
TULUD			
1. LIIKMETELT SAADUD TASUD			
<b>KOKKU 1. LIIKMETELT SAADUD TASUD</b>	<b>6 400,00</b>	<b>7 020,00</b>	<b>9%</b>

## 2. ANNETUSED JA TOETUSED

Kokku 2.1 Olümpiakomitee toetused	261 665,00	243 325,24	-7%
Kokku 2.2 Sihtotstarbelised toetused	59 000,00	63 089,86	6%
Kokku 2.3 Muud annetused ja toetused	48 504,00	75 770,00	56%
<b>KOKKU 2. ANNETUSED JA TOETUSED</b>	<b>369 169,00</b>	<b>382 185,10</b>	<b>3%</b>

## 3. TULUD ETTEVÕTLUSEST

<b>KOKKU 3. TULUD ETTEVÕTLUSEST</b>	<b>178 100,00</b>	<b>124 075,62</b>	<b>-28%</b>
-------------------------------------	-------------------	-------------------	-------------

## 4. MUUD TULUD

Kokku 4.1 Osavõtutasud	31 650,00	18 210,05	-42%
Kokku 4.2 Muud tulud	500	4 296,80	759%
<b>KOKKU 4. MUUD TULUD</b>	<b>32 150,00</b>	<b>22 506,85</b>	<b>-29%</b>

<b>TULUD KOKKU</b>	<b>585 819,00</b>	<b>535 787,57</b>	<b>-8%</b>
--------------------	-------------------	-------------------	------------

## KULUD

### 5. SF. PROJEKTIDE OTSESED KULUD

Kokku 5.1 Eesti meistrivõistluse korraldamine	69 600,00	37 861,02	-45%
5.2 Koondised			
Kokku 5.2.1 Maanteeõidu koondis	112 000,00	86 796,21	-30%
Kokku 5.2.2 Maastikusõidu koondis	52 512,00	18 916,87	-62%
Kokku 5.2.3 BMX koondis	16 000,00	120,00	-99%
Kokku 5.2.4 Cyclo-crossi koondis	4 000,00	1 743,64	-56%
Kokku 5.2.5 Parajalgratta koondis	3 000,00	0	-100%
Kokku 5.2.6 Koondiste muud kulud	22 000,00	43 936,81	102%
<b>Kokku 5.2 Koondiste kulud</b>	<b>209 512,00</b>	<b>151 513,53</b>	<b>-30%</b>
<b>Kokku 5.3 Muud sihtotstarbeliste projektide kulud</b>	<b>15 000,00</b>	<b>9 088,02</b>	<b>-41%</b>
<b>KOKKU 5. SF PROJEKTIDE OTSESED KULUD</b>	<b>294 112,00</b>	<b>198 462,57</b>	<b>-34%</b>

### 6. JAGATUD ANNETUSED JA TOETUSED

<b>KOKKU 6. JAGATUD ANNETUSED JA TOETUSED</b>	<b>46 454,00</b>	<b>37 152,10</b>	<b>-20%</b>
---	------------------	------------------	-------------

### 7. MITMESUGUSED TEGEVUSKULUD

Kokku 7.1 Majanduskulud	32 554,00	26 141,44	-19%
Kokku 7.2 Transpordikulud	25 135,00	17 933,01	-28%
Kokku 7.3 Muud kulud	37 823,00	11 737,22	-70%

<b>KOKKU 7. MITMESUGUSED TEGEVUSKULUD</b>	<b>95 512,00</b>	<b>55 811,67</b>	<b>-42%</b>
---	------------------	------------------	-------------

<b>KOKKU 8. TÖÖJÕUKULUD</b>	<b>139 024,00</b>	<b>94 371,16</b>	<b>-32%</b>
-----------------------------	-------------------	------------------	-------------

<b>KOKKU 9. Põhivara kulum ja väärtuse langus</b>		<b>240</b>	
---	--	------------	--

<b>KULUD KOKKU</b>	<b>575 102,00</b>	<b>386 037,50</b>	<b>-34%</b>
--------------------	-------------------	-------------------	-------------

<b>PÕHITEGEVUSE TULEM</b>	<b>10 717,00</b>	<b>149 750,07</b>	<b>1391%</b>
---------------------------	------------------	-------------------	--------------

**KÜSIMUS (R. Rand):** Miks on laekunud kohtunike tasusid on planeeritust vähem?

**VASTUS (U. Karlson):** Tasusid on laekunud vähem, sest mõned EMV, 1. ja 2. kategooria võistluste korraldajad arveldavad kohtunikega otse, millega tegelikult ei peeta kinni EJL reglemendist või käivad kohtunikud tööd tegemas vabatahtlikult, ilma tasuta. Peaksime sellest rääkima kohtunike koguga.

**OTSUSTATI:** Info võeti teadmiseks.

### 3. Pp Kokkuvõtte koondise osalemisest maantee sõidu EM-il Prantsusmaal ja MM-il Itaalias

Maantee Euroopa meistrivõistlused toimusid Prantsusmaal, Plouays 24-28. augustil. Täpsema ülevaate koondise osalemisest andsid Jaan Kirsipuu, Rene Mandri ja Alo Jakin.

**KOMMENTAAR (A. Jakin):** Euroopa meistrivõistlustel eraldistardis 6. ja 21. koht. Joonas Kurits andis endast kõik ja tegi väga hea tulemuse. Madis Mihkels sõitis alla oma võimete, kuna sõitis uue rattaga, millega ei olnud veel harjunud. Grupisõidus lõpetas kolm meest, kes tegid kokkuvõttes hea soorituse. Rada oli siiski meie meestele raske.

**KOMMENTAAR (R. Mandri):** Eraldistardis sõitsid Pajur ja Mirzojev ühte auku, nagu EMV-l, kuid oma parimate päevade watte nad välja ei sõitnud. Lootsime veidi paremat tulemust. Grupisõidus võitis Pajur grupifiniši, kui oleks kolm ees olevat meest ennem finišit kätte saanud, võinuks meil olla ka Euroopa meister. Tänu heale tulemusele sai Pajur ka profilepingu. Rait Ärmile olid tõusud rasked, Sankmann oli abis ja tegi head tööd.

**KOMMENTAAR (J. Kirsipuu):** Meeste taktika oli sõita Martin Laasile, kuid kahjuks rauges Martini jõud kaks ringi enne lõppu. Lauk oli sel võistlusel koondise kõige kõvem mees, kahjuks ei julgenud tema peale mängida, kuna varasemalt ei ole tal tiitlivõistlused õnnestunud. Üldiselt ebaõnnestunud võidusõit.

Tulemused:

Eraldistart

- 6. Joonas Kurits (MJ)
- 21. Madis Mihkels (MJ)
- 25. Markus Pajur (MU23)
- 27. Artjom Mirzojev (MU23)

Grupisõit

- 9. Madis Mihkels (MJ)
- 37. Joonas Kurits (MJ)
- 58. Johannes Tiirats (MJ)
- DNF Gregor Kokk (MJ)
- DNF Andre Roos (MJ)
- DNF Arti Ilves (MJ)

- 4. Markus Pajur (MU23)
- 19. Rait Ärm (MU23)
- 47. Joosep Sankmann (MU23)
- 68. Henri Treimuth (MU23)
- DNF Artjom Mirzojev (MU23)

- 33. Karl Patrick Lauk (ME)
- 52. Peeter Pruus (ME)
- 76. Martin Laas (ME)
- 85. Norman Vahtra (ME)
- DNF Aksel Nõmmela (ME)
- DNF Gert Jõeäär (ME)

Maantee maailma meistrivõistlused toimusid Itaalias, Imolas 24-27. septembril. Täpsema ülevaate koondise osalemisest andis Jaan Kirsipuu.

**KOMMENTAAR (J. Kirsipuu):** Karpenkol tekkis võimalus eraldistarti sõita, kuna UCI tegi see aasta erandi. Kõik U23 ratturid, kes võistlesid MM-il eliidis, saavad 2021 oma vanuseklassis edasi sõita. Võistlusel sõitis Karpenko

alla oma võimete. Grupisõidus oli Mae Langil palju ebaõnne ja ta kahjuks ei saanudki end teiste naistega võrrelda. Väga raske ja pikk rada ka meeste jaoks.

**KOMMENTAAR (R. Mandri):** Eesti erinevate maantee koondiste reiting on hetkel päris hea, 4-5 meest pääsevad alati tiitlivõistlustele peale.

Tulemused:

Eraldistart

45. Gleb Karpenko (ME)

Grupisõit

DNF Tanel Kangert (ME)

DNF Peeter Pruus (ME)

DNF Mae Lang (NE)

**OTSUSTATI:** Info võeti teadmiseks.

#### **4. Pp Koondise osavõtust maastikusõidu MM-il Austrias ja EM-il Šveitsis**

Täpsema ülevaate andis koosoleku käigus Sulev Lipp.

**KOMMENTAAR (S. Lipp):** Meil ei ole ammu nii suur koondis tiitlivõistlustel Eestit esindanud – 12 sportlast. Väga head tulemust ootame Janika Lõivult ning head tulemust Martin Loot. Järgmine võistlus kohe Euroopa MV, mis on Janikale isegi hea tulemuse tegemise koha pealt olulisem.

Maastikusõidu MM toimub sel aastal Austrias, Leogangis 05-11. oktoobril. Koondist esindab 12 sportlast erinevatel aladel (XCO, DHI, E-MTB).

Võistluste programm:

##### **Kolmapäev, 7. oktoober**

12:30 XCO võistkondlik teatesõit

14:30 Meeste E-MTB

16:15 Naiste E-MTB (Maaris Meier)

##### **Neljapäev, 8. oktoober**

13:30 NJ XCO

15:30 MJ XCO (Henry Grünberg, Oskar Kontus, Kert Järva)

##### **Reede, 9. oktoober**

15:00 MU23 XCO

10:30-11:30 DHI kvalifikatsioon juuniorid (Robert Johanson)

11:45-13:30 DHI kvalifikatsioon eliit (Juho Mattus, Hendrik Kirsipuu, Armin Pily)

##### **Laupäev, 10. oktoober**

10:00 NU23 XCO (Kätlin Kukk)

12:15 NE XCO (Janika Lõiv, Mari-Liis Mõttus, Maaris Meier)

14:45 ME XCO (Martin Loo)

##### **Pühapäev, 11. oktoober**

09:25 WJ DHI finaali

MJ DHI finaali

12:50 WE DHI finaal

14:10 ME DHI finaal

Taustajõud:

Urmas Lõiv (xco)

Karmen Reinpõld (xco)

Heiki Lomp (xco)

Tarmo Mõttus (xco)

Raimo Ülavere (xco)

Janek Järva (xco)

Mari-Liis Saar (dhi)

Mariken Lehtsaar (dhi)

Paul Nestor (dhi)

Aimar Pilv (dhi)

Raiko Jaeski (dhi)

Euroopa Meistrivõistlused olümpiakrossis toimuvad Šveitsis, Monte Tamaro – Monteceneris 15-18. oktoobril.

Koondist esindab 7 sportlast.

Võistluste programm:

**Neljapäev, 15. oktoober**

12:00-17:00 võistkondlik teatesõit

**Reede, 16. oktoober**

14:30-16:00 XCE kvalifikatsioonid (Kätlin Kukk)

16:30-17:30 XCE finaalid

**Laupäev, 17. oktoober**

10:00-11:30 XCO MU23

12:15-13:45 XCO NE (Janika Lõiv, Mari-Liis Mõttus)

14:30-16:00 XCO ME (Martin Loo)

**Pühapäev, 18. oktoober**

10:00-11:30 XCO MJ (Henry Grünberg, Oskar Kontus, Kert Järva)

12:15-13:45 XCO NJ

14:30-16:00 XCO NU23 (Kätlin Kukk)

Taustajõud:

Urmas Lõiv

Tarmo Mõttus

Heiki Lomp

Janek Järva

Enrique Guerrero (Kätlin Kukke abiline Šveitsi UCI tiimist)

Charles Evans (Kätlin Kukke abiline Šveitsi UCI tiimist)

**OTSUSTATI:** Info võeti teadmiseks.

## 5. Pp. EJL arengukava 2022 – 2028 koostamise hetkeseisust

Senine tegevus

Töögrupi reaalset tööd alustati mai alguses, kui peamine tegevus toimus elektrooniliste sidevahendite kaudu.

1. 3. mail loodi EJL arengukava 2022 – 2028 põhi, mida asuti täiendama.

2. 29. mail tõsteti arengukava projekt jooksvate täienduste tegemiseks google drive.

[https://drive.google.com/file/d/1j5XcHa2jz\\_BLQ1XyS2mRpnE-QPLIo1FW/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1j5XcHa2jz_BLQ1XyS2mRpnE-QPLIo1FW/view?usp=sharing)

3. 17. juunil toimus kohtumine töögrupi ja Spordikoolituse ja -Teabe Sihtasutuse juhi Toomas Tõnisega, kes andis juhiseid mida alaliidu arengukava koostamisel järgida, et arengukava oleks praktikas toimiv dokument. Otsustati järgneva tegevuse osas anda tagasiside 29. juuniks e-posti teel.

4. 19. juunil tehti arengukava projektis täiendusi 17. juunil toimunud kohtumise alusel, mis kajastuvad google drive platvormil olevas failis.

5. 2. septembril toimus ühepäevane tööpäev Tartus. Keskenduti EJL-i hetkeolukorra hindamisele ja selle arengukavva sisse viimisele.

Koostati tööversioon:

Sissejuhatus

LÜHIÜLEVAADE HETKEOLUKORRAST

1. ORGANISATSIOON
2. TARISTU
3. EJL LIIKMED
4. TIPPSPORT
5. LIIKUMISHARRASTUS
6. VÕISTLUSED

EESMÄRK (TUUA VÄLJA MÕÕDIKUD)

1. ORGANISATSIOON
2. TARISTU
3. EJL LIIKMED
4. TIPPSPORT
5. LIIKUMISHARRASTUS
6. VÕISTLUSED

EESMÄRKIDEGA SEOTUD OHUD JA NENDE JUHTIMINE

Jagati töögrupi liikmetele konkreetsed ülesanded kodutöödeks.

6. Kolmas tööpäev toimub 20. oktoobril Äksi Puhkekeskuses.

Tööpäeval keskendutakse arengukava osale „Jalgrattaspordi arengut mõjutavad üldised suundumused“

Tekkinud küsimused:

1. Milline peaks olema arengukava periood? Soovituslikult on arengukavade pikkuseks määratud 7 -10 aastat. Esmase plaani järgselt oli märgitud periood 2022 kuni 2028, mis on seotud OM perioodiga. Kas arengukava peaks olema seotud OM tsükliga, või juhatuse valimisperioodiga?

2. EJL juhatuse poolt anti töögrupile sisend uue arengukava perioodiks 2021 - 2028. Arvestades hea tava järgimist, peaks enne arengukava kinnitamist projekt läbima ja saama heakskiidu ka treenerite, kohtunike ja võistlustekorraldajate kogudelt.

Valdav osa komisjoni liikmetest arvab, et 2021. aastal kehtima hakkava, korrektse arengukava koostamiseks vajalike etappide läbimiseks napib ajalist ressursi.

Kas on oluline, et uue arengukava kehtivuse algus on 2021. aastal, kui olemasolev dokument kehtib kuni 2022. aastani?

3. Kas oleks võimalik mingis osas tasustada töögrupi liiget või tellida sisse vastav teenus, et arengukava valmimist ja lõplikku vormistamist kiirendada?

**OTSUSTATI:** Teha arengukava valmis kevadiseks üldkoosolekuks, küsida klubidelt, kohtunikelt, võistluste korraldajatelt jne tagasisidet. Vajadusel teha vastavad parandused ning arengukava kinnitada sügisel perioodiks 2022-2028.

## **6. Pp 2021. aasta Eesti meistrivõistluste korraldamisest**

Raivo Randi eestvedamisel käivad läbirääkimised 2021. aasta Eesti meistrivõistluste korraldajatega ja toetajatega. Oleme saatnud esimesed taotlused Haapsalu linnavalitsusse ning Valga vallavalitsusse ja teinud ettepaneku Pal-Klaas AS-ile hakata cyclo-crossi EMV nimisponsoriks.

19.08 juhatuse koosolekul kinnitatud EMV asukohad ja kuupäevad:

maastikukrossis – 17-18.07.2021 Jõulumäe Tervisespordikeskus (Eino Tasalain)

maastikumaratonis – 05.06.2021 Rõuge, MTBest (Ivar Tupp)

mäestlaskumises – 15-16.05.2021 Kiviõli (Juho Mattus)

BMX kross – 03/04.07.2021 Tartu, Tartu Spordiklubi Velo (Jaan Veeranna)

maanteesõidus – 17-20.06.2021 Valga, Liivimaa Rattaklubi koostöös Pro Jalgratturite Klubiga (Rindalo Teder, Allar Tõnissaar)

cyclo-crossis – 23.10.2020 Haapsalu, Paralepa Jalgrattaklubi koostöös Pro Jalgratturite Klubiga (Ailar Ladva, Allar Tõnissaar)

Treki EMV kohta on leedukatele ja lätlastele tehtud ettepanek jätkata samasuguse formaadiga nagu 2020 veebruaris tehtud sai. Leedu Jalgratturite Liit on oma nõusoleku andnud, lätlased ei ole veel reageerinud. Hetke koroonaa olukorda arvesse võttes on sisetreki võistluse korraldamine kahtlane, kindla kuupäeva saame kinnitada ilmselt alles novembris-detsembris. Hetkel sisetrekkidel peetakse võistlusi väga vähe, ka EM on välistrekkile viidud.

**OTSUSTATI:** Kinnitada võistluste asukohad ning minna edasi läbirääkimistega treki EMV asjus.

## **7. Pp. 2020 võistlushooaja kokkuvõtva piduliku ürituse korraldamisest**

Juhatus otsuse kohaselt määrati 2020. aasta võistlushooaja pidulikuks lõpuürituse kuupäevaks 25. november. Ürituse läbiviimise koha osas jäid valikusse Noblesneri Protomaja ja Balti jaama ootepaviljon.

Arvestades septembris ja oktoobris koroonaviiruse levikut ja nakkusnäitajate tõusvat trendi, peame kaaluma ürituse läbiviimist võimalikult riskivabalt.

Võimalused:

1. Korraldada üritus ainult inimestele, kes pälvivad tunnustuse oma 2020. aasta tegevuse eest. Osalejaid oleks kokku ca 30, kellest 23 on laureaadid 2020. aasta parimate tiitlitele.

2. Tunnustada parimaid ilma ametliku üritust korraldamata. Laureaadid esitletakse EJL kodulehel ja muudes sotsiaalmeedia kanalites. Vastavad auhinnad edastatakse muude tänapäevaste sidevahenditega.

**OTSUSTADA:** Milline oleks olukorrast lähtuvalt parim viis parimate tunnustamiseks.

**OTSUSTATI:** Juhatus otsustas jätta ära traditsioonilise lõpuürituse ja jätta praegu lahtiseks parimate autasustamise kuupäeva ja ürituse formaadi. Parimad selgitatakse välja 25. novembriks.

## **8. Pp Kohtumisest Maanteeameti esindajatega seoses kruusateede tolmuvabaks muutmisega**

Kohtumisest andis täpsema ülevaate Raivo Rand. 15. juulil edastas EJL liidu ja liikmeskonna nimel Maanteeametisse rida ettepanekuid, milliseid riigi- ja omavalitsuste teed võiks tolmuvabaks muuta.

23. septembril osales Raivo Rand koos Johannes Jõgiga kohtumisel Maanteeameti peadirektori Priit Saukiga ja Maanteeameti peadirektori kohusetäitja Raido Randmaaga.

Maanteeamet lubas tulevikus arvestada liidu ettepanekutega, kui see vähegi võimalik on ning soovitas omavalitsuste haldusalasse kuuluvate teede pindamiseks teha ettepanekud vastavatele omavalitsustele. Neljale omavalitsusele (Kiili vald, Tartu vald, Jõgeva vald, Nõo vald) oleme ka ettepanekud saatnud ning Kiili vallast saanud juba positiivset tagasisidet, et ettepanekutes toodud teelõigud on see aasta jõutud juba mustkatte alla panna.

**OTSUSTATI:** Info võeti teadmiseks.

## **9. Pp 2021. aasta riiete disainist**

Sel aastal on koondise riided osaliselt kasutusele võtmata jäänud. Ettepanek on 2021 jätta sama disain, mis 2020, et saaks kasutada olemasolevaid riideid ja vähendada seega 2021. aasta riiete kulu.

2021. aasta Olümpial osalejatele on planeeritud teha uus disain, mille osas tootja on tööd alustanud, arvestades OM sportlaste soovitusi. OM riiete disaini võiks kasutusele võtta 2022. aastal koondiste uute riiete valmistamisel.

**ETTEPANEK:** Kasutada 2021. aastal koondise riietel sama disaini, mis 2020.

**OTSUSTATI:** Juhatus otsustas 2021. aastal kasutada sama koondise riiete disaini, mis 2020. EJL büroo teeb inventuuri riiete hetkeseisust ja kaardistab juurde tellitavate riiete vajadused.

## **10. Pp Muud küsimused**

### **10.1 Tondiraba spordikompleks**

**KOMMENTAAR (R. Rand):** Tondirabasse on plaanis rajada ujula, sportmängude maja. See on ka üks võimalik koht Eesti spordi majaks. Tondiraba juurde võiks koha leida ka BMX krossi rajale. Kuna Tallinnas ühtegi BMX krossi rada ei ole ja Tondiraba on hea koht, kus käia treenimas ka meie Tallinnas asuvatele noorteklubidele, siis peaksime tegema ettepaneku Tallinna linnale. BMX krossi rada ei oleks ainult treenimiseks, vaid ka võimalik kasutada suurteks rahvusvahelisteks võistlusteks, näiteks Balti karikavõistlused või Põhjamaade meistrivõistlused.

**OTSUSTATI:** EJL-i poolt saadetakse BMX krossi raja ehituse ettepanek linnale.

### **10.2 Järgmine juhatuse koosolek**

Järgmine juhatuse koosolek toimub 4. novembril.