

## Treenerite nõukogu koosoleku protokoll

Toimumise aeg & koht:

19.06.2020 10:00-12:00 Skype kõne

Osalesid:

Treenerite nõukogu liikmed:

Rene Mandri (juhataja), Andri Lebedev (mnt), Janek Järva (mtb), Lauri Peil (cyclo cross), Jaanus Prükkel (trekk) ja Jaan Veeranna (BMX).

EJL kontor:

U.Karlson (EJL peasekretär) ja E.Idarand (EJL sekretär)

Kutsutud külalised aitamaks paremini aru saada võistluskorralduslikest probleemidest:

M.Reile (maanteevõistlused) A.Tõnissaar (rahvaspordiüritused).

Osalejatele saadetud päevakorrapunktid:

1) Ebras, Sander, Ragilo juhtum

2) Vanuseklasside võistlused - kas peame punnima ja kõiki vanusegruppe koos ühel ajal ühes kohas korraldama- millised oleks alternatiivid?

3) Muud küsimused

( Eelnevalt arutas treenerite nõukogu kirjavahetuse teel kahe N16 tüdruku (Sander & Ebras) soovi võistelda koos NJ klassiga EMV'tel.

R.Mandri valmistas ette ametliku vastuse tüdrukutele, mida said teised liikmed meili teel kommenteerida, parandada.

R.Mandri:

*Tere*

*Treenerite nõukogu selge seisukoht võistlusreglementi koostades oli, et erandeid ei tehta ja vanemas vanusegrupis võistelda ei lubata. Treenerite nõukogu seisukoht oli, et noored (M/N16) peaks omandama eelkõige rattavalitsemisoskuse väga heal tasemel ja siis alles panema rõhku pingutussooritusele.*

*Vanemate tüdrukutega koos võistlemise palve tuleneb teil eelkõige faktist, et konkurents N16 vanusegrupis on teie arvates liiga lahja. Kahjuks see meie väikese riigi probleem tõesti on, et rattaspordihuvilisi pole tüdrukute seas piisavalt palju, sama probleem on ka paljudel suurriikidel. Nähtavasti leiavad ka võistluskorraldajad lahendusi kui osalejaid on liiga vähe ja liidavad N16 vanusegrupi näiteks N18 vanusegrupiga kui neis on vähe osalejaid. Lisaks toimuvad paljud võistlused rahvaspordiformaadis, kus on võimalik endast koos vanematega võistelda nii või naa.*

*Samas ei saa me lubada N16 tüdrukuid järgmisesse vanusegruppi, sest me ei saa vaadata mööda seatud põhiülesandest selles vanuses- rattavalitsemine. Selleks on N16 vanusegrupis seatud ka piirangud varustusele, mida ei tohi enne juuniorite iga kasutada, vaid tuleb omandada eelkõige rattavalitsemisoskused grupisõidurattal, kui räägime maanteerattasõidust. Kiiruse ja vastupidavuse arendamiseks on aega hilisemas eas küll ning noorte eas saab selle samuti kätte olenemata konkurentsist.*

Saan aru ka teie suurtest ambitsioonidest, aga võin enda ja enda tuttavate kogemustest väita, et vanemas vanusegrupis võistlemine noorte eas ei anna tulevikuks midagi kasulikku, mis saaks määravaks. Pigem ajab suur tükk ikka suu lõhki. Tasa ja targu sõuab kaugemale (Ma nüüd räägin ka sellest, et tüdruk on võistelnud ka juba varustusega, mis pole meie arvates eakohane).

Lugupidamisega

J.Järva:

Tere

jah, olen Rene lahti kirjutatud keeldumise selgitustega nõus ja seisukohal. Me ei saa pidada argumentideks, et hetkel on Eesti N16 vanusegrupi tüdrukute jalgrattavõistluste konkurents nii kehvake, et parema tulemuse saavutamiseks sügisel (siis juba võimalus sõita vanemas vanuses grupis) peaksid noored osalema vanemas, ehk NJ vanuse grupis (distsantsid pikemad, ülekanne suurem, koormused kõrgemad). No ja mis teha, kui teevad kriteeriumil teistele ringiga sisse, siis teistel ongi kõrgem/suurem motivatsioon rohkem pingutada ja punnitada, et järgi jõuda või tuul alla teha.

Kui treenerite nõukogu on seadnud eesmärgi ja seisukoha noorte arengule, siis peame sellest kinnipidama, ilma erandeid tegemata.

A.Lebedev:

Tere.

Sellele küsimusele vastas Lydia Koidula juba aastaid tagasi, kopin tema vastusest kolmanda salmi.

Küll üle aia tahtsin siis

ta kombel vaadata:

«Laps, oota!» ütles ta, «see aeg on kiir küll tulema.»

[https://et.wikipedia.org/wiki/Kodu\\_\(Koidula\\_luuletus\)](https://et.wikipedia.org/wiki/Kodu_(Koidula_luuletus))

Kuhu siin kiirustada, jalgratturite vanuseline peak on ca 27 aastaselt, sinnamaani tuleb välja ikka vedada. Praegu on neil eluaastaid ca veidi üle poole sellest.

Ei maksa kiirustada. Riskid on oluliselt suuremad, kui eeldatav/prognoositav kasum spordimeisterlikkuses. Siin ei ole midagi arutada, seda me arutasime eelmine aasta ja ühine seisukoht oli, et ei ole eritingimusi.

J.Veeranna:

Tere!

Ütlen ka oma arvamuse siia juurde. Noorte liigne forsseerimine on ülemaailmne probleem ja siinkohal ühtin eelkõnelejatega. Suurim probleem on kahtlemata see, kuidas noori Juuniori või Eliidi vanuseklassini viia? Eraldi vanuseklassidele jõukohaste võistluste korraldamine on kindlasti õiges suunas minek. Mis puutub M/N - 16 vanuseklassi liitmisse Juunioride klassiga, siis BMX krossis on see reeglite järgi välistatud, sest alates Juunioride klassist on tegemist Championship klassiga ja need võivad piisava osalejate arvu puudumisel ainult Eliidiga koos sõita. Entusiastlikumad lapsevanemad on mõne andeka tüdruku üritanud poistega koos sõitma panna, just arendamise eesmärgil ja madalama kategooria võistlustel on see ka õnnestunud. Aga see on ikkagi pigem erand ja Meistrivõistlustel on ka see võimatu. Pole oma tegevuse tõttu küll väga kompetentne hindamaks N-16 vanuseklassi tüdrukuid maantee- või maastikusõidus, aga litsentsinimekirja järgi on neid vähemalt 9 ja peaks saama võidu sõita küll. Eks need üksikud andekad on ikka eriarvamusi tekitanud ja eritingimusi nõudnud, aga täiskasvanute klassi ei jõua neist millegipärast ikka enamuse välja?

Andri Lebedev saatis treenerite nõukogule arutamiseks ka 2 järgmist ettepaneku vormis kirja:

ANDRI KIRI 1)

Üldse on meie poolt kehtestatud piirangutest kohtunikel raske järge pidada.

Startimised temporatastega, võistlustel vanuseklassid ikkagi koos.

Mulle helistas üks treener küsis, mis ta tegema peab?

Kalevi noortetuuril on M14 ja M12 koos, aga võistlusreglement keelab seda.

3. OSAVÕTJAD

3.1 Võistlused toimuvad vastavuses EJL võistlusreglemendile. Võistlus on individuaal-võistkondlik, millest võivad osa võtta:

- M/N 14 (sündinud 2006-2007) ja nooremad sportlased.

EJL võistlejalitsentsi ei nõuta.

- Treeneri taotluse alusel ja vastutusel lubatakse starti ka nooremad poisid ja tüdrukud, kelle sportlik tase ei tekita ohtu kaasvõistlejatele.

Ja võistlusreglement ütleb.

## 5. STARTIMISE TINGIMUSED

5.1. Võistlusklassi kuuluvuse aluseks on sünniaasta.

5.2. N/MU klasside ratturitel maantee-, maastikuratta- ja trekisõidus ning cyclo-cross'is on lubatud startida üks aste vanemas klassis, kui juhendipõhiselt ei ole sama võistluse raames vastavale võistlusklassile kavas eraldi võistlust. Noortel kuni N/MJ klasside ratturitel ei ole lubatud võistelda vanemas klassis, välja arvatud juhtudel, mis on sätestatud punktides 5.2.1 ja 5.3. (üks on juunioride kohta ja teine punkt on teatekrossi kohta).

Samamoodi on ka Reile filtri lühikeste sõit ju.

See et sinna tekitatakse m14 eraldi protokoll, ei muuda tõsiasja, et nad stardivad ja võistlevad 16 aastastega koos.

Väljavõtte reile juhendist( • **Noortesõit** - nagu nimigi ütleb, on see distants mõeldud noorsportlastele vanuseklassides M/N-U15, M/N-U17 ja N-U19. Et meie rattaspordi tulevik õpiks teostama ise oma sportlikke taktikaid ning saaks ise dikteerida sõidu sportlikku kulgu, on koostöös treeneritega loodud neile täiskavanustest eraldi sõit.)

Ma väga kiidan, et Mihkel on teinud M16 vanustele täitsa omaette sõidu, aga.

Kõik taandub rahale. Meil on vähe sportlasi, eraldi tehtavad stardid ei majanda ennast ära.

Aga küll see kõik paika loksub.

Väikestel ei pea olema sellised stardid, räägin 10 -14 aastastest, et kuskil maanteel pikad tiirud.

Piisab täiesti krittide formaadist.

Õpivad rohkem kurvitamist, pidurdamist, kurviminemiseks õige trajektoori võtmist, kurvis möödumist jne.

Selliseid kritte peaks rohkem olema ja suvi läbi.

Ja ring selline, et punt väga pooleks eiläheks, ehk siis sile ja kurviline Pigem linnatänavatel kui kergliiklusteel.

Ma saan tüdrukute murest aru, et neil pole kriitilist massi n16 vanuseklassis kellega võistelda.

Arusaadav.

Seoses sellega, minu mõte on. Ma tean, et kohe tuleb 150 kommentaari, miks seda ei saa teha, aga see selleks. 5 aasta pärast tehakse ära, nii see on olnud.:D

Kaotada ära vanuseklassid kuni 16 aastasteni kriteeriumides ja cxis Kritte juurde teha, et neid jaguks suvi läbi.

Rajad on tehnilised, osavust nõudvad, aga füüsiliselt veidi kergemad.

Esimese etapi hommikul pannakse eraldistar samal ringil.

Nende aegade põhjal tehakse stardigrupid, mis võistlevad omavahel, soo ja vanuse üleselt (10-14) sõidu 10 min, 15 min ja 20 min.

Distantsid on piisavad lühikesed, et keegi endale liiga ei tee ja jääb reservi sisse.

Võistluskorraldajele vähem starte=lühem päev

Lastele stardis rohkem osalejaid= kihvtim sõit

Eraldistart teha esimese osavõistluse hommikul, teistel sõitudel doimub dūnaamiline liikumine, mida võimalik vālja tōōtada.

Nāiteks 10 minuti sõidust lāhed jārgmisse gruppi kui oled 2 x vōitnud, vōi 3 korda oled esikolmikus olnud jne.

ANDRI KIRI 2)

Panen mōtted kirja, et jutus kaduma ei lāheks.

Tūdrukute kaasus, Tondiraba kritil vōitis Prants N16 klassis, mitte Ebras vōi Sander.

Ok, Ebrasel polnud mōtet jārgi vedada ja Sanderiga vaatasid ūksteisele otsa, aga ikkagi, vōitis keegi kolmas. See, et poisid sōidavad temporatastega, on halb.

See ei pāde, et ūtlevad, et tahavad harjutada, et jārgmine aasta peavad nii kui nii sōitma, et vōiks hakata harjutama.

Trennis harjuta ja sōida nii kiiresti kui soovi on, keegi ei keela.

Meil kōigil on vōimalik temporattaid kokku laenata ja oma noortele anda, aga me ei tee seda.

Minu seisukoht on, et kas lubada kōigil, vōi mitte kellegil. Pigem mitte kellegil, nii nagu on maailmas, alates juunioridest tempovarustus.

Alles piirasime jooksude materjali, et lapsed mōtleks vōistlusele ja mitte varustusele.

Trennis saab harjutada palju tahetakse.

Ūldse peaks sellekohase mārgukirja tegema kohtunikele.

Miks lubatakse starti?

Miks eraldistandardid on pikemad kui lubatud vanuseklassidele? Ehk miks saavad seal startida vanuseklassid, kellele ei ole lubatud sellised distantsid? (see on minu arvates tōsine probleem)

Ja vanuseklasside koos vōistlemise teema.

Mina teeks vōistlustega nagu eelmises kirjas kirjutasin, tasemete jārgi soo ūleselt.

Alguses on poisid ja tūdrukud sama tugevad.

Vahe tuleb sisse puberteedijārgselt, siis tulevad erinevused sisse

naisterrahva kelle ftp on 200w ja meesterahva kelle ftp on 200w vahel, maximumid on erinevad, vastavalt 800w ja 1000w.

Seega aeglastes sōitudes on sama kōvad, aga teravamates asjades suur vahe, neid ei saa kokku panna.

Poiste vanus muutuste alguses on umbes 15

ehk sobib hāsti 10-14 aastased koos vōistlema panna soo ūleselt ja taseme jārgi.

Lapsed erinevad oma kasvukiiruses. Vanusegruppide abil, ūkskōik kui vāikseks me need teeme, ikkagi ei saa bioloogilise vanuse jārgi neid paika.

Kūll aga kui jārjestame nad taseme ja osavusega, saab parema pildi, Vāhemalt ūhetugevad ja osavad on koos.

Nāiteks vōiks korraldada eraldistartidega cx ratastega kritid ja tanavasōidud.

Osavusele orienteeritud ja fūüsiliselt vāhem nōudvad.

Kestvuse miinimum ja maksimum aegadega.

Noortel on oluline aspekt lābipōlemise juures emotsioonid. Ehk kui stabiilselt viimane olla ei ole huvitav,

Neile meeldivad emotsioonid, ūksteisest mōõdasōitmine jne. Vōit ei olegi esialgu neile primaarne.

Kui distantsid on ok siis kiirustega nad endale liiga ei tee, nad ei oska veel kannatada.

Kūll aga vanemas eas( 15 ja vanemad). Vanemas eas oskavad kannatada ja siin on oluline, et nad ei

vōistleks endast vāga palju tugevamatega ja liiga pikkadel distantsidel, m16 meestega jne

M16 ūleminekuuasta vōiks kūll olla u17ja u16 ja tūdrukutest eraldi

M18 nii nagu on

Vōisitlused aprillist kuni novembrini

1 kuus

Kevadel ja sūgisel rohkem cx

Suvel kritid

Kritt ei pea tingimata olema asfaldil, vōib ka suuremal muruplatsil olla jne

Edasi on dela tehniki, kuidas see vālja tōōtada,

Pāevas kolm starti, nii tagab vōistluse kriitilise massi ja atraktiivsuse, pāev on lūhem.

Ūpivad rohkem, sest peavad ūksteisest tihedamini mōõda sōitma.

Koondarvestust ei peeta, gruppides nõrgemasse tagasi ei kuku, kui oled oma koha grupis välja sõitnud, siis sinna sa jääd või liigud edasi.

Kõik uued liitjad automaatselt nõrgimasse (osavuselt nõrgimasse) gruppi.

Va hooaja esimene sõit, kus paneks eraldistardist sõiduga paika, kes kus stardib.

Laste vanuseklassides ma eraldi aastaid välja ei tooks/ u11, u12 u13 niimoodi, meil pole piisavalt lapsi selleks ja see ei välista probleemi et lapsed arenevad erineva kiirusega

Skype koosolek:

- 1) A.Lebedev tutvustas oma kirja sisu ja täpsustas mõtteid. Teigi ettepaneku teha noortele (U15) soo ülesed vanusegrupid lähtuvalt sõitja võimekusest.
- 2) Arutati M.Reile korraldatud võistluse juhtumit, kus diskvalifitseeriti kolm kuni 16 aastast sportlast temposõiduvastuse kasutamise eest (Ebras, Sander, Ragilo).

M.Reile tutvustas võistlusel toimunut ja oma mõtteid ning rääkis jutuajamistest Tallinna treenerite

A.Adussoni ja A.Hein. Kõlama jäi lause, et noored võiks saada väljaspool arvestust sõita.

A.Hein arvas, et peaks saama temposõiduvastust proovida M/N16 vanuseklassis.

J.Järva, A.Lebedev & R.Mandri kommenteerisid sõnumiga, et iga asi omal ajal ja faktipõhine tõestus puudub, et M/N16 on vaja varustust katsetada, sest see annab tulevikuks mingi eelise.

U.Karlson: Tegemist on üksikjuhtumitega, neid on olnud ka varem, nende puhul ei ole vaja teha erandeid.

J.Veeranna: BMXis on sama probleem, lapsevanemate surve treeneritele ja klubidele, soetatakse varustust, mida ei ole vaja. Juuniorite eas algab teine ajajärk nii või naa pidi ja ei ole vaja noori sinna lisada. Nii ongi õige.

A.Lebedev: Alles piirasime jooksuvpöia kõrgust, et rohkem võrdsust oleks ja keskendutaks spordile...

U.Karlson: Treeneritele vaja viia sõnum, et eraldistardirattaga sõitmine noorena ei anna mingit eelist tulevikuks, pigem on seal palju negatiivseid tahkusi. Treenereid vaja harida.

J.Prükkel: Nad oleks pidanud võistleva lihtsalt väljaspool arvestust, mitte diskvalifitseerima.

U.Karlson: Juriidilislt oleks see küll varjant...

M.Reile: Oluline on, et kuidas seda jõustatakse. Transtaril saadi sõita ja seal kohtunik ei pannud seda tähelegi.

U.Karlson: Kohtunike töö peaks olema seda jälgida.

M.Reile: Mis nendest saab, kellel ei ole EJL litsentsi, 3.kat nad võivad sõita, millega tahavad. Ka ülekanded ei pruugi neil olla vastavauses EJL võistlusreglemendiga.

A.Lebedev: Kui varustus ei klapi, siis lihtsalt ei sõida ja kõik, kui tegemist on kelndri võistlusega.

J.Veeranna: Väljaspool võistlust võiks siis saada sõita.

A.Tõnissaar: Järgmine samm väljaspool võistlust osalemisega on ju siis see, et ahh tegin kodus anaboolsete kuuri, et ma seekord osalen väljaspool arvestust. Ei tundu ka ju loogiline.

M.Reile: Kõike ei jõua jälgida 3.kat sõitudel, palju rahvast ja piiratud ressursid.

*J.Järva: Tõsi ta on, et kõike kontrollida sellistel sõitudel ei jõua.*

*U.Karlson: See on puhtalt treenerite kompetentsi küsimus, teema, mida peab tõstatama treenerite seminaril.*

*R.Mandri: Sellest on natuke vähe abi, see aasta oli näha, et paljud kogenud treenerid ei tulnud kohalegi, arvatakse, et teatakse asjadest piisavalt. Kommunikatsioon peab olema parem. Jooksvad probleemid peavad jõudma treeneriteni, Peame pöörduma kohtunike poole palvega, et nad teavitaks klubisid ja treenereid jooksvalt tekkinud probleemidest ja millele tuleks keskenduda, et probleemid võistlustel ei korduks.*

*J.Veeranna: Kohtunikud peavad oma tööd tegema hoolsalt ja suhtuma reglementi rangemalt.*

*A.Lebedev: Rääkides ülekannetest, siis meeter loeb. Ei ole nii, et mul on sobiv ülekanne, aga teadmatuses vales mõõdus kumm ja selle pärast v'iks mind ikkagi starti lubdada, kuigi mõõt seda ei võimalda.*

*M.Reile: Tegelikult toimib päris hästi ka naabrivalve. Lausk kontrolli ei jõua teha. Ülereageerimine ei ole ka mõistlik. Talupoja mõistus peaks toimima.*

*U.Karlson: Treenerite teadlikus peaks olema parem, kui pannakse sportlasele ülekanded peale, siis peab oskama arvestada ka kummi mõõduga, et kontrollis piiridesse mahuks.*

*M.Reile: Oluline on ühtne käitumine, et ka kohtunikud tegutseksid ühte moodi olenemata võistlusest või kohtunikust, kes parasjagu kohal on.*

*A.Tõnissaar: Kohtunikele peaks palve esitama, et nad ise seda ka jälgiks, et ühtmoodi reglementi tõlgendatakse ja ühesuguseid samme astutaks.*

*U.Karlson: Jah, see on teada probleem, et kohtunikud ei käitu ühtselt.*

*M.Reile: Rikkumise kaal võiks olla erinev vastavalt kategooriale. Selle peaks paremini paika panema. 3.kat suhtutakse vabamalt ja EMV karmilt.*

*U.Karlson: Aga MTB ülekanded, seal ju pole noortel ülekanded piiratud, selle saab kohe vastuargumendiks tuua, et miks mnt peab ja seal ei pea.*

*A.Lebedev: Pigem on MTB probleemiks olnud distantside pikkused. Noored lähevad liiga pikki maid läbima. Seal peaks distantse piirama.*

*Tõnissaar: Üldjuhul on seal ikka asi kontrolli all, kui siis ainult 12 aastased on teatud riskigrupp, võtavad liiga palju korruga ette ja ei piirdu ainult laste sõitudega vaid lähevad ka maratoni rajale.*

*E.Idarand: Soovitan vaadata ka seda, et EUC tegi nüüd ettepaneku vanuseklasse muuta.*

Review of all categories in the MTB-Cyclo-Cross – Road and Track disciplines: creation of Under 20 categories (18/19 years) and Under 24 (20/23 years) and, nationally, Under 18 categories (16/17 years) and Under 16 (14/15 years) and a review of the Road/Track gear ratio limits in the youth category.

- Under 23 Road World Championships: a possible review of categories would affect the Road World Championships and that must be taken into careful consideration. The proposal is to reconsider the biggest international event by creating «Professionals» World Championships (open to riders from World Teams and Pro Teams), «Espoirs» World Championships (open to Under 24 riders without a licence from World Teams and Pro Teams), «Under 20» World Championships, «Emerging Countries» Championships to allow

all the riders over 23 (apart from riders with licences from World Teams and Pro Teams) to ride in a specific event.

- Participation in the Olympic Games: currently there are understandable differences between the disciplines of BMX Freestyle Park, BMX Racing and Track, Road and MTB. If the categories were reviewed, it would be advisable to standardise age criteria as follows: MTB, Road and Track: participation from the Under 20 category, for BMX Freestyle and BMX Racing: from the Under 18 category.

*R.Mandri: Teen siis pöördumise kohtunike poole, et rohkem antaks klubidele tagasisidet tekkinud probleemide osas ja palume neilt ühtset käitumist.*

*U.Karlson: Üksikjuhtumeid me rahuldama ei hakka ja võistlusreglement kehtib, seal on kõik vajalik kirjas. Jäik seisukoht peab olema selles osas.*

3) Arutati teemal, kas saaks korraldada noortele oma sooülese ja oskustest lähtuva sarja.

*R.Mandri: Kas korraldajal ei ole mitte odavam kui ei pea kõiki maanteele võistleva viima, vaid saab eraldi võistlused teha noortele metsa radadel ja kergliiklusteedel, mis on palju arendavamad ja samas turvalisemad.*

*M.Reile: Kas meil on vaja killustada. Ma näen, et meie võistluste tase langeb kui hakatakse "odavaid" sõite korraldama ja kalender on niigi täis, kuhu me need siis paneme?*

*R.Mandri: Plaan ei olegi sõite juurde korraldada, vaid leida sobiv formaat juba olemasolevate võistluste juurde. Stiilis, et Mihkel sa näiteks Filtri grupisõite enam eraldi korraldama ei pea, aga mõni teine korraldaja saab enda võistlusformaati noortele sobivamaks muuta ja teha näiteks Lillepi kriti ainult noortele, samas sealsed eliit- ja seniorsportlased tulevad sinu üritusele ja tõstavad sedasi seasle ürituse taset.*

*M.Reile: Seda ei ole vaja, meil toimivad noorte eraldi sõidud väga hästi ja ma ei näe, kuidas see olukorda parandaks. Ei ole vaja killustada. Võistluste korralduslik tase hakkab siis langema.*

*L.Peil: Ma ei saa nüüd selle korraldusliku taseme languse osaga küll nõus olla. Korralduslik tase ei ole seotud sellega kui palju lippe ning bannereid ja kui ilus stardikaar väljas on, vaid sportlase jaoks on see seotud ikka emotsiooniga, mida võistlus ise ja rada talle pakkus.*

*A.Tõnissaar: Küsimus on ikka ka pakendamises, kust me selle raha korraldamiseks ikka toome kui korralikku väljundit toetajatele ei paku.*

*A.Lebedev: Proovime iga võistlussarja korraldajaga eraldi rääkida ja ehk saab iga korraldaja võistluse juurde välja pakutud formaadi lisada. Sedasi saab luua EJK noorte kalendri, mis käib läbi aasta. Soo ülene ja oskuste ning treenituse põhised vanusegrupid sobivatel radadel. CX, XCO, tänavasõidud.*

*R.Mandri: Noored ei pea vanadega kogu aeg koos sõitma.*

*J.Prükkel: Meil on olemas juba noorte tuurid ka. Selleks nad loodud ju ongi.*

*Koosolek lõpetati teadmiseiga, et peab kohtunike poole pöörduma, et nad infot jagaks klubidele ja võistlusreglemendis järeleandmisi ei tehta ning Lebedevi ideel peab veel liha luudele kasvatama ja konkreetsemaks minema, et sellest midagi arvata.*

*Protokolli koostas:*

*R.Mandri*

*(K.Kapajeva ei saanud seekord koosolekul osaleda)*