

27.02.2020 kl 10.00 -12.00

Koosolek peetud Skype vahendusel, Koosoleku päevakava edastatud Rene Mandri poolt e-kirja teel.

Osalesid: Rene Mandri, Lauri Peil, Jaan Veeranna, Andri Lebedev, Urmas Karlson, Jaanus Prükkel, Kristina Kapajeva.

Puudusid: Janek Järva

Protkollis: Kristina Kapajeva

Märkus: Jaan Veeranna'l oli probleem arvuti heliga (ei kuulnud Jaani), mis lahenes koosoleku lõpuks.

PÄEVAKORD:

1. Noortesporti areng Hollandis ja võimalikud suunad Eestis

RM edastas enne koosolekut eestikeelse kokkuvõtte artiklist Hollandi noortesporti arengust. Nimelt soovitakse Hollandis keskenduda noortesportis rohkem oskuste arengule ja lõbusale aktiivsusele ning vältida tuleb varajast spetsialiseerumist. Fookuses on elukestva sportimise nautimine, mitte massiline ja sunniviisiline võistlemine.

UK märkis, et meil on üks suund selle suure rattariigiga. Maailm on muutumas ja noortesporti olemus ka. Uus suund on paraku väljakutseks võiduhimulistele treeneritele. Uue suuna kasuks räägib aga see, et talendid paistavad igal juhul noorte massist välja.

LP-kiidan heaks :) Lisas, et mai lõpus koolitab Siim Soome kohalikke treenereid. Noortele treeneritele pakutakse kaks koolituse päeva ja üks päev tehakse koolitust sõitjatele.

RM - teema käsitlus jookseb kokku koosoleku päevakorra punktiga "sisekommunikatsioon".

Kommunikatsiooni juures peaksime mõtlema läbi sammud, kuidas selleni jõuda. Näiteks vanem treener tegeleb spordiga ja nooremad treenerid - lõbusa füüsilise aktiivsusega. Rattaspordis peks olema eesmärgiks, et arendame noort ja ei sunni võistlusspordile.

UK-sisekommunikatsiooni kontekst vajab defineerimist.

RM-jalgrattasporti kommuun?

UK-kas keskkond, kus info liigub?

RM- muidugi ka keskkond, kuid ikkagi eelkõige suhtlus läbi võistluskorraldajate ja klubide. Juhised tulevad alaliidu poolt alla (lapsed, vanemad, klubijuhid jne)

LP-dokumendid on veebis üleval, aga ainuüksi sellest ei piisa. Alaliit peab saatma sõnumi välja ja seda korduvalt. Klubid, võistluskorraldajad ja sportlased peavad asjadest üheselt aru saama.

UK-võtmepositsioon on ikkagi klubil ja treeneril

LP-ei ole, EJL-l on võtmepositsioon. Klubid jälgivad raamistikku.

UK-kõik toimetavad oma äranägemise järgi, aga kõik on ka seotud sissetulekuga. Aga kas igakuise infokirja mõju on piisav?

LP-kirja ei saa kõik kätte ja sõnumist ei saa kõik ühtemoodi aru.

RM-kommunikatsioonijuhil ülesanne olekski mõelda välja noortesporti promomise viisid.

Vabatahtlikkuse korras on raske asju korraldada. Aga näiteks on heaks võimaluseks kehakultuuri üliõpilaste kaasamine noortega tegelemiseks õhtuti, pakkudes mõõdukalt tasu?

UK- siin on piiratud ressursi küsimus, ehk raha kasutamise otstarbekus

AL-tõi hea näitena Austa tegevust Elvas. Austa korraldab kolmapäevakuud koolidele. See on üks potentsiaalne viis, kuidas saada uusi õpilasi trenni.

LP-kandepinna kasvatamiseks on laste sõidud mõistlik kuluartikkel.

RM- jõudsimegi sinna, et noortesporti koordinaatori koht on vajalik. Sisekommunikatsioon on selle inimese üks tööülesannetest. Tuleb otsida rattasporti taustaga inimesi, kes suudavad tegeleda promomisega ja sisekommunikatsiooniga OMV ja klubide tasemel.

Nii saame 10.a perspektiivis mõned uued klubid.

2. Noortesporti juht, ehk sisekommunikatsioon

RM - kaasan anted küsimuse arutamiseks Sander Maasingu alaliidu juhatusest

UK- statistiliselt vaadates, on klubisid tulnud juurde. On ka kadunud. See dünaamika sõltub kohalikest aktivistidest. Palju saab EJL seda mõjutada?

RM-hea tugi EJL näol peab kindlasti olema

UK-suhtun tagasihoidliku optimismiga. Suusaliidu näide

UK- noorte trenniga liitumist piirab ka lastevanemate hirm kukkumise ja auto alla jäämise osas.

RM-tuleb levitada info, et lapsi ei viida liiklusesse. Aga põhiliseks probleemiks on see, et lapsi ei tule

piisavalt juurde. Maailm ei taha enam tippsporti.

RM-millise sisendi anname EJL koosolekule? Noorte sportlaste kaasamine laste treeningute läbiviimiseks-kuidas leida ja kaasata? Kas idee on olemas ja on vaja inimest?

UK-materjal, mida peab koostama, on hetkel väga segane.

RM- selleks ülesandeks oleks inimene väljast parem, sest ta oskab küsida küsimusi ja leida vastuseid
UK-kui selline inimene leida, oleks ju väga hea

LP - juhtis tähelepanu sellele, et olemasolevad 3EKR taseme matrejalid on teooria, mida treeneril pole reaalses pole vaja. Suurem osakaal peaks olema praktilistel oskustel.

AL -3EKR taseme treener ei või treeninguid ise planeerida, küll aga võib viia treeninguid läbi kõrgema tasemega treeneri poolt koostatud kava järgi. Ehk treeneri jaoks on praktiline pool tõesti vajalikum.

JP- Tallinnas, Viimsi ja Harku vallas peab treeneril olema tunni läbiviimiseks vähemalt 4 kategooria ,kui tahetakse KOV-ilt raha saada. 3EKR treener ei tohi iseseisvalt tundi anda.

LP - nii võib, et 4/5EKR treener valmistab trennid ette ja abitreener viib läbi

AL - töi näite jalgpallist, kuidas noored seotakse klubiga selliselt, et klubi noored viivad nädalas läbi 2-3 trenni ja saavad mõnisada eurot palka

LP - täpsustas, et siduda võib nii, et klubi maksab treeneri koolitused kinni, aga noor treener annab "x" trenne "y" perioodi jooksul

RM - kas koordinaator paneb ise kokku matrejalid?

LP - ei, ta leiab projekti raames inimesed, kes teevad selle matrejali valmis

RM - koordinaator tegutseb materjali kokkusaamiseks koostöös TN, KK

TN ettepanek EJL koosolekule:

TN hinnangul peab jalgrattasporti koordinaatori peamiseks ülesanneteks olema:

-EJL visiooni ja jalgrattasporti arengusuuna aktiivne tutvustamine klubidele ja rattakommuunile (ehk sisekommunikatsioon);

-treenerite koolitamiseks vajaliku materjali koostamise juhtimine (s.h materjalide sisu koostöös TN ja kutsekomisjoniga, töö mahu ja maksumuse hindamine).

Kristina täpsustab sõnastust ja saadab EJL-le ära

RN-kas kõik on ülesannete sisuga nõus?

LP- nõus

AL- klubidele toimib kommunikatsioon maili teel hästi, aga rattasporti positiivne maine kujundamine väljaspool rattamaailma oleks tõesti vajalik (et lapsevanemad julgeksid lapsi trenni panna).

Lapsevanemad ei taha noori rattatreenni tuua peamiselt kahel põhjusel: maanteel on ohtlik ja jaldrattasport on kallid. Need uskumised tuleb ümber lükata.

3.CX EMV

LP- toimus kohtumine teiste etappide korraldajatega. Fookuses oli osalejate arvukus ja reitingupunktid. Kas teha EMV karikasarja viimase võistlusena EMV CX novembris või jaanuaris? Statistika viitab vanuseklassides M/N16, U23, MN/NE peale EMV osalejate arvu drastilisele kukkumisele.

RM-jaanuari planeeritakse treki EMV.

RM-kui CX EMV jaanuaris, kas siis ei hakata võistlusi valima?.

AL-M/N16 võiks EMV olla eraldi ja sügise poole varem. Kui EMV panna toimuma novembris, siis peale mnt hooaja lõppemist väsimusega võisteldakse igal nädalavahetusel kuni EMV. Läheb hooaeg liiga pikaks. Kui EMV jaanuaris, M/N16 osas vastuväiteid pole.

LP-võtta võistlusolukorras treeninguna? Lisaks ettepanek-mitte teha 2 päevase võistlusena

RM-kommunikatsiooni teema. Muu maailma näide. Kui EMV toimub hiljem, saavad noored varem hakata puhkama ja EMV CX teha ettevalmistusena hooajale.

UK-probleemiks võib olla kallidus

RM-CX kui potentsiaalne olümpiaala, s.t tiitlivõistlus on veebruaris

LP-kui teha võistlused septembris hea ilmaga, siis ei tulegi tiitlivõistlusele häid sõitjaid

LP-ettepanek viia CX EMV läbi novembri lõpust jaanuarini 2021 (ideaalis muu maailmaga

sarnaselt), eesmärgiks et meil oleks tiitlivõistlustest osavõtjaid.

UK ja RM poolt

AL kausliga - M/N16 novembris.

JV - erapooletu

4. Treki ja talikrossi tagasiside treeneritelt

JP - küsiti, miks EMV M/N16 ei tehta? Tuli palju kirju ja kõnesid.

RM-tagasiside tulevikus mitte telefoni teel, vaid töögruppides küsimuse arutamisel

RM-ettepanek EJK saata infokiri klubidele, et ettepanekud ja märkused reglemendi või TN otsuste kohta tuleb saata kirjalikult TN-le

UK-2021 korraldada näiteks 2 nädalavahetust EMV trekil, erinevad distsipliinid.

RM-võiks olla nii, et pool päeva treeningud ja siis võistlused. Et võistlusprogramm ei oleks nii tihe ja osalejad saaksid trenni ka teha.

5. Järgmine koosolek märtsi lõpus