

Eesti Meistrivõistluste (EMV) maanteel korraldamise üldpõhimõtted

1 Korraldus

Võistlused viiakse läbi vastavalt Rahvusvahelise Jalgratturite Liidu (UCI) ja Eesti Jalgratturite Liidu (EJL) reeglitele.

Võistluste korraldaja võtab Eesti Meistrivõistluste korraldamisel endale kohustuse olla nende reeglitega kursis ja neid võistluste läbiviimisel järgida.

Korraldaja hangib asjaomastest ametkondadest (kohalikud omavalitsused, maanteeamet, politsei- ja piirivalveamet, häirekeskus, päästeamet ja haiglad) kõik vajalikud load ja kooskõlastused, milleks sõlmib ürituse läbiviimiseks vajadusel vastavad lepingud.

2 Rada

2.1 Distsants

UCI määrustikuga kooskõlas olevad maksimaalsed distantsid (UCI CR art 2.3.002 ja 2.4.001):

VÕISTLUSKLASS	ERALDISTART	GRUPISÕIT
Naised juuniorid	10-15 km	60-90 km
Naised U23	20-30 km	90-120 km
Naised eliit	20-30 km	90-140 km
Mehed juuniorid	15-25 km	100-140 km
Mehed U23	25-35 km	150-180 km
Mehed eliit	25-35 km	150-180 km

2.2 Raja valik

Grupisõidu korraldus:

- ainult ringil, mille pikkus on 12-20 km
- ühest punktist teise
- kombineeritud variant, kus võistluse esimene osa kulgeb punktist punktini, millele järgnevad ringid

Eraldistardi korraldus:

- ühest punktist teise
- ringil, kus stardi- ja finišijoon ühtivad või
- stardi- ja finišijoon on eraldatud.

Viimane variant on parem klubide logistiliseks suunamiseks

Ringi formaadis toimuvatel eraldistardi võistlustel võib samal ringil sõita maksimaalselt 2 ringi.

Raja laius olgu piisav, et kaks autot saaksid teineteisest mööduda.

Raudteeülesõidukohad ei ole ringidel lubatud.

Võistluste viimasel kilomeetril ei tohi olla võimalikke võistluste käiku mõjutavaid takistusi (ohtlikke kurve, tee kitsenemisi, ringteid jms).

Ohtlike elementide ohu vähendamiseks rajal (ohutussaared, liiklusmärgid jne) tuleb kasutada pehmendavaid vahendeid.

2.3 Toitlustusala

- toitlustusala nr 1 asukoht on kinnistatud võistkondade ja finišialale
- toitlustusala nr 2 paikneb:
Viimasel ringil, ideaalis ringi keskosas või „linnast linna“ kulgeva trassi formaadis 30-20km vahelisel alal enne viimase ringi algust

Toitlustusalas peab olema:

- parkimisala võistkondade saateautodele
- prügitsoon toitlustusala kõrval

2.4 Rajamärgistus

Rajamärgistus peab olema teostatud vastavalt UCI reeglitele (UCI CR art 2.3.004 - 008).

Võistlusring on täies ulatuses märgistatud ja üheselt mõistetav. Rada on märgistatud võistluspäeva hommikuks ja kontrollitud korraldaja poolt vahetult enne võistlust.

Trassikaart (rajakaart) peab olema avalikkusele kättesaadav kuu aega enne võistlusi.

Distanti märkideks võivad olla paneelid, lipud ja kaared. Täispuhutavad kaared ringil peavad olema vastupidavalt kinnitatud ja võistluste korraldaja meeskonna liige tagab oma kohalolekuga hädaolukorra likvideerimisvõimekuse (voolukatkestuse, tuulekande jms).

Viimasel ringil on lõpukilomeetrid tähistatud 3, 2, 1 km-ste tähistega. Samuti on trass märgistatud enne finiši joont 500m, 300m, 200m, 150m, 100m ja 50m tähistega.

Eraldistardirajal tähistatakse sõita jäänud distantsiosa vähemalt iga 5 km järel.

Kohustuslik on paigutada 100m enne ohtlikku kohta (ohutussaared, tee järsk kitsenemine, kitsad kurvid) hoiatusmärgid.

3 Stardi- ja finišiala

Võistluste korraldaja valib võistluslinna asukoha, silmas pidades seda, et linnak saab olema:

- soovitatavalt kompaktna ja spordiürituste läbiviimiseks sobilik;
- hea ligipääsetavusega osalejatele, korraldajatele, kohtunikele ja pealtvaatajatele;
- selles on võimalik kohaldada sobilikud tsoonid liikumiseks võistlejatele, vaatamiseks pealtvaatajatele, võistlejate autasustamiseks, VIP-dele, pressiesindajatele jne;
- arvestama peab osalejate (meeskondade) autode siirdumisega rajale võistluste alguses ning nn mahasõiduga trassilt võistluste lõppedes

Võistluse korraldaja koostab linnaku plaani ja paneb selle üles EJK-i ning korraldaja kodulehele hiljemalt üks nädal enne võistluse toimumise kuupäeva.

Võistluslinnak saab korraldaja poolt täielikult valmis ehitatuks võistlus-eelse päeva õhtuks või erandjuhul võistluspäeva hommikuks.

Stardikaare- ja fotofiniši atriibutika paigaldamiseks ja seadistamiseks peab liikluse saama suletuks minimaalselt kaheks tunniks.

Võistluslinnak vastab järgmistele korralduslikele tingimustele:

- Vajalik on osavõtjate registreerimise ja numbrite/stardimaterjalide väljastamise ruum või telk (varjualune). Võib olla ühine võistluste peakontoriga.

- Tööala kõigile kohtunikele, mis on varustatud elektriga, milles on toimiv *Wifi* ning tagatud töötingimused (printerid, piisavalt paberit jne).
- Tualetid (ajutised WC-kabiinid peavad asuma 30-100 m kaugusel teistest võistluslinna teeninduskohtadest; peavad olema elementaarselt varustatud jne; arvestusega minimaalselt 1 ajutine WC 100 inimese kohta);
- Paikne meditsiiniline esmaabipost ja kiirabibrigaad;
- Ilmaoludele vastav autasustamispuodium koos selle juurde kuuluva atribuutikaga:
 - Poodiumi tagumise seina kujundus on kooskõlastatud EJL-iga vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumist.
 - Poodiumi ees on eraldatud ala fotograafidele (või on tagatud võimalus fotograafidele poodiumile ligipääs korraldaja poolt).
 - Poodiumi aluspindala vähemalt 4x3m.
 - Poodiumil on selgelt märgitud pjedestaalikohtad I, II ja III (erinevatel kõrgustel).
 - Poodiumi kõrval on kaks telki/ruumi: üks sportlastele poodiumile astumise ettevalmistusteks ja teine autasustamise brigaadile. Telgis on sportlastele tagatud piisav arv toole ja kinnistes pudelites joogivett.
 - Poodiumi asukoha osas tuleb arvestada päikese asukohaga eeldataval autasustamise toimumise ajal (tagamaks võimalikult hea valguse);
- Reklaamlippude ja -plakatite skeem linnakus kooskõlastatakse EJL-iga vähemalt 2 nädalat enne ürituse toimumist. Võistluspäevale eelneva päeva lõpuks või erandjuhtudel võistluspäeva hommikul peavad kõik plakatid ja lipud olema paigaldatud vastavalt eelnevalt kokkulepitud skeemile;
- Välja peavad olema pandud linnakuplaan või suunaviidad väljaspool ja võistluslinna sees asuvatesse teeninduskohtadesse (võistluste peakontor, numbrite väljastamine, pesemine, rattapesu, WC jne) juhatamiseks;
- Pesemisvõimalus osavõtjatele; kui pesemine on tasuline, siis info selle kohta on avalikustatud varem võistlusjuhendis;
- Infotahvel koos järgneva informatsiooniga:
 - eelregistreeritud osavõtjate nimekiri;
 - võistlusraja skeem, millel on tähistatud kõik ohtlikud kohad, toitlustus- ja/või tehnilise abi punktid, meditsiiniteenistuse asukohad;
 - skeem või soovituslik marsruut, kuidas jõuda vajadusel autoga teenindus- ja tehnilise abi punkti rajal;
 - informatsioon linnaku vaateulatusest väljajäävate teenuste kohta (nt WC-d, rattapesu, saun jne).
 - muu oluline info**Tagatud peab olema operatiivne info vahetamine ja olemasolu infotahvil.**

Korraldajate ja teenindajate riietus võiks olla soovitatavalt selgelt eristatav.

3.1 Finišiala

Nii enne kui pärast finišijoont puuduvad takistused (ohtlikud kurvid, kitsendused, ringteed, kiirustõkked jne).

Finišiala pikkuseks olgu vähemalt 300m.

Asfalt ei tohi olla värvitud (v.a lubatud reklaam) vähemalt 200m enne ja 50m pärast finišijoont.

Mahasõit saateautodele peab olema korraldatud vähemalt 200m enne finišijoont. Mahasõidust peab tee viima parklasse ja olema turvatud.

Maapinnale kantud reklaamid on tehtud mittelibiseva värviga või see sisaldab libisemisvastast sideainet.

Finišiala mõõtmed ja -korraldus (finišijoon, barjäärid, finišisirge laius ja pikkus jne) peab olema teostatud vastavalt UCI reeglitele. Selles alas on märgistatud tsoon fotograafidele vastavalt UCI reeglitele.

3.2 Finišikaar

Kaar ehitatakse metallkonstruktsioonist:

- sisekõrgus minimaalselt 5m
- siselaius laiem kui tee (+50 cm mõlemalt tee servalt)
- peab suutma kanda lisakoormust (ajavõtt, märgistused, reklaam, logod)

Täispuhutav kaar on lubatud ainult stardijoone märkimiseks.

3.3 Ajavõtt

Ajavõtu kabiin peab olema ühenduses finiši joonega. See peab olema piisavalt suur, et mahutada finiši-ajavõtu operaator, finiši kohtunik.

Ajavõtu teenus peab olema võimaluste piires kõrgeimate standarditega ja järgima UCI reegleid.

3.4 Eraldistardisõitude rajatised

Eraldistardisõitudeks võimaldatakse järgmised rajatised:

- Stardiramp
- Soojendusala, mis asub stardirambi vahetus läheduses, koos toolide ja rattapukkidega sportlastele
- Ülekannete kontrolli ala kuni 793cm pikkuse renniga

3.5 Jalakäijate ülekäigurada

Finišis peab olema vähemalt üks avalik ülekäigurada:

- 200m enne või vähemalt 100 m pärast finišijoont

Jalakäijate ülekäigurada on mehitatud turvameeskonnaga. Ratturite möödumisel peavad olema ülekäigurajad suletud.

Finišijoonel on samasuguselt komplekteeritud ülekäigurada tulemuste segamatu saamise eesmärgil.

4 Press

Korraldaja tagab võistlusaegse pressi tugiteenused ja võistlusjärgseks (vajadusel ka võistluseelseks) pressikonverentsiks vajalikud tingimused (asukoha olemasolu, toolid, lauad, nimesildid, joogivesi, reklaamplakat pressikonverentsil osalevate sportlaste seljataga jne). Sobib ka telk, kuhu sportlased autasustamiseks kogunevad.

5 Parkimine

Võimaldatud peab olema parkimine võistkondade saateautodele, aga ka ametnike, pressi, korraldajate ja pealtvaatajate liiklusvahenditele.

6 Võistluste peakontor

Korraldaja määrab ära võistluste peakontori asukoha ja teavitab parkimisassistente peakontori asukohast. Lisaks peavad võistluskeskuses olema väljas suunavad viidad võistluste peakontori asukoha kohta.

Võistluste peakontoris on tavapärasel võimalusel kontoritöö tegemiseks kõigile võistluste korraldamisega seotud ametiisikutele (koosolekuteruum, elekter, *Wifi*, printer jne).

Võistluste peakontor võiks soovituslikult asuda võistluslinnakus.

7 Autasustamine

Võistluste autasustamine on korraldajal eelnevalt täpse stsenaariumi järgi läbi mängitud ning autasustamine toimub vastavalt sellele stsenaariumile täpselt väljakuulutatud ajakava järgi.

Autasustamise tseremooniat viib läbi võistluste korraldaja poolt määratud vähemalt kaheliikmeline töögrupp, kes kindlustavad selle sujuva korralduse.

Autasustamise tseremoonia läbiviimiseks peab poodiumi lähedal olema tagatud helitehnika autasustatavate väljakutsumiseks, tutvustamiseks ja riigihümni esitamiseks.

8 Anti-Doping

Ruumi asukoht ja korraldus on kooskõlas kehtivate anti-dopingu reeglitega.

Ruumis peab olema garanteeritud sportlastele piisavalt juua kinnistes pudelites.

Korraldaja tagab iga kontrollitava isiku kohta ühe saatja ja arvestab seejuures ka sportlase sugu.

9 Meditsiiniteenused

Võistluste korraldaja tagab elementaarse meditsiinilise abi:

- Ratturitele ja nende saatjatele: võistluspäeval ja kogu nende kohapeal viibimise ajal
- Pealtvaatajatele: võistluspäevadel

Elementaarne meditsiiniteenus sisaldab professionaalset meditsiinilist abi.

9.1 Meditsiiniteenus võistluste ajal

Meditsiiniteenus võistluste ajal tagab võistlejatele abi võistluse ajal ja ametlike treeningute ajal:

- Kohapeal
- Trassil, kui vaja transportida haiglasse

10 Võistlustele registreerimine

Võistlustele registreerimine toimub koostöös Eesti Jalgratturite Liiduga vastavalt kokkulepitud reeglitele ja ajakavale. Korraldaja lepib EJL-iga kokku osalejate registreerimistasude suuruse ja sellest saadava tulu jaotuse korraldaja ja EJL-i vahel.

11 Turvalisus

Korraldaja tagab turvalisuse nii rajal kui võistluslinnakus ja võistluste peakontoris.

Raja turvameeskonna instrueerimine toimub ja töökorraldus (raadioside jne) teostatud UCI reeglitele vastavalt.

Korraldaja tagab võistluste üldise turvalisuse ja häirimatu läbiviimise (palgates vastavad inimesed, tehes koostööd kohaliku politseiga jne).

12 Peakohtunik

Võistluste peakohtuniku määrab EJL-i kohtunike kogu juhatus. Teised kohtunikud võistlusele määrab peakohtunik koostöös võistluste direktoriga.

13 Võistluste direktor

Lepinguline partner ehk korraldaja määrab võistluse direktori, kes vastutab võistluse turvalise ja reeglitepärase läbiviimise eest ja tagab koostöö kohtunike, meditsiinipersonali, rajaturvajate ja EJL-i vahel, kaasates selleks kõik seotud pooled. Võistluste direktor koordineerib ja juhib võistluste läbiviimist.

14 Võistluste visuaalne identiteet

Kõik EMV-si puudutavad avalikud infomaterjalid nagu võistluste logo, võistluste reklaamid ja muud infomaterjalid (trükised, TV, veebikeskkond jne) järgivad EJL-i visuaalse identiteedi kasutamise reegleid.