

## Treenerite nõukogu koosolek

Koosolek toimus: 21.10.2019 algusega kell 11.00

Asukoht: Eesti Jalgratturite Liit, Tondi 84/2, Tallinn

Osalesid:

Nõukogu liikmed: Rene Mandri, Andri Lebedev, Jaan Veerannat asendas Jaan Tults, Jaanus Prükkel, Janek Järva

Külalised: Urmas Karlson

Puudusid: Lauri Peil, Kristina Kapajeva

Koosolekut juhatas: Rene Mandri

Protokollija: Evelin Idarand

## PÄEVAKORD

### 1. M/N14 eraldistart Eesti Meistrivõistlustel ja punktide jagamine

### 2. Reglementeeritud rattakaal ja põia kõrgus

### 3. Muud küsimused

#### 1. Reglementeeritud rattakaal ja põia kõrgus

**Ülevaade (R. Mandri):** Meie eesmärk on klubidele anda konkreetne ja selge sõnum, kust algab lastesport, noortesport ja tippsport. Kui me tahame sporti noortele odavamaks teha, siis kuidas seda teha. Oluline ei ole piiramine, vaid sõnumi kohale viimine.

**Kommentaar (A. Lebedev):** Kui sätestada kaalu piirang, siis see võiks olla 7,5kg. Põia kõrgust lastele 30cm-ks ei paneks, jooksud võiksid olla rauast.

**Kommentaar (U. Karlson):** Tehnilisi piiranguid ei tohiks ületähtsustada, kohtunikud ei suuda neid hallata. Kohtunik vaatab reglemendi järgi ja mööndusi ei tee. Kui on pandud piirang, siis sellest hoitakse ka kinni.

**OTSUSTATI:** Põia kõrguseks otsustati panna 35mm ning jooksu materjaliks raud va karbon, ratta kaalu piirangut ei panda.

#### 2. M/N14 eraldistart Eesti Meistrivõistlustel ja punktide jagamine

**Ülevaade (R. Mandri):** Tagasiside klubidelt eraldistardi ära jätmisel M/N14 vanuseklassile on olnud terav – väheoskajale on eraldistart meeldivam kui grupisõit. Samuti olen suhelnud erinevate klubidega punktide jagamise teemal – väiksemate klubide vastukaja on kaotada nooremate punktid ära alla 14. aastastele, suuremad klubid nii ei arva. Väiksematel klubidel pole nii palju inimesi, treenerid tunnevad, et peavad igal pool käima, et midagigi EJL-ilt saada. Kui kaotame ära, siis pole neil kohustust igale poole joosta ja rahapunkte ei tule kellelegi.

**Kommentaar (A. Lebedev):** Kui 14. aastaseid piirata, siis 16. aastastel sellega midagi paremaks ei lähe, 16. ja 18. aastaste võidupunnid lähevad sellega ainult kallimaks. Seoses M/N14 vanuseklassi eraldistartidega tõi Steven Puhm välja, et tegelikult on 14. aastastel kõige rohkem eraldistardiga sõite. Maantee töögruppis tekkis küsimus, kas neile eraldistardi EMV ära võtmine täidab meie eesmärki. Andre Aduson pakkus välja hea eraldistardi positsiooni variandi – kui lenksust kinni ei hoita on diskvalifitseerimine, sellisel juhul ei hakka treener seda õpetamagi.

**Kommentaar (U. Karlson):** Diskvalifitseerimine ei pruugi seda tagada, mingi hetk hakatakse aeroasendit nagunii harjutama.

**Kommentaar (J. Järva):** Kui treener seda lastega ei harjuta, siis laps iseseisvalt seda ei tee.

**Kommentaar (A. Lebedev):** Maantee töögrupi meelest võiks M/N14 vanuseklassile siiski EMV eraldistandardis toimuda.

**Kommentaar (R. Mandri):** Meie eesmärk on treeneritele anda sõnum, et lastega tuleb tegeleda kõigega.

**Kommentaar (U. Karlson):** Kui võtame EMV-lt ära, siis võib-olla hakatakse meie eeskujul ka tuuridelt ära võtma ja tehakse selle asemel lastele muud laadi võistlusi. Kas EMV medaleid peaks 14. aastastele üldse välja andma? Millised on neile EMV mitte korraldamise tagajärjed?

**Kommentaar (R. Mandri):** Meil on vaja 14. aastased osavamaks õpetada. Üritusi neile tegelikult ju jagub. Kui EMV neil ära võtta, ei juhtu midagi. Oluline, et piirkondlik sport areneb, kohalikele lastevõistlustele tuleks rohkem osalejaid. Noortega tuleb tegeleda mõistuspäraselt.

**Kommentaar (J. Prückel):** Kui ära võtta, siis võib juhtuda, et klubid ei viitsi tegeleda noortega, ostetakse valmisprodukte.

**Kommentaar (A. Lebedev):** M/N14 vanuseklass ei võtaks litsentse, kõiki sportlasi ei viida võistlustele välja, kui nad ei ole selleks valmis. Kaks aastat lükatakse võistlusstressi edasi.

**Kommentaar (U. Karlson):** Kas Belgias antakse meistrimedalid 14. aastastele?

**Kommentaar (A. Lebedev):** Meistrivõistlusi peetakse Belgias alates M/NJ klassile.

**Kommentaar (U. Karlson):** Mis need klubid ja treenerid teevad, kellel ongi ainult 14. aastased?

**Kommentaar (A. Lebedev):** Nende vanustele korraldatakse kaks noortetuuri, Filtri ja Transtari sõidud sobivad neile, kriteeriumid, XCO sõidud, BMX-kross jne.

**OTSUSTATI: M/N14 vanuseklass ära võtta kõikidelt tiitlivõistlustelt, peale BMX-krossi ja teatekrossi.**

**Kommentaar (A. Lebedev):** Steven Puhmi mõte – kuna klubid on väiksed, siis võiks teha teatekrossi võistkonnad väiksemaks, kus vanemaid saab asendada nooremaga, tekib võistkondi rohkem.

**Kommentaar (U. Karlson):** Noorte võistkonnast jätkaks 10-12 aastased välja.

**OTSUSTATI: M/N12 aastased teatekrossist välja võtta, noorte klassi jääb 3 võistlejat. Tütarlaste võistkonnad alates N14 vanuseklassist. Meeste absoluut võistkonda võib kuuluda alates MJ klassist.**

### 3. Muud küsimused

#### 3.1 Trekisõit

**Ülevaade (R. Mandri):** Enamus meie saavutusspordi punktid on tulnud trekisõidust, kindlasti peaksime hakkama jälle meistrivõistlusi korraldama.

**Kommentaar (A. Lebedev):** Varem pakutud jaanuar ei ole kõige mõistlikum aeg, ÜKEks jääb vähe aega.

**Kommentaar (J. Prückel):** Kolm suuremat klubi on jaanuaris juba mitu korda trekil käinud.

**Kommentaar (A. Lebedev):** Kaks ettepanekut mida kaaluda: 1) võistlus korraldada aprilli alguses; 2) suvel on Soomes kallim korraldus, äkki veteranid noortega Leetu panna.

**OTSUSTATI: EMV peetakse M/N16-M/NE klassidele. Täiskasvanutele jaanuaris koos Leedu ja Läti MV-tega omniumis.**

### 3.2 BMX-kross

**Ülevaade (R. Mandri):** Peame andma võrdsetel alustel rahajagamise punkte. BMX-krossis reitingupunktide jagamine peaks olema alates M/N16 vanuseklassist.

**Kommentaar (J. Tults):** BMX-krossi töögrupp on seisukohal, et peaks reitingupunkte andma samamoodi nagu antakse välja EMV medalid, alates M/N10 vanuseklassist.

**Kommentaar (R. Mandri):** Riigilt tuleb raha alates juunioride klassist, miks me jagame juunioride raha 6. aastastele.

**Kommentaar (U. Karlson):** Kui me selliseid kardinaalseid muudatusi teeme, siis peaksime üle vaatama ka noortesporti rahastamise juhendis protsendid.

**Kommentaar (R. Mandri):** Me väärtustame BMX-krossi igal juhul, noored saavad osaluspunkte alates M/N6 vanuseklassist, mida teised alad ei saa, sest noored peaksidki BMX-krossiga tegelema.

**Kommentaar (J. Tults):** Euroopas avaldatakse alates 13. aastastele protokolle, paneks reitingusse ka alates M/N14.

**Kommentaar (U. Karlson):** Kuidas noortesporti raha saame: massilisus, tulemused rahvusvahelistelt võistlustelt alates M/N16 vanuseklassist.

**OTSUSTATI: BMX- krossi reitingupunkte hakatakse jagama alates vanuseklassist M/N16 ja osaluspunkte M/N6, sellega tõuseb BMX-krossi ühe punkti hind.**

### 3.3 EJL võistluskalendrisse registreerimine

**Ülevaade (U. Karlson):** Võistluste korraldajad tahavad reglementeerida võistluse toimumise kuupäeva eelisõigust. Soov on, et kuupäev oleks eelisõiguses sellele korraldajale, kes korraldas sama võistlust vähemalt kaks eelmist aastat samal ajal. Eelis oleks „vanal“ korraldajal, et uus tegija ei saaks selga sõita ja samale kuupäevale sama ala võistlust panna, alati on neil võimalus võistlus teha samal kuupäeval kalendrivaliselt. Allar Tõnissaar lubas EJL-i reglementi antud reegli sõnastuse teha.

**OTSUSTATI:** Treenerite nõukogu on sellise reeglina nõus.

### 3.4 Meistrivõistluste vanuseklassi avamine

**OTSUSTATI: Meistrivõistlustel avatakse vanuseklass juhul, kui sportlasi M16-MSen4 vanuseklassis on vähemalt 4; N16-NSen, MSen5-8 vähemalt 3.**

### 3.5 Töögrupid

Janek Järva moodustab omale MTB töögrupi ja annab nõukogule liikmetest teada.

Andri Lebedevi töögrupp: Ekke-Kaur Vosman, Steven Puhm, Caspar Austa, Toivo Suvi.