

## Eesti Meistrivõistluste MTB ja CX korraldamise üldpõhimõtted

### 1 Korraldus

Võistlused viiakse läbi vastavalt Rahvusvahelise Jalgratturite Liidu (UCI) ja Eesti Jalgratturite Liidu (EJL) reeglitele.

Võistluste korraldaja võtab Eesti Meistrivõistluste korraldamisel endale kohustuse olla nende reeglitega kursis ja neid võistluste läbiviimisel järgida.

Korraldaja hangib asjaomastest ametkondadest (kohalikud omavalitsused, maanteeamet, politsei- ja piirivalveamet, häirekeskus, päästeamet ja haiglad) kõik vajalikud load ja kooskõlastused, milleks sõlmib ürituse läbiviimiseks vajadusel vastavad lepingud.

### 2 Rada

Võistlusring on täies ulatuses märgistatud ja üheselt mõistetav. Võistlusring peab olema arusaadavalt märgistatud vähemalt nädal enne võistlust. Võistlusring on märgistatud võistluspäeva hommikuks ja kontrollitud korraldaja poolt vahetult enne võistlust.

Distsantsi märkideks võivad olla paneelid, lipud ja metall konstruktsiooniga kaared.

**Täispuhutavaid kaari maastikuratta ega cyclo-crossi sõidus rajaga kattuvatel kohtadel kasutada ei tohi.**

#### 2.1 Olümpiakross (XCO)

XCO ringi pikkus ja maksimaalsed võistluse kestvus ajad (h ja min):

	Võistluse kestvus	Ringi max. distants
ME (MU23)	1:30-2:00	4-10km
MJ	1:00-1:15	4-10km
NE (NU23)	1:30-2:00	4-10km
NJ	1:00-1:15	4-10km

Võistlusring peab olema tähistatud igal kilomeetril.

#### 2.2 Cyclo-cross (CX)

Rajal võib olla kuni 6 ehitatud takistust (UCI 5.1.023).

Võistluse kestvusajad:

	Võistluse kestvus
ME	60min
MU23*	50min
MJ	40min
NE	40-50min
NU23	40-50min
NJ	40-50min

\*Kui ME ja MU23 sõidavad koos siis peab võistluse kestvuseks olema 60min.

### 3 Stardi/finiši ala

Võistluste korraldaja valib võistluslinnaku asukoha, silmas pidades seda, et linnak saab olema:

- soovitatavalt kompaktne ja spordiürituste läbiviimiseks sobilik;
- hea ligipääsetavusega osalejatele, korraldajatele, kohtunikele ja pealtvaatajatele;

- selles on võimalik kohaldada sobilikud tsoonid liikumiseks võistlejatele, vaatamiseks pealtvaatajatele, võistlejate autasustamiseks, VIP-dele, pressiesindajatele jne

Võistluse korraldaja koostab linnaku plaani ja paneb selle üles EJL-i ning korraldaja kodulehele hiljemalt üks nädal enne võistluse toimumise kuupäeva.

Võistluslinnak saab korraldaja poolt täielikult valmis ehitatuks võistlus-eelse päeva õhtuks või erandjuhul võistluspäeva hommikuks.

Võistluslinnak vastab järgmistele korralduslikele tingimustele:

- Vajalik on osavõtjate registreerimise ja numbrite/stardimaterjalide väljastamise ruum või telk (varjualune). Võib olla ühine võistluse peakontoriga;
- Tööala kõigile kohtunikele, mis on varustatud elektriga, milles on toimiv *Wifi* ning tagatud töötingimused (printerid, piisavalt paberit jne);
- Tualetid (ajutised WC-kabiinid peavad asuma 30-100 m kaugusel teistest võistluslinnaku teeninduskohtadest; peavad olema elementaarselt varustatud jne, arvestusega minimaalselt 1 ajutine WC 100 inimese kohta);
- Paikne meditsiiniline esmaabi post ja kiirabibrigaad;
- Rattapesu võimalusi vastavalt osavõtjate arvule;
- Ilmaoludele vastav autasustamispuodium koos selle juurde kuuluva atribuutikaga:
  - Poodiumi tagumise seina kujundus on kooskõlastatud EJL-iga vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumist.
  - Poodiumi ees on eraldatud ala fotograafidele (või on tagatud võimalus fotograafidele poodiumile ligipääs korraldaja poolt).
  - Poodiumi aluspindala vähemalt 4x3m.
  - Poodiumil on selgelt märgitud pjedestaalikohtad I, II ja III (erinevatel kõrgustel). Poodiumi kõrval on telk/ruum sportlastele poodiumile astumise ettevalmistusteks. Telgis on sportlastele tagatud piisav arv toole ja kinnistes pudelites joogivett.
  - Poodiumi asukoha osas tuleb arvestada päikese asukohaga eeldataval autasustamise toimumise ajal (tagamaks võimalikult hea valguse);
- Reklaamlippude ja plakatite skeem linnakus kooskõlastatakse EJL-iga vähemalt 2 nädalat enne ürituse toimumist. Võistluspäevale eelneva päeva lõpuks või erandjuhtudel võistluspäeva hommikul peavad kõik plakatid ja lipud olema paigaldatud vastavalt eelnevalt kokkulepitud skeemile;
- Välja peavad olema pandud linnakuplaan või suunaviidad väljaspool ja võistluslinnaku sees asuvatesse teeninduskohtadesse (võistluse peakontor, numbrite väljastamine, pesemine, rattapesu, WC jne) juhatamiseks;
- Pesemisvõimalus osavõtjatele; kui pesemine on tasuline, siis info selle kohta on avalikustatud varem võistlusjuhendis);

- Infotahvel koos järgneva informatsiooniga:
  - eelregistreeritud osavõtjate nimekiri,
  - võistlusraja skeem, millel on tähistatud kõik ohtlikud kohad, toitlustus- ja/või tehnilise abi punktid, meditsiiniteenistuse asukohad,
  - skeem või soovituslik marsruut, kuidas jõuda vajadusel jala, või autoga teenindus- ja tehnilise abi punkti rajal,
  - informatsioon linnaku vaateulatusest väljajäävate teenuste kohta (nt WC-d, rattapesu, saun jne),
  - muu oluline info,**Tagatud peab olema operatiivne info vahetamine ja olemasolu infotahvil.**

Soovitavalt korraldajate ja teenindajate riietus võiks olla selgelt eristatav.

### 3.1 Stardi- ja finišiala

XCO stardiala laius peab olema minimaalselt 6m vähemalt 50m enne stardijoont ja minimaalselt 6m vähemalt 100m peale stardijoont.

XCO finišiala laius peab olema minimaalselt 4m vähemalt 50m enne finišijoont ja minimaalselt 4m vähemalt 20m peale finišijoont.

Aiad peavad olema mõlemal pool rada minimaalselt 100m enne ja 50m pärast stardi- ja finišijoont.

CX stardiala peab olema vähemalt 150m pikk ja 6m lai. See peab olema nii sirge kui võimalik ilma laskumiseta. Esimese takistuse peavad kõik ratturid läbima kergelt.

CX finišiala peab olema pikk sirge, mis on vähemalt 100m pikk ja 4m lai. Alal võib olla tasasel maal või ülesmäge.

### 3.2 Finiši kaar

Kaar ehitatakse metallkonstruktsioonist:

- sisekõrgus minimaalselt 2,5m (juhul kui finiš on linnatänavatel 5m)
- siselaius laiem kui rada (+50 cm mõlemalt raja servalt)
- peab suutma kanda lisakoormust (ajavõtt, märgistused, reklaam, logod)

**Keelatud on kasutada täispuhutavat kaart.**

### 3.3 Jalakäijate ülekäigurada

Finišis peab olema vähemalt üks avalik ülekäigurada:

- 200m enne või vähemalt 100 m pärast finišijoont

Jalakäijate ülekäigurada on mehitatud turvameeskonnaga. Ratturite möödumisel peavad olema ülekäigurajad suletud.

Finišijoonel on samasuguselt komplekteeritud ülekäigurada tulemuste segamatu saamise eesmärgil.

### 3.4 Ajavõtt

Ajavõtu kabiin peab olema ühenduses finiši joonega. See peab olema piisavalt suur, et mahutada finiši-ajavõtu operaator, finiši kohtunik.

Ajavõtu teenus peab olema võimaluste piires kõrgeimate standartidega ja järgima UCI reegleid.

## 4 Press

Korraldaja tagab võistlusaegse pressi tugiteenused ja võistlusjärgseks (vajadusel ka võistluseelseks) pressikonverentsiks vajalikud tingimused (asukoha olemasolu, toolid, lauad, nimesildid, joogivesi,

reklaamplakat pressikonverentsil osalevate sportlaste seljataga jne). Sobib ka telk, kuhu sportlased autasustamiseks kogunevad.

## 5 Parkimine

Võimaldatud peab olema parkimine võistkondade saateautodele, aga ka ametnike, pressi, korraldajate ja pealtvaatajate liiklusvahenditele.

## 6 Võistluste peakontor

Korraldaja määrab ära peakontori asukoha ja teavitab parkimisassistente peakontori asukohast. Lisaks peavad võistluskeskuses olema väljas suunavad viidad peakontori asukoha kohta.

Võistluste peakontoris on tavapärased võimalused kontoritöö tegemiseks kõigile võistluste korraldamisega seotud ametiisikutele (koosolekuteruum, elekter, *Wifi*, printer jne).

Võistluste peakontor võiks soovituslikult asuda võistluslinnakus.

## 7 Autasustamine

Võistluste autasustamine on korraldajal eelnevalt täpse stsenaariumi järgi läbi mängitud ning autasustamine toimub vastavalt sellele stsenaariumile täpselt väljakuulutatud ajakava järgi.

Autasustamise tseremooniat viib läbi võistluste korraldaja poolt määratud vähemalt kahe liikmeline töögrupp, kes kindlustavad selle sujuva korralduse.

Autasustamise tseremoonia läbiviimiseks peab poodiumi lähedal olema tagatud helitehnika autasustatavate väljakutsumiseks, tutvustamiseks, riigi hümnide esitamiseks.

## 8 Anti-doping

Ruumi asukoht ja korraldus on kooskõlas kehtivate anti-dopingureeglitega.

Ruumis peab olema garanteeritud sportlastele piisavalt juua kinnistes pudelites.

**Korraldaja tagab iga kontrollitava isiku kohta ühe saatja ja arvestab seejuures ka sportlase sugu.**

## 9 Meditsiini teenused

Võistluste korraldaja tagab elementaarse meditsiinilise abi:

- Ratturitele ja nende saatjatele: võistluspäeval ja kogu nende kohapeal viibimise ajal
- Pealtvaatajatele: võistluspäevadel

Elementaarne meditsiiniteenus sisaldab professionaalset meditsiinilist abi.

### 9.1 Meditsiiniteenus võistluste ajal

Meditsiiniteenus võistluste ajal tagab võistlejatele abi võistluse ajal ja ametlike treeningute ajal:

- Kohapeal
- Trassil, kui vaja transportida haiglasse

## 10 Võistlustele registreerimine

Võistlustele registreerimine toimub koostöös Eesti Jalgratturite Liiduga vastavalt kokkulepitud reeglitele ja ajakavale. Korraldaja lepib EJL-iga kokku osalejate registreerimistasude suuruse ja sellest saadava tulu jaotuse korraldaja ja EJL-i vahel.

## 11 Turvalisus

Korraldaja tagab turvalisuse nii rajal, kui võistluslinnakus ja võistlustepeakontoris.

Raja turvameeskonna instrueerimine toimub ja töökorraldus (raadioside jne) teostatud UCI reeglitele vastavalt.

Korraldaja tagab võistluste üldise turvalisuse ja häirimatu läbiviimise (palgates vastavad inimesed, tehes koostööd kohaliku politseiga jne).

## 12 Peakohtunik

Võistluste peakohtuniku määrab EJL-i kohtunike kogu juhatus. Teised kohtunikud võistlusele määrab peakohtunik koostöös võistluste direktoriga.

## 13 Võistluste direktor

Lepinguline partner ehk korraldaja määrab võistluste direktori, kes vastutab võistluste turvalise ja reeglitepärase läbiviimise eest ja tagab koostöö kohtunike, meditsiinipersonali, rajaturvajate ja EJL-i vahel, kaasates selleks kõik seotud pooled. Võistluste direktor koordineerib ja juhib võistluste läbiviimist.

## 14 Võistluste visuaalne identiteet

Kõik EMV-si puudutavad avalikud infomaterjalid nagu võistluste logo, võistluste reklaamid ja muud infomaterjalid (trükised, TV, veebikeskkond jne) järgivad EJL-i visuaalse identiteedi kasutamise reegleid.