

Edgari tähelepanekuid kohtunikuna hooajast 2018

Otsustasin kokku võtta eelmise hooaja tähelepanekud. Osutan selles pigem minu arust probleemsetele kohtadele. Kas need on õiged või valed saate ise otsustada aga siin on asjad mis jäid silma. Seminari teemadesse need vast ei jõua aga vabas vormis saab neid analüüsida.

Kokku kogunes 2018 aastal mul 31 võistluspäeva milles kolmel olin peakohtunikuks. Enamus starte olin motokohtunikuna.

Liigun otse teemade juurde

29.04 olin motokohtunik Otepää rahvasõidul (2 kat) kus korraldajad olid otsustanud tulemusi fikseerida iPad`iga millesse oli installeeritud fotofiniši *app*. Seoses teadmatusest, kuidas asi toimib, koondasime jõud ka käsitsi fikseerimiseks. Kokkuvõtvalt polnud inimest, kes seda süsteemi korralikult tunneb ja oskab kiiresti seal tulemused välja lugeda. Lõpuks pidi korraldaja seda asja isiklikult tegema. Viibis autasustamine, sest erinevate vanuseklasside paremusjärjestuse selgitamine grupifinišis oli sellise tehnikaga keeruline.

5.05 Kuusalu rattarallil olin motokohtunik. Antud võistlusele olin kutsutud esmakordselt. Siin jäin hiljaks esindajate koosolekule kuna eeldasin et Kuusalu RR toimub ikka Kuusalus. Paraku kohale jõudes avastasin tühja linna ja uuesti juhendit uurides avastasin, et võistluslinnak on 10-15 km Kuusalust eemal, Kolgal. Juhend oli jäänud korralikult läbi lugemata.

20.05 EMV kriteeriumis Elvas. Korraldajad ei olnud pikale päevale planeerinud lõunat. Õnneks peale peakohtuniku jõulist korraldust sai asi lahendatud.

7-10.06 sellesse vahemikku olid korraldajad mahutanud noortetuuri, ja kaks rattarallit (Tartus ja Kuremaal) olin noortetuuri motokohtunik ja pidin algselt olema peale noortetuuri etappe toimivate rattarallide peakohtunik. Algselt, kui korraldajad olid mind palunud olema RR peakohtunikuks, räägiti Maripuu pakutavast fotofinišist. Mõned nädalad enne võistluste toimumist sain kolmandatelt isikutelt teada, et professionaalset fotofinišit ei kasutata, vaid tulemused fikseeritakse nutiseadmetega. Kuivõrd oli mul negatiivne kogemus antud lahendusele (Otepää rahvasõit) ja puudus oskus antud lahendustega tulemusi fikseerida, loobusin peakohtuniku ametist. Olin nendel võistlustel motokohtunik.

EMV eraldistandardis olin motokohtunik rajal. Kuivõrd rada oli liiklusele avatud (kuigi oleks saanud suurema osa liiklusest suunata mööda teist teed), olid enamus pöördepunkte väga ebaõnnestunult valitud. Kitsad kohad, kus saateautodel polnud ümberkeeramiseks ruumi ja teel seisva kaameramehe turvalisus polnud tagatud. Pöördepunktid polnud autojuhtidele alati nähtavad ja tekkisid tihti ohtlikud ja võistluskäiku segavad olukorrad.

EMV grupisõidus. Kulude kokkuhoiu tulemusena oli traditsioonilise 2 motokohtuniku asemel üks võistluspäev kujunes „üle-mõistuse“ pikaks - üle 12 tunni. Lisaks rasked ilmastikutingimused-vihm. Kogu ajakava oli nii tihe, et ei tekkinud võimalust ennast vahepeal soojendada ega taastuda. Sellise mahuga võistlust kvaliteetselt läbi viia on väga raske. Selline kokkuvõtte on ohtlik. Ka raja mototurva oli väga väsinud ja kvaliteet langes. Vaieldamatult füüsiliselt elu raskeim võistlus kohtunikuna.

5.08 EMV grupisõidus noortele. Korraldajad olid peale noortevõistluste planeerinud samale rajale harrastajate võistluse, mis ei olnud võistluste juhendis. Peale EMV lõppu teatati, et soovitakse et oleksin ka harrastajate sõidu kohtunik. Kahjuks olid mul selleks õhtuks teised plaanid ning pidin võistluspäigast lahkuma.

Kokkuvõtvalt

1. Fotofiniš nutiseadmega

Hetkel oli meil kvalifitseeritud fotofiniš Maripuu teenusena, keda saime tulemuste selgitamisel 100% usaldada. Kui nüüd hakkab laialt levima nutiseadmega tulemuste fikseerimine, siis tuleb paika panna reeglid, kes peaksid sellest tulemusi vaatama ja kas peaks ka vastavaid koolitusi sellel teemal läbima. Hetkel on korraldaja või korraldaja poolt valitud mittelitsentseeritud inimene sellega tegelnud. Hetkel on tulemuste saamise kiiruse lattu Aivo poolt väga kõrgeks aetud, aga alternatiivlahendused on kindlasti samm tagasi võistluste kokkuvõtmisel. Samuti on kaasnenud Aivo puudumisel kohtunikele töötegemiseks vajalikud tingimused (buss). Elu näitas, et päikse ja tuulele avatud telkides nutiseadmetest tulemuste lugemine on päris keeruline ja pole kuigivõrd privaatne.

2. Kokkuvõtte kohtunike arvelt

Kindlasti oli 2018 aasta läbivaks teemaks kokkuvõtte kohtunike koosseisu arvelt. Õnneks läks hooaeg suuremate probleemideta, aga see ei jää nii. Ja siis vaadatakse meile (kohtunikele) otsa. Korraldajad üritavad võimalikult palju starte ühele päevale suruda või teha samal päeval lausa erinevaid kalendrivõistlusi, eeldades, et kohtunike koosseis on sama.

3. Kohtunike tasustamine.

Kui nüüd vaadata kohtunike tasustamist, siis tekib ebaloogilisus. Hooaja jooksul oli võistlusi, kus oled ühe võistlusega hõivatud 14 - 15 tundi (sõit võistluspaika, võistlus, tagasisõit) ja saad fikseeritud päevaraha. Samas on sama raha eest mõne mitmepäeva-võistluse etapil kuluv aeg 2-3h. Mul ei ole välja pakkuda lahendust, kuidas seda muuta.

4. Transpordi kompensatsioon

See on teema, mis on võistlustel käimise üks ebameeldivamaid. Kuivõrd kasutan üldjuhul oma transporti võistluspaika saamiseks ja ka võistlusel olen omal transpordi vahendil (mootorratas), siis sõidujärgne hüvitamise läbirääkimised on ebameeldivad (võibolla on see ainult minu probleem). Meil on paika pandud kompensatsiooni määr (0,2 €/km). Selle summaga üldiselt korraldajad ei soostu, vaid hakkab kauplemine ja läbirääkimine. Ehk võistlustele tulles pole sul aimu, millise transpordi kompensatsiooni saad arvestada. Ma ei nõua seda 0,2eur/km, see võib olla ka väiksem, aga see peaks olema paigas ja kõigile sama. Loomulikult tingis selle läbirääkimise hulga kasvu see, et transpordi komp enam aruannetesse ei tasu esitada.

5. Kohtunike töötingimused

Olukorras, kus pole meile mugavaks olemiseks tellitud Aivot koos oma bussiga, puudub korraldajatel igasugune arusaam kohtunike tööks vajalike tingimuste tagamiseks. Õnneks oli suvi läbivalt soe ja vihmavaene. Paljudel võistlustel, kui oleks olnud keerulisemad ilmaolud, polnud korraldajad sellistele asjadele mõelnud. Alati polegi probleemiks vihm. Tööd teha lõõskava päikse all on samuti väga kurnav ja töö efektiivsust mõjutav.